

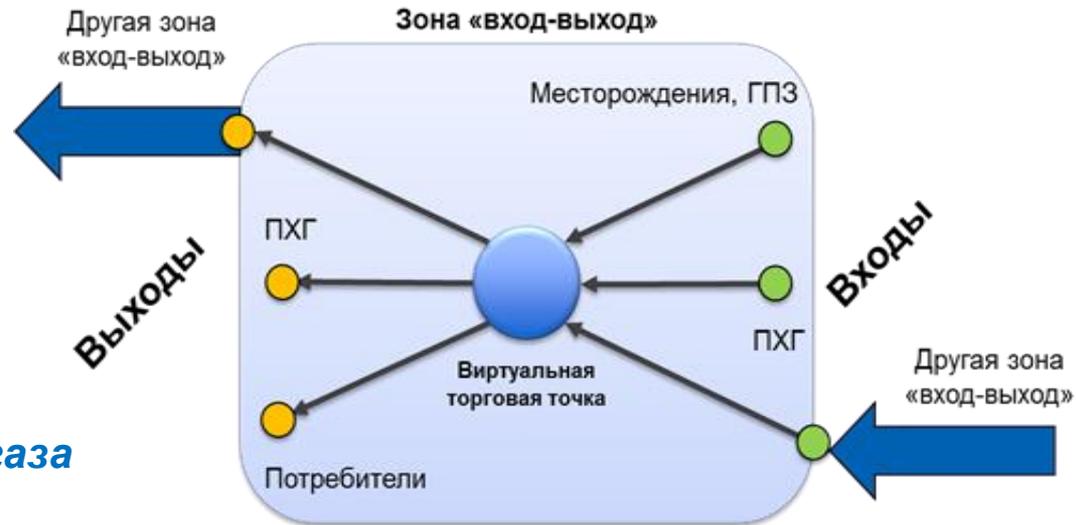
МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ГАЗА

ТАРИФЫ «ВХОД-ВЫХОД»

МИРОВАЯ ПРАКТИКА ТАРИФНЫХ МЕТОДИК МАГИСТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ГАЗА

- «Почтовая марка»
- «Дистанционный»
- «Точка – точка»
- **«Вход - выход»**

применяется на большинстве развитых конкурентных рынков газа



Действующая в РФ методика

- была принята в 2005 г.
- является комбинацией систем «точка-точка» (80% величины тарифа)
- «дистанционного» (20%, зависит от конкретного маршрута)

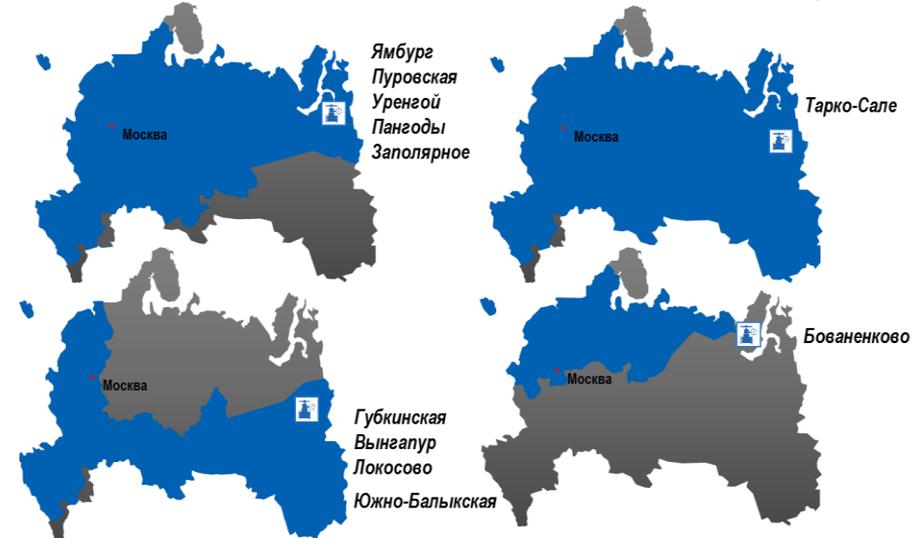
- **Доступность и связанность** - возможность поставки от любой точки входа до любой точки выхода внутри зоны
- **Ценовая независимость** – возможность установить стоимость входа и выхода независимо друг от друга
- Как следствие этих свойств – **возможность торговли/переторговки на виртуальном хабе**

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ГАЗА ТАРИФЫ «ВХОД-ВЫХОД»

РОССИЙСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

ТОПОЛОГИЯ ЕСГ:

Расположение мест добычи и потребления газа накладывают ограничения на возможности поставок газа между точками входа и выхода (невозможна «классическая» схема «вход-выход» по всей ЕСГ)



Регионы возможной поставки от различных зон входа разные и частично пересекаются

РЕГУЛЯТОРНЫЕ:

- Значительная доля газа на рынке реализуется по регулируемым ценам (нерегулируемые цены «подстраиваются»)
- Регулируемые цены по мере удалённости региона от основных мест добычи «растут» медленнее
- Удельные тарифы на транспортировку газа уменьшаются по мере увеличения расстояния транспортировки

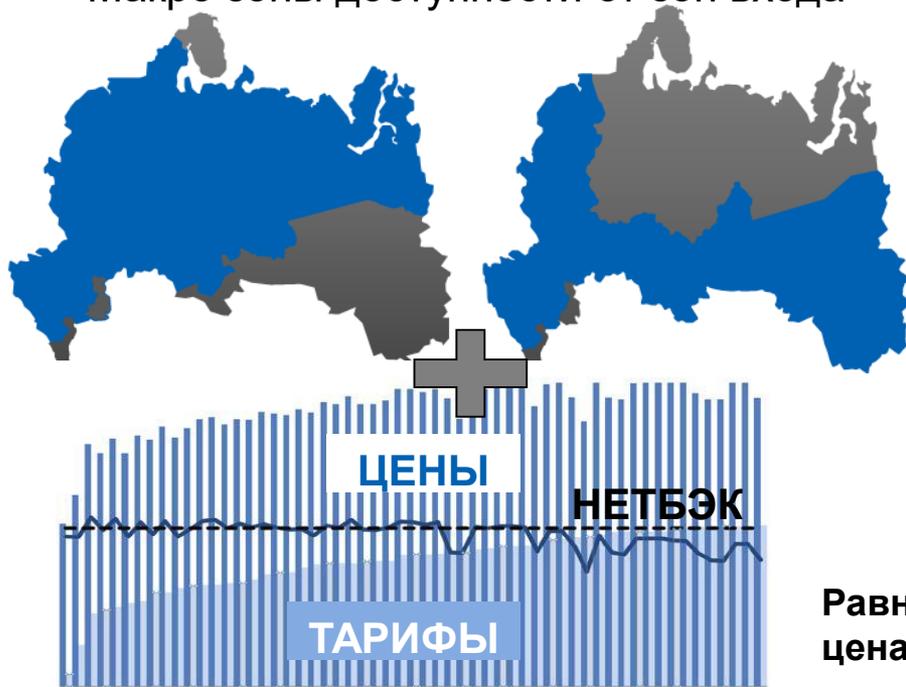
ПРИ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЦЕНАХ И ТАРИФАХ ДОХОДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ГАЗА (НЭТБЭК) МАЛО ОТЛИЧАЕТСЯ ДЛЯ БЛИЗКО И ДАЛЕКО РАСПОЛОЖЕННЫХ РЕГИОНОВ

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ГАЗА

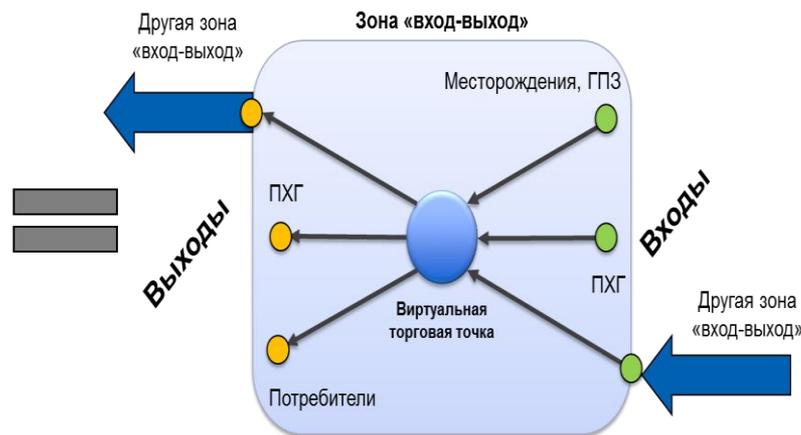
ТАРИФЫ «ВХОД-ВЫХОД»

ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ «ВХОД – ВЫХОД» ДЛЯ ЕСГ

Макро зоны доступности от зон входа



На пересечениях зон доступности – зоны «ВХОД – ВЫХОД»



Равная доходность поставок по регулируемым ценам от зоны входа во все регионы

Пересечения зон доступности -это **зоны«ВХОД –ВЫХОД»**:

- одинаковые физические возможности дальнейшей поставки
- равные экономические эффективности дальнейшей поставки
- тарифы на вход не зависят от направления дальнейшей поставки
- тарифы на выход не зависят от того, откуда поступил газ

ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТРОИТЬ ТАРИФНУЮ СИСТЕМУ, СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ОСНОВНЫМ ПРИНЦИПАМ СИСТЕМЫ «ВХОД-ВЫХОД»

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ГАЗА ТАРИФЫ «ВХОД-ВЫХОД»

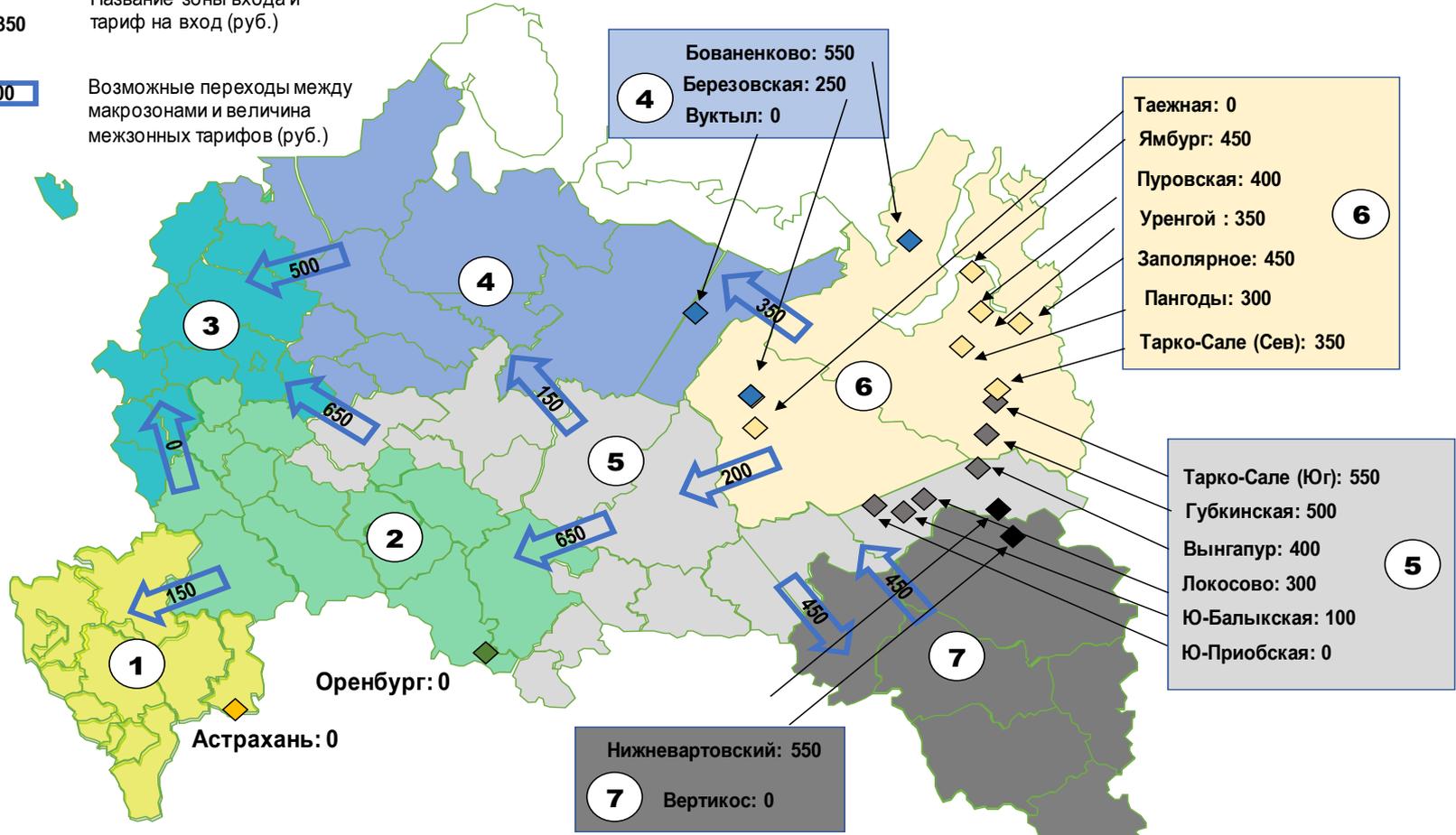
ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ВАРИАНТ РЕАЛИЗАЦИИ ДЛЯ ЕСГ

◆
Ямбург: 350

Название зоны входа и тариф на вход (руб.)

← 100

Возможные переходы между макрореонами и величина межзонных тарифов (руб.)



Пример расчёта стоимости транспортировки

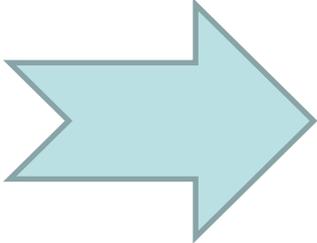


МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ГАЗА

ТАРИФЫ «ВХОД-ВЫХОД»

БИРЖЕВАЯ ТОРГОВЛЯ НА ВИРТУАЛЬНЫХ ТОРГОВЫХ ТОЧКАХ (ВНУТРИ ЗОН «ВХОД-ВЫХОД»)

Для газа «находящегося внутри» зоны «вход-выход» (уплачен тариф за вход и м.б. межзонный тариф):

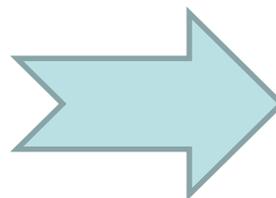
- Существует физическая доступность во все регионы зоны
 - равные экономические эффективности дальнейшей поставки
 - тарифы на вход не зависят от направления дальнейшей поставки
 - тарифы на выход не зависят от того, откуда поступил газ
- 
- Торговля идёт только по дисконту к равной для всех эффективности дальнейшей поставки
 - Торговля «обезличенным» газом

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ГАЗА

ТАРИФЫ «ВХОД-ВЫХОД»

ЧТО В ДАЛЬНЕЙШЕМ НУЖНО МЕНЯТЬ?

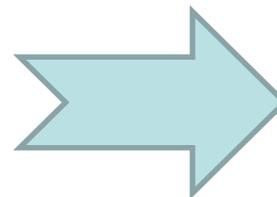
- Положение о доступе
- Правила поставки
- Раскрытие информации об инфраструктурных ограничениях газотранспортной системы



- Торговля на виртуальных хабах
- Коммерческая балансировка

КАК УСТАНАВЛИВАТЬ ТАРИФЫ ПОСЛЕ ОТМЕНЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ОПТОВЫХ ЦЕН НА ГАЗ?

- Сохранение соотношения величин последних установленных тарифов на 3-5 лет.
- Индексация общего уровня тарифов в течение этого переходного периода



Стабилизация рынка в переходный период

А ПОТОМ - РАЗРАБОТКА НОВОЙ МЕТОДИКИ!