

**Пояснительная записка
инвестиционного проекта
«Ограждение площадки .Дооборудование контрольно-
пропускных постов периметрального ограждения
КТЭЦ-3 противотаранными устройствами».**

1.Описание проекта.

Установка противотаранных устройств (ПТУ) на объектах ТЭК регламентируется Постановлением Правительства Российской Федерации №458 от 5 мая 2012 года «Об утверждении правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса». Основным назначением ПТУ является создание препятствия проезду и остановка автотранспортных средств, проезд которых не санкционирован. ПТУ представляют собой выдвижные столбы – болларды. Планируется установка ПТУ на КПП-1, КПП-2, КПП-4, КПП-8.

Предварительный список основного оборудования ПТУ.

№	Название	Единицы измерения	Количество	Цена, тыс.руб	Стоимость, тыс. руб
1	Блокиратор дорожный автоматический (на 1один КПП- 2 шт)	комп.	8	128	1117

Укрупненный расчет стоимости проекта.

№	Название работы	Единицы измерения	Количество	Стоимость, тыс. руб
1	ПИР	к-т	1	80
2	Оборудование	шт.	8	1117
3	СМР	шт.	1	440
4	Прочие (ПНР)	шт.		80
	Итого			1717

2.Информация о текущем состоянии оборудования, здания, сооружения.

В настоящее время ПТУ на КПП отсутствуют.

3. Обоснование включения проекта в план капитальных вложений 2017 года

1. Федеральный закон №256-ФЗ от 21.06.2011 «Об утверждении правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса».

2. Постановление Правительства Российской Федерации №458 от 5 мая 2012 года «Об утверждении правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса».

4. Описание работ, необходимых для реализации инвестиционного проекта.

При реализации инвестиционного проекта планируется выполнение следующих строительно-монтажных и пуско-наладочных работ:

1. Выполнение ПИР.
2. Монтаж оборудования ПТУ.
3. Пуско-наладочные работы ПТУ.

5. Анализ технических решений (подробное описание предлагаемых технических и схемных решений по заявленному инвестиционному проекту с указанием технических параметров до внедрения и после внедрения).

ПТУ включают:

- а) блокиратор дорожный;
- б) встроенный блок управления в составе: двухканальный пульт ДУ, сигнальная подсветка, магнитный датчик безопасности.

ПТУ обеспечат дополнительное препятствие проезду и остановку автотранспортных средств, проезд которых не санкционирован.

Главный инженер станции



Р.Г. Ахметзянов

Начальник штаба ГО-
руководитель сектора



В.Г. Ведерников

Ведущий инженер-руководитель
группы реализации инвестиций



Р.Р. Касимов

Наименование объекта

Ограждение площадки. Дооборудование контрольно-пропускных постов периметрального ограждения КТЭЦ-3 противотаранными устройствами.

№ п/п	Наименование затрат	Стоимость	Примечание
1	Изыскательские работы в т.ч.:		
	Обследование несущих и ограждающих конструкций		
	Топосъемка		
	Геология		
	Инженерно-метрологические изыскания		
2	Проектные работы	80,00	
3	Прочие в т.ч.:		
	Гос.экспертиза (экспертиза промышленной безопасности проекта)	0,00	
	Авторский надзор	0,00	
	Согласование проекта		
4	Оборудование	1117,00	
5	Строительно-монтажные работы	440,00	
6	Пуско-наладочные работы	80,00	
	ИТОГО:	1717,00	

Ведущий инженер ГРИ Казанской ТЭЦ-3

Р.Р.Касимов

Начальник ГО и ЧС КТЦ

В.Г.Ведерников

Заказчик

КАЗАНСКАЯ ТЭЦ-3

(наименование организации)

"утвержден" " 20 г.

Сводный сметный расчет в сумме 1717 тыс.руб. без НДС

" 20 г.

(ссылка на документ об утверждении)

СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Ограждение площадки. Дооборудование контрольно-пропускных постов периметрального ограждения КТЭЦ-3 противотаранными устройствами.

(наименование стройки)

Составлена в текущих ценах 201 г.

№ пп	Номера сметных расчетов и смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, руб.				Общая сметная стоимость, руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих	
1	2	3	4	5	6	7	8
Глава 2. Основные объекты строительства							
1		Ограждение площадки. Дооборудование контрольно-пропускных постов периметрального ограждения КТЭЦ-3 противотаранными устройствами.	0,00	440,00	1 117,00		1 557,00
		Итого по Главе 2	0,00	440,00	1 117,00	0,00	1 557,00
Глава 8. Временные здания и сооружения							
2	ГСН81-05-01-2001 п.2.5	Временные здания и сооружения					
3							0,00
		Итого по главе 8	0,00	0,00			0,00
		Итого по главам 1-8	0,00	440,00	1 117,00		1 557,00
Глава 9. Прочие работы и затраты							
4		Пусконаладочные работы				80,00	80,00
5	ГСН81-05-01-2001 табл.4 п.2.6	Зимнее удорожание - 1.3%					
6		Перевозка рабочих-2.5%					0,00
7	расчет	Командировочные расходы					0,00
		Итого по Главе 9	0,00	0,00		80,00	80,00
		Итого по главам 1-9	0,00	440,00	1 117,00	80,00	1 637,00
Глава 10. Содержание дирекции							
8		Содержание дирекции (технического надзора)				0,00	
		Итого по Главе 10				0,00	0,00

Глава 12. Проектные и изыскательские работы	Итого по главам 1-10			0,00	440,00	1 117,00	80,00	1 637,00
9	Проектные работы							
	Экспертиза пром.безопасн.						80,00	80,00
10	Госстрой СССР А4-2374-8 от 26.12.90г							0,00
	Авторский надзор - 0.2%							0,00
	Итого по Главе 12						80,00	80,00
	Итого по Главам 1-12			0,00	440,00	1 117,00	160,00	1 717,00
	Итого с непредвиденными			0,00	440,00	1 117,00	160,00	1 717,00
Налоги и обязательные платежи								
12	НДС - 18%			0,00	79,20	201,06	28,80	309,06
	Итого Налоги			0,00	79,20	201,06	28,80	309,06
	Всего по сметному расчету			0,00	519,20	1 318,06	188,80	1 717,00

Ведущий инженер ГРИ Казанской ТЭЦ-3

Р.Р.Касимов

Начальник ГО и ЧС

В.Г.Ведерников

Приложение №3

в тыс. руб. без НДС
в ценах 201 г



Общество с ограниченной ответственностью
«Автоматик Флайт Дизайн»

Р/с 40702810000000001782 в АО «ТАТСОЦБАНК»
БИК 049205703 К/с 30101810500000000703
ОГРН 1121690086210 ИНН 1658140584 КПП 165801001
Юридический адрес: 420085, РТ, г. Казань, ул. Гудованцева, д. 1
Почтовый адрес: 420085, а/я 93 тел: (843) 248-72-11
E-mail: afd3@yandex.ru сайт: www.afd-fl.ru

№6/н от «07» октября 2016 г.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В ответ на полученную заявку направляем Вам коммерческое предложение на противотаранные автоматические болларды:

1. Болларды собственного производства (ООО «АФД» г.Казань):

№	Наименование	кол-во	Стоимость за 1 ед. изд. руб.	Итого стоимость, руб.
Комплект противотаранного выдвижного дорожного блокиратора Легион А 219/600 (К12)				
1	Блокиратор дорожный автоматический Легион А 219/600: - d=219мм, h=600мм, - глубина внутренней неподвижной части 1200мм - 220В, 300Вт - время открытия/закрытия 2-5 сек. - встроенный блок управления одним боллардом (возможно запрограммировать на управление несколькими боллардами одновременно и по очереди) - в комплекте 2-х канальный пульт ДУ (2шт.) - встроенная функция ручной разблокировки - сигнальная подсветка - класс защиты IP68 - цвет по RAL* - толщина стенки столба 8 мм** - цинкование болларда - магнитный датчик безопасности (двухконтурная магнитная петля)	8 комп.	164 750,00	1 318 000,00
2	Установка и бурения отверстий под болларды	8 усл.	65 000,00	520 000,00
3	Пуско-наладка боллардов	8 усл.	11 250,00	90 000,00
Итого, руб., в т.ч. НДС 18%:				1 928 000,00

* полимерно-порошковая покраска болларда в любой цвет по каталогу RAL

** имеется возможность увеличения толщины стенки столба до 20мм (цена изделия по запросу)

Гарантия на оборудование - 2 года. Срок поставки: 4-5 недель, предоплата 80%

Контактный телефон: +7 917 227 27 03 Борис, +7 919 639 26 20 Марина,

Настоящее коммерческое предложение действительно в течение 5 рабочих дней с даты его составления!
В случае отсутствия подтверждения ПОКУПАТЕЛЯ в течение вышеуказанного срока коммерческое предложение аннулируется.

Минэнерго России



Для служебного пользования

Экз. № 42

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 мая 2012 г. № 458

МОСКВА

**Об утверждении Правил по обеспечению безопасности
и антитеррористической защищенности объектов
топливно-энергетического комплекса**

В соответствии с Федеральным законом "О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые Правила по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса.

Председатель Правительства
Российской Федерации



В.Путин

1785020

Минэнерго России	
№	МЭ-20559-13 деп
дата	12.05.2012
подпись	52

надписью "Стоп", выполненными белой краской. Допускается устанавливать дорожный информационный знак "Стоп-линия".

136. Перед въездом на досмотровую площадку с внешней стороны основных и вспомогательных ворот на расстоянии не менее 3 метров от них наносятся поперечная линия и надпись "Стоп".

137. В целях обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта на расстоянии не менее 100 метров от ворот с правой стороны или над дорогой устанавливаются дорожный запрещающий знак "Обгон запрещен", дорожный знак приоритета "Движение без остановки запрещено", не менее 50 метров - дорожный запрещающий знак "Ограничение максимальной скорости", запрещающий движение со скоростью более 5 километров в час, а перед площадкой досмотра - дорожный запрещающий знак "Контроль".

138. На подъезде к контрольно-пропускному пункту для автомобильного транспорта на территории досмотровой площадки устанавливается противотаранное устройство специальной конструкции, которое приводится в рабочее состояние с пульта управления, установленного на контрольно-пропускном пункте, или вручную.

139. Досмотровая площадка оборудуется:

- а) основными и вспомогательными механизированными воротами (шлагбаумами);
- б) кабинами для хранения пропусков;
- в) эстакадой;
- г) ограждением места несения службы, колесоотбоями;
- д) специальными техническими средствами досмотра.

140. Ворота устанавливаются на линии основного ограждения объекта. По конструкции они могут быть распашными или раздвижными (выдвижными). Распашные ворота оборудуются фиксаторами. Вместо ворот могут применяться автоматизированные (с ручным управлением) шлагбаумы, которые устанавливаются на линии основного ограждения и на конце досмотровой площадки.

141. Управление воротами и шлагбаумами должно осуществляться дистанционно контролером (постовым) контрольно-пропускного пункта. На запасных въездах (выездах) могут устанавливаться немеханизированные ворота.

142. На контрольно-пропускном пункте для автомобильного транспорта устанавливаются: