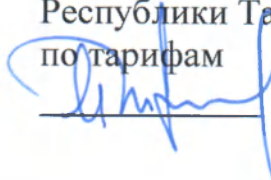




10.06.2016

г. Казань

№ 13-пр

УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам

М.Р.Зарипов

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

Председательствующий:

Штром А.Л., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Белалеева Н.Р., и.о. начальника управления регулирования организаций коммунальной сферы – начальник отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и утилизации ТБО;

Садыкова Э.Д., начальник юридического отдела;

Симкачев Д.А., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Биккузина Л.Р., и.о. начальника отдела организации, контроля и сопровождения тарифных решений;

Гайнутдинова Л.И., ведущий консультант отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Гайфуллин Р.Э., заместитель начальника отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Чуклина Т.Н., заместитель начальника отдела регулирования тарифов на тепловую энергию в комбинированной выработке;

Штейн Е.А., ведущий советник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в городе Нижнекамске Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Выступающий – Л.И.Гайнутдинова

2. Об установлении предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот»

Выступающий – Е.А.Штейн

3. Об установлении предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар», оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот»

Выступающий – Е.А.Штейн

4. Об установлении розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан

Выступающий – Т.Н.Чуклина

1. Слушали:

Гайнутдинова Л.И. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в городе Нижнекамске Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

С заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в городском сообщении в г.Нижнекамске (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился перевозчик – МУП «Горэлектротранспорт» (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/9 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 01.06.2016 № Пр-149, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Закон Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Законом Республики Татарстан от 20.11.2015 № 97-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2016 год»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчика:

МУП «Горэлектротранспорт»

423576, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Вокзальная, д.9

Генеральный директор – Хабибуллин Рафаил Исмагилович.

Перевозчиком обслуживаются 7 трамвайных маршрутов, утвержденных заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнекамского муниципального района, утвержден постановлением Исполнительного

комитета Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан от 26.02.2016 № 324.

Действующий в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 23.01.2015 № 7-1/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в городском сообщении в г.Нижнекамске» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	При приобретении билета в салоне транспортного средства	При оплате проезда билетами длительного пользования	
		На 1 поездку	На 50 и более поездок
Трамвай	18	16	12

Перевозчик предлагает установить тарифы в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	При приобретении билета в салоне транспортного средства	При оплате проезда билетами длительного пользования	
		На 1 поездку ¹	На 50 и более поездок ²
Трамвай	20	18	15

Увеличение тарифов обусловлено следующими причинами:

необходимостью капитального ремонта трамвайных путей, контактных сетей, обновлением парка подвижного состава (стоимость одного вагона составляет до 20 млн.руб.);

уменьшением договорных объемов с промышленными предприятиями; ростом тарифов на энергоносители.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2015 году составит 12 392,2 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 4 047,0 тыс.пассажиров, 32% в общем объеме пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2015 году составят 205 903,4 тыс.рублей, расходы – 209 075,0 тыс.рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 3 171,6 тыс.рублей при стоимости 1 поездки 18 рублей.

Себестоимость перевозки одного пассажира трамваями в 2015 году по прогнозу перевозчика составит 16,9 рублей, доходная ставка с учетом бюджетной компенсации – 16,6 рублей.

Уполномоченным по делу ведущим консультантом Л.И. Гайнутдиновой рассмотрены представленные перевозчиком фактические расходы 2015 года в соответствии с данными бухгалтерского учета и прогноз расходов на 2016 год, проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Порядком и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2016 год.

По результатам рассмотрения проведена корректировка следующих статей затрат:

- затраты на техобслуживание и ремонт, электроэнергию, фонд оплаты труда, амортизационные отчисления приняты в соответствии с данными бухгалтерского учета за 2015 год;

- общепроизводственные и общехозяйственные расходы распределены пропорционально выручке по всем видам деятельности перевозчика.

Объем перевезенных пассажиров в соответствии с общим заказом на 2016 год, утвержденным Исполнительным комитетом Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан составит 12 392,2 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 4 047,0 тыс. пассажиров.

В 2016 году действующие тарифы не обеспечат безубыточной деятельности перевозчика на утвержденной маршрутной сети г.Нижнекамска. Перевозчиком прогнозируются убытки в сумме не менее 35,5 млн. рублей при сумме НВВ (необходимой валовой выручки) равной 247 млн. рублей.

Средняя заработная плата работников в 2015 году составила 17 950 рублей в месяц и сохранена при расчете тарифов на 2016 год.

В результате произведенного Госкомитетом анализа представленных перевозчиком документов и материалов, а также проведения необходимых корректировок и расчетов выявлено, что при экономически обоснованных затратах 2016 года в сумме 221,1 млн. рублей при действующих тарифах прогнозируются убытки в сумме не менее 9,7 млн. рублей.

Убытки перевозчика обусловлены увеличением стоимости электроэнергии, смазочных материалов, увеличением расходов на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, путевого хозяйства и контактных сетей, а также увеличением суммы амортизационных отчислений в связи с обновлением подвижного состава.

Кроме того, МУП «Горэлектротранспорт» является единственной в республике организацией городского электротранспорта, которой возмещается проезд льготной категории граждан по тарифу 12 рублей при средней себестоимости проезда 17,9 рублей. В городах Казань, Набережные Челны и Альметьевск проезд льготной категории граждан возмещается по тарифу 15 рублей, установленному в 2013-2015 годах.

По мнению Министерства финансов Республики Татарстан в целях обеспечения безубыточной деятельности предприятия городского электрического транспорта города Нижнекамска целесообразно введение единой стоимости билетов на все виды транспорта, по аналогии с г. Казань. Увеличение бюджетных расходов на сумму 12,6 млн.рублей при увеличении тарифов на 50 поездок с 12 руб. до 15 руб. согласовано за счет предусмотренных бюджетом ассигнований в сумме 927,4 млн.рублей.

Себестоимость перевозки одного пассажира трамваями в 2016 году составит 17,9 рублей.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2015 год факт	2016 год		2016/2015, %
			перевозчик	перевозчик	прогноз ГКРТТ	ГКРТТ
1.	Объем перевезенных пассажиров всего	тыс.чел.	12 392,2	12 259,0	12 392,2	100,0
	в т.ч.					
	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	8 345,2	8 212,0	8 345,2	100,0
	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	4 047,0	4 047,0	4 047,0	100,0
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего: в т.ч.	тыс.руб.	205 903,4	211 478,3	220 674,3	107,2
	- от оплаты проезда и багажа	тыс.руб.	157 486,4	162 414,7	166 039,8	105,4
	- от оплаты проезда пассажирами льготных категорий ЕСПБ	тыс.руб.	48 417,0	49 063,6	54 634,5	112,8
3.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего	тыс.руб.	209 075,0	246 897,2	221 153,2	105,8
	в т.ч.	тыс.руб.				
	- заработная плата	тыс.руб.	39 221,6	40 947,4	39 221,6	100,0
	- страховые взносы	тыс.руб.	11 962,6	12 488,9	11 962,6	100,0
	- электроэнергия	тыс.руб.	20 303,9	22 479,0	21 866,1	107,7
	- ГСМ	тыс.руб.	3 119,3	3 257,2	3 380,2	108,4
	- техническое обслуживание и ремонт трамваев	тыс.руб.	16 346,9	32 257,8	17 605,6	107,7
	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	14 110,3	21 685,2	21 268,1	150,7
	- прочие прямые расходы	тыс.руб.	14 735,1	16 926,7	11 311,2	76,8
	- общепроизводственные расходы	тыс.руб.	23 488,6	26 982,1	24 666,5	105,0
	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	32 850,1	34 210,5	34 497,4	105,0
	- вспомогательные расходы	тыс.руб.	32 936,6	35 662,4	35 373,9	107,4
4.	Финансовые результаты с учетом компенсации	тыс.руб.	-3 171,6	-35 418,9	-478,9	
5.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	16,9	20,1	17,9	105,8

Исходя из вышеизложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в г.Нижнекамске в следующих размерах: при приобретении билета в салоне

транспортного средства за наличный расчет до 20 рублей, при оплате проезда билетами длительного пользования за одну поездку до 18 рублей и при оплате проезда на 50 и более поездок до 15 рублей. При этом среднее увеличение тарифов на 7,2% не позднее июля 2016 года позволит по расчету Госкомитета получить перевозчику дополнительную выручку в сумме 9,2 млн. рублей, позволяющую обеспечить безубыточную деятельность, в том числе:

обновление подвижного состава в соответствии с заключенными договорами, сохранение средней заработной платы работников в фактических размерах 2015 года.

07 июня 2016 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в городе Нижнекамске Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в городе Нижнекамске Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в городе Нижнекамске Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 23.01.2015 № 7-1/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом общего пользования в городском сообщении г.Нижнекамске».

2. Слушали:

Штейн А.Е. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани,

оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот».

С заявлением по вопросу об установлении предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани (далее – тариф), в Госкомитет обратилось АО «Судоходная компания «Татфлот» (далее – АО «СК «Татфлот» или общество).

Уполномоченный по делу № 22/8 об установлении указанного тарифа, назначенный приказом председателя Госкомитета от 06.06.2016 № 152, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ;

Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;

Отраслевой инструкцией по составу затрат и калькуляции себестоимости работ и услуг предприятий основной деятельности речного транспорта, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации от 08.03.1993г. № ВА-6/152;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468.

Местонахождение общества:

АО «СК «Татфлот» – 420108, г.Казань, ул.Девятаева, 1.

Руководитель организации – Жуков Сергей Викторович.

Действующий тариф на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, установлен постановлением Госкомитета от 15.06.2012 № 7-10/т в размере 15 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна.

Общество предлагает установить в 2016 году предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, в размере 20 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна.

Увеличение тарифа обусловлено следующими причинами:
 тариф не изменялся с июня 2012 года;
 увеличением расходов в связи с обеспечением безопасности;
 появлением затрат на аренду земли;
 инфляционными процессами общего характера.

По прогнозу общества на 2016 год общее время стоянки судов у причала составит 3064 часов при средней длине судна – 100 метров и увеличится по сравнению с 2015 годом на 9,4%.

Доходы от оказания обществом услуг по предоставлению причала в 2016 году составят 6128,0 тыс.рублей, расходы – 8190,1 тыс.рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 2062,1 тыс.рублей.

Себестоимость стоянки у причала по прогнозу общества составит 26,73 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна.

Уполномоченным по делу ведущим советником Е.А.Штейн рассмотрены представленные обществом фактические расходы 2015 года и прогноз расходов на 2016 год, и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Инструкцией и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2016 год.

По результатам рассмотрения проведена корректировка прогнозируемых расходов на 2016 год следующих статей затрат в сторону уменьшения:

фонд оплаты труда – на 33,6 тыс.рублей;
 страховые взносы – на 10,4 тыс.рублей;
 электроэнергия – на 18,2 тыс.рублей;
 сырье и материалы – на 368,4 тыс.рублей;
 прочие – на 0,2 тыс.рублей;
 общехозяйственные расходы – на 232,1 тыс.рублей.

Таким образом, затраты на 2016 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 662,9 тыс.рублей. Общая сумма затрат составит 7527,2 тыс.рублей, что составляет 91,9% от заявленной обществом на 2016 год суммы затрат.

Время стоянки судов у причала на 2016 год и средняя длина судна, а также доходы от оказания услуг приняты по прогнозу общества.

При этом себестоимость стоянки у причала составит 24,57 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна.

При увеличении в 2016 году действующего тарифа до 20 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна прогнозируется убыток в размере 1399,2 тыс.рублей, который планируется компенсировать за счет основных видов деятельности, в том числе за счет добычи, перевозки и продажи нерудных строительных материалов.

Натуральные и финансовые показатели общества приведены в таблице:

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)		2016 год (прогноз)		2016 г. к 2015 г., в %
		общество	Госкомитет	общество	Госкомитет	
1.	Время стоянки у причала, час.	2 801,5	2 801,5	3 064	3 064	109,4
	Средняя длина судна, м	100	100	100	100	100,0
2.	Доходы, тыс.руб.	4 005,6	4 005,6	6 128,0	6 128,0	153,0

3.	Расходы, тыс.руб.	7 991,2	7 436,8	8 190,1	7 527,2	101,2
	в том числе:					
3.1.	Фонд оплаты труда	1 344,9	1 344,9	1 378,5	1 344,9	100,0
3.2.	Страховые взносы	415,6	415,6	426,0	415,6	100,0
3.3.	Электроэнергия	789,8	789,8	868,8	850,6	107,7
3.4.	Сырье и материалы	623,4	295,4	685,7	317,3	107,4
3.5.	Прочие	4 307,0	4 307,0	4 307,8	4 307,6	100,0
	в том числе:					
3.5.1.	Аренда земли	2 310,7	2 310,7	2 310,7	2 310,7	100,0
3.5.2.	Аренда причальной стенки	1 813,7	1 813,7	1 813,7	1 813,7	100,0
3.5.3.	Транспортная безопасность	116,5	116,5	116,5	116,5	100,0
3.5.4.	Медосмотр	3,3	3,3	3,6	3,5	107,4
3.5.5.	Услуги по охране	28,5	28,5	28,5	28,5	100,0
3.5.6.	Обследование причала (паспорт)	29,2	29,2	29,2	29,2	100,0
3.5.7.	Прочие	5,1	5,1	5,6	5,5	107,4
3.6.	Общехозяйственные расходы	510,5	284,1	523,3	291,2	102,5
4.	Финансовый результат, тыс. руб.	-3 985,6	-3 431,2	-2 062,1	-1 399,2	40,8
5.	Себестоимость стоянки у причала, руб./час за 1 метр габаритной длины судна	28,52	26,55	26,73	24,57	92,5

Исходя из изложенного, Госкомитет предлагает:

1. Установить предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, оказываемые АО «Судоходная компания «Татфлот», в размере 20 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна, по предложению общества.

2. Принять к сведению предложение общества о том, что убыток в размере 1399,2 тыс.рублей будет компенсирован за счет основных видов деятельности, в том числе за счет добычи, перевозки и продажи нерудных строительных материалов.

07 июня 2016 г. вопрос «О согласовании предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот», согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

2.2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 15.06.2012 № 7-10/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги по предоставлению причалов, оказываемые ОАО «Судоходная компания «Татфлот».

2.3. Принять к сведению предложение общества о том, что убыток в размере 1399,2 тыс.рублей будет компенсирован за счет основных видов деятельности, в том числе за счет добычи, перевозки и продажи нерудных строительных материалов.

3. Слушали:

Штейн Е.А. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар», оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот».

С заявлением по вопросу об установлении предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар» (далее – тариф) в Госкомитет впервые обратилось АО «Судоходная компания «Татфлот» (далее – АО «СК «Татфлот» или общество).

Уполномоченный по делу № 22/7 об установлении указанного тарифа, назначенный приказом председателя Госкомитета от 06.06.2016 № 151, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ;

Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;

Отраслевой инструкцией по составу затрат и калькуляции себестоимости работ и услуг предприятий основной деятельности речного транспорта,

утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации от 08.03.1993г. № ВА-6/152;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468.

Местонахождение общества:

АО «СК «Татфлот» – 420108, г.Казань, ул.Девятаева, 1.

Руководитель организации – Жуков Сергей Викторович.

Общество предлагает установить в 2016 году предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар» в размере 20 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна.

По прогнозу общества на 2016 год общее время стоянки судов у причала составит 500 часов при средней длине судна – 97 метров

Доходы от оказания обществом услуг по предоставлению причала в 2016 году составят 970 тыс.рублей, расходы – 3919,4 тыс.рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 2949,4 тыс.рублей.

Себестоимость стоянки у причала по прогнозу общества составит 80,81 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна.

Уполномоченным по делу ведущим советником Е.А.Штейн рассмотрен представленный обществом прогноз расходов на 2016 год и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Инструкцией.

По результатам рассмотрения проведена корректировка прогнозируемых расходов на 2016 год следующих статей затрат в сторону уменьшения:

фонд оплаты труда – на 340,7 тыс.рублей;

страховые взносы – на 105,3 тыс.рублей;

прочие – на 817,3 тыс.рублей;

накладные расходы – на 429,5 тыс.рублей.

Таким образом, затраты на 2016 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 1692,6 тыс.рублей. Общая сумма затрат составит 2226,8 тыс.рублей, что составляет 56,8% от заявленной обществом на 2016 год суммы затрат.

Объем оказываемых услуг на 2016 год и доходы от них приняты Госкомитетом по прогнозу общества.

При этом себестоимость стоянки у причала составит 45,91 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна.

При установлении в 2016 году предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар» в размере 20 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна прогнозируется убыток в размере 1256,8 тыс.рублей, который планируется компенсировать за счет основных видов деятельности, в том числе за счет добычи и продажи нерудных строительных материалов.

Натуральные и финансовые показатели общества приведены в таблице:

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2016 год (прогноз)	
			общество	Госкомитет
1.	Время стоянки у причала	час.	500	500

	Средняя длина судна	м	97	97
2.	Доходы	тыс.руб.	970,0	970,0
3.	Расходы, всего	тыс.руб.	3 919,4	2 226,8
	в том числе:			
3.1.	Фонд оплаты труда	тыс.руб.	1 098,3	757,6
3.2.	Страховые взносы	тыс.руб.	339,4	234,1
3.3.	Электроэнергия	тыс.руб.	28,0	28,0
3.4.	Прочие	тыс.руб.	1 856,0	1 038,7
	в том числе:			
3.4.1.	Материалы	тыс.руб.	47,8	47,8
3.4.2.	Медосмотр	тыс.руб.	36,4	25,9
3.4.3.	Обеспечение транспортной безопасности	тыс.руб.	1 346,7	539,8
3.4.4.	Услуги связи	тыс.руб.	10,2	10,2
3.4.5.	Проекты причальной стенки	тыс.руб.	415,0	415,0
3.5.	Накладные расходы	тыс.руб.	597,9	168,4
4.	Финансовый результат	тыс.руб.	-2 949,4	-1 256,8
5.	Себестоимость стоянки у причала	руб./час за 1 метр	80,81	45,91

Исходя из изложенного, Госкомитет предлагает:

1. Установить предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар», оказываемые АО «Судоходная компания «Татфлот», в размере 20 рублей в час за 1 метр габаритной длины судна, по предложению общества.

2. Принять к сведению предложение общества о том, что убыток в размере 1256,8 тыс.рублей будет компенсирован за счет основных видов деятельности, в том числе за счет добычи и продажи нерудных строительных материалов.

07 июня 2016 г. вопрос «О согласовании предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар», оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот», был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар», оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

3.1. Установить предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар», оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот», согласно приложению 3 к настоящему протоколу.

3.2. Принять к сведению предложение общества о том, что убыток в размере 1256,8 тыс.рублей будет компенсирован за счет основных видов

деятельности, в том числе за счет добычи и продажи нерудных строительных материалов.

4. Слушали:

Чуклина Т.Н. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан».

В Госкомитет обратились ООО «Газпром трансгаз Казань» и ЗАО «Газпром межрегионгаз Казань» по вопросу установления розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан, с 1 июля 2016 года.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1995 г. № 332 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен на газ и сырье для его производства», Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15 июня 2010 г. № 468, Госкомитет устанавливает розничные цены на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан.

Структура розничной цены на природный газ включает в себя оптовую цену на газ, тариф на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям, плату за снабженческо-сбытовые услуги и НДС. Государственное регулирование оптовой цены на газ, тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям и платы за снабженческо-сбытовые услуги осуществляет Федеральная антимонопольная служба России.

Действующие розничные цены на природный газ утверждены постановлением Госкомитета от 15.05.2015 № 4-1/г «Об установлении розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан» в следующих размерах (с учетом НДС):

с 01 июля 2015 года – 5,16 руб./куб.м.

По предложению ООО «Газпром трансгаз Казань» и ЗАО «Газпром межрегионгаз Казань» розничная цена на газ, реализуемый населению Республики Татарстан, с 1 июля 2016 года составит 5,27 руб./куб.м (с НДС), рост 102,13% к предыдущей цене.

Прогнозный объем поставки природного газа для населения предложен на уровне 1854,4 млн.куб.м, в том числе объем поставки природного газа ООО «Газпром трансгаз Казань» - 1850 млн.куб.м, объем поставки природного газа ЗАО «Газпром межрегионгаз Казань» - 4,4 млн.куб.м.

Госкомитетом расчеты произведены в соответствии с Методическими указаниями по регулированию розничных цен на газ, реализуемый населению, утвержденными приказом ФСТ России от 27.10.2011 № 252-э/2. Госкомитетом учтены сценарные условия, основные параметры прогноза социально—

экономического развития Российской Федерации и предельные уровни цен (тарифов) на услуги компаний инфраструктурного сектора на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации.

Оптовая цена на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан с 1 июля 2016 года, утверждена приказом ФАС России от 28.04.2016 № 554/16 на уровне 3352 руб./1000 куб.м с ростом к предыдущему периоду 102,0%.

Ставка ГРО для населения для ООО «Газпром трансгаз Казань» с 1 июля 2016 года утверждена приказом ФСТ России от 19.02.2014 № 25-э/2 на уровне 912,23 руб./1000 куб.м с ростом к предыдущему периоду 103,4%.

Плата за снабженческо-сбытовые услуги, оказываемые потребителям газа ООО «Газпром трансгаз Казань» на территории Республики Татарстан, утверждена приказом ФСТ России от 14.04.2015 № 82-э/3. Для категории - население с 1 июля 2016 года ПССУ составит 204,65 руб./1000 куб.м, без изменения к уровню предыдущего периода.

Плата за снабженческо-сбытовые услуги, оказываемые потребителям газа ЗАО «Газпром межрегионгаз Казань», утверждена приказом ФАС России от 22.04.2016 № 510/16. Для категории - население ПССУ составит с 1 июля 2016 года 204,65 руб./1000 куб.м, без изменения к уровню предыдущего периода.

На основании изложенного, Госкомитет предлагает установить розничные цены на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан, с 1 июля 2016 года на уровне 5,27 руб./куб.м (с учетом НДС) с ростом к предыдущему периоду 102,13%.

Средневзвешенный уровень розничной цены на газ, реализуемый населению, составит на 2016 год 5,21 руб./куб.м с ростом к 2015 году 105%, что соответствует сценарным условиям, основным параметрам прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и предельным уровням цен (тарифов) на услуги компаний инфраструктурного сектора на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации.

07 июня 2016 г. вопрос «О согласовании розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

4.1. Установить розничную цену на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан, с 1 июля 2016 года в размере 5,27 руб./куб.м (с учетом НДС).

4.2. Признать утратившим силу с 1 июля 2016 года пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 15.05.2015 № 4-1/Г «Об установлении розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Татарстан».

Протокол вела



Л.Р.Биккузина

Приложение 1
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 10.06.2016 № 13-пр

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа наземным электрическим
транспортом общего пользования в городе Нижнекамске
Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 50 и более поездок ²
Трамвай	20	18	15

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 2
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 10.06.2016 № 13-пр

Предельный максимальный тариф
на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории
г.Казани, оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания
«Татфлот»

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Тариф
1.	Предоставление причала для стоянки судна без производства грузовых операций	руб./час за 1 метр габаритной длины судна	20

Примечание:

1. Применение предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот» (далее – Общество), осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. При заключении договоров с клиентами Общество вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального значения.

3. Предельный максимальный тариф указан без учета налога на добавленную стоимость.

4. Стоимость услуг по предоставлению причала, расположенного на территории г.Казани, для стоянки судна без производства грузовых операций определяется в соответствии с приложением к настоящему постановлению путем умножения тарифа на время стоянки у причала и на габаритную длину судна.

Приложение 3
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 10.06.2016 № 13-пр

**Предельный максимальный тариф
на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар»,
оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот»**

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Тариф
1.	Предоставление причала для стоянки судна без производства грузовых операций	руб./час за 1 метр габаритной длины судна	20

Примечание:

1. Применение предельного максимального тарифа на услуги по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар», оказываемые Акционерным обществом «Судоходная компания «Татфлот» (далее – Общество), осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. При заключении договоров с клиентами Общество вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального значения.

3. Предельный максимальный тариф указан без учета налога на добавленную стоимость.

4. Стоимость услуг по предоставлению туристического причала «Древний город Болгар» для стоянки судна без производства грузовых операций определяется в соответствии с приложением к настоящему постановлению путем умножения тарифа на время стоянки у причала и на габаритную длину судна.