

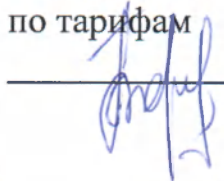


03.06.2016

г. Казань

№ 12-ПР

УТВЕРЖДАЮ
И.о. председателя
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам

 Л.П.Борисова

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

Председательствующий:

Борисова Л.П., и.о. председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Белалеева Н.Р., и.о. начальника управления регулирования организаций коммунальной сферы – начальник отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и утилизации ТБО;

Садыкова Э.Д., начальник юридического отдела;

Симкачев Д.А., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Шарафутдинова О.А., начальник отдела организации, контроля и сопровождения тарифных решений;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайнуллина Т.В., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Гайнутдинова Л.И., ведущий консультант отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи.

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Выступающий – Л.И.Гайнутдинова

1. Слушали:

Гайнутдинова Л.И. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

С заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился перевозчик ИП Минаев С.М. (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/6 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 25.05.2016 № ПР-144, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Законом Республики Татарстан от 20.11.2015 № 97-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2016 год»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчика ИП Минаев С.М.:

423803, РТ, г.Бугульма, ул.Сельхозтехника, д.7А.

Руководитель организации – Минаев Сергей Михайлович.

Перевозчиком обслуживаются 6 автобусных маршрутов, утвержденных заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом Бугульминского муниципального района Республики Татарстан.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Бугульминского муниципального района, утвержденный постановлением Исполнительного комитета Бугульминского муниципального района Республики Татарстан от 29.03.2016 № 371, содержит сведения по 23 маршрутам регулярных перевозок.

Действующие в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 31.05.2013 №7-13/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г.Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан».

Перевозчик предлагает установить на 2016 год тариф разовой поездки на перевозки пассажиров и багажа при приобретении билета в салоне транспортного средства в размере 20 рублей за одну поездку с увеличением к действующему уровню на 33,3 %.

Увеличение тарифов обусловлено следующими причинами:

приобретением в лизинг автобусов марки Bravis на газомоторном топливе;

инфляционными процессами общего характера, в том числе: ростом цен на горюче-смазочные материалы, шины и запасные части.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2015 году составит 2 039,0 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 285,0 тыс.пассажиров, 14% в общем объеме пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа составят 29 988,6 тыс.рублей, расходы – 37 440,1 тыс.рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 7 451,5 тыс.рублей при стоимости 1 поездки 15 рублей.

Средняя заработная плата работников в 2015 году составила 11 850 рублей в месяц и сохранена при расчете тарифов на 2016 год.

Себестоимость перевозки одного пассажира в 2015 году по прогнозу перевозчика составит 18,3 рублей, доходная ставка с учетом бюджетной компенсации – 14,7 рублей.

Уполномоченным по делу ведущим консультантом Л.И. Гайнутдиновой рассмотрены представленные перевозчиком фактические расходы 2015 года в соответствии с данными бухгалтерского учета и прогноз расходов на 2016 год, проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Порядком и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2016 год.

По результатам рассмотрения за 2015 год проведена корректировка следующих статей затрат:

затраты по фонду оплаты труда, страховые взносы распределены пропорционально количеству отработанных часов автобусов по видам сообщений;

затраты на техобслуживание и ремонт автобусов, износ авторезины, смазочные материалы, автомобильное топливо, амортизационные отчисления (в т.ч. лизинговые платежи) распределены пропорционально общему пробегу автобусов по видам сообщений;

общепроизводственные и общехозяйственные расходы распределены пропорционально выручке по всем видам деятельности перевозчика.

В результате чего общая сумма затрат 2015 года уменьшилась на 6 428,3 тыс.рублей и составила 31 011,8 тыс.рублей или 83,6 от заявленной суммы затрат, себестоимость перевозки одного пассажира составит 15,21 рублей.

Объем перевезенных пассажиров в соответствии с общим заказом на 2016 год, утвержденным Исполнительным комитетом Бугульминского муниципального района Республики Татарстан, составит 2 122,1 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 255,1 тыс. пассажиров.

С учетом проведенных корректировок статей затрат за 2015 год и в соответствии с индексом потребительских цен, рекомендованным Минэкономразвития России на 2016 год и последующие 2017-2018 годы затраты на 2016 год скорректированы в сторону уменьшения на сумму 6 955,7 тыс.рублей и составили 35 566,9 тыс.рублей.

Себестоимость перевозки одного пассажира в 2016 году составит 16,76 рублей.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

№	Наименование показателей	Един. изм.	2015 год факт		2016 год прогноз		2016 в % к 2015	
			Перевозчик	ГКРТТ	Перевозчик	ГКРТТ	Перевозчик	ГКРТТ

1	Объем перевезенных пассажиров всего, в т.ч.	тыс. чел.	2 039,0	2 039,0	2 039,0	2 122,1	100,0	104,1
	пассажиров с платным проездом	тыс. чел.	1 754,0	1 754,0	1 754,0	1 867,0	100,0	106,4
	пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс. чел.	285,0	285,0	285,0	255,1	100,0	89,5
2	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего: в т.ч.	тыс. руб.	29 988,6	29 988,6	38 758,6	34 888,3	129,2	116,3
	от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс. руб.	26 310,0	26 310,0	35 080,0	31 572,0	133,3	120,0
	от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс. руб.	3 678,6	3 678,6	3 678,6	3 316,3	100,0	90,2
3	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс. руб.	37 440,1	31 011,8	42 522,6	35 566,9	113,6	114,7
	заработная плата	тыс. руб.	7 813,7	6 922,9	9 376,5	6 922,9	120,0	100,0
	страховые взносы	тыс. руб.	1 966,7	1 742,5	2 360,1	1 742,5	120,0	100,0
	автомобильное топливо	тыс. руб.	15 607,3	13 859,3	15 607,3	14 926,4	100,0	107,7
	смазочные материалы	тыс. руб.	169,4	150,4	169,4	157,3	100,0	104,6
	техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс. руб.	1 258,1	1 117,2	1 258,1	1 203,3	100,0	107,7
	износ и ремонт авторизины	тыс. руб.	769,5	683,3	769,5	735,9	100,0	107,7
	амортизационные отчисления	тыс. руб.	4 181,5	3 713,2	7 072,8	7 072,8	169,1	190,5
	в т.ч. лизинговые платежи	тыс. руб.	1 099,5	976,4	3 990,8	3 990,8	363,0	408,7
	прочие прямые расходы	тыс. руб.	279,3	586,5	279,3	403,8	100,0	68,9
	общепроизводственные расходы	тыс. руб.	4 090,3	1 047,1	4 126,4	1 124,6	100,9	107,4
	Общехозяйствен-ные расходы	тыс. руб.	1 304,3	1 189,3	1 503,2	1 277,3	115,2	104,7
4	Фин.результаты с учетом компенсации	тыс. руб.	-7 451,5	-1 023,2	-3 764,0	- 678,6		
5	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	18,36	15,21	20,85	16,76	113,6	110,2

На основании изложенного Госкомитет считает возможным поддержать предложение Исполнительного комитета Бугульминского муниципального района Республики Татарстан об увеличении действующих тарифов с 15 рублей до 18 рублей при приобретении билета в салоне транспортного средства, а также о сохранении тарифа при оплате проезда билетами длительного пользования на 50 поездок, используемого при расчете компенсаций за перевозки пассажиров льготных категорий, в размере 13 рублей.

При этом среднее увеличение тарифов на 11,8% позволит по расчету получить автотранспортным предприятиям дополнительную выручку в сумме 5 млн. рублей, позволяющую обеспечить лизинговые платежи в соответствии с заключенными договорами, сохранить среднюю заработную плату работников в фактических размерах 2015 года. Прогнозируемые убытки составят

незначительную сумму (порядка 600 тыс. рублей), которую планируется возместить за счет прочей деятельности перевозчика, а также частично за счет бюджета муниципального образования в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Госкомитетом предлагается установить следующие тарифы:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)	
	При приобретении билета в салоне транспортного средства	При оплате проезда билетом длительного пользования на 50 и более поездок
Автобус	18	13

31 мая 2016 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению к настоящему протоколу.

2.2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 31.05.2013 № 7-13/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан».

Протокол вела



О.А.Шарафутдинова

Приложение
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 03.06.2016 № 12-пр

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в
городе Бугульме Бугульминского муниципального района Республики
Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	При приобретении билета в салоне транспортного средства	При оплате проезда билетами длительного пользования на 50 поездок и более поездок ¹
Автобус	18	13

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.