



27.05.2016

г. Казань

№ 11-ПР

УТВЕРЖДАЮ

Председатель

Государственного комитета

Республики Татарстан

по тарифам

М.Р.Зарипов

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

Председательствующий:

Зарипов М.Р., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Симкачев Д.А., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Шарафутдинова О.А., начальник отдела организации, контроля и сопровождения тарифных решений;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайнуллина Т.В., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Малофеев А.В., заместитель начальника юридического отдела;

Устинова И.А., заместитель начальника отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и утилизации ТБО;

Шакирзянова И.Х., начальник отдела регулирования и контроля платы за технологическое присоединение;

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Альметьевске Альметьевского муниципального района Республики Татарстан

Выступающий – Т.В.Гайнуллина

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые открытым акционерным обществом «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта»

Выступающий – Т.В.Гайнуллина

3. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе холодного водоснабжения Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ»

Выступающий – И.Х.Шакирзянова

4. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе водоотведения Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ»

Выступающий – И.Х.Шакирзянова

5. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе холодного водоснабжения Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал»

Выступающий – И.Х.Шакирзянова

6. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе

водоотведения Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал»

Выступающий – И.Х.Шакирзянова

7. О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.11.2015 № 10-32/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду, водоотведение, транспортировку холодной воды и транспортировку сточных вод на 2016 - 2018 годы»

Выступающий – И.А.Устинова

1. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Альметьевске Альметьевского муниципального района Республики Татарстан».

С консолидированным заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в г. Альметьевске Альметьевского муниципального района (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратились два перевозчика ОАО «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта» и МУП «Альметьевское троллейбусное управление» (далее – ОАО «АПОПАТ» и МУП «АТУ»).

Уполномоченный орган местного самоуправления – Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан уведомил Госкомитет, что консолидированное заявление, а также обосновывающие документы и материалы соответствуют условиям части 9 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Уполномоченный по делу № 22/4 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 18.05.2016 № 136, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Законом Республики Татарстан от 20.11.2015 № 97-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2016 год»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчиков:

ОАО «АПОПАТ» - 423450, Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Полевая, 2;

Генеральный директор – Кириченко Константин Павлович.

МУП «АТУ» - 423450, Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Бугульминский тракт, 7;

Директор – Осин Владимир Михайлович.

Действующие тарифы установлены постановлениями Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 08.04.2011 № 7-16/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении в г. Альметьевск» и от 23.08.2013 № 7-17/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Альметьевске Альметьевского муниципального района Республики Татарстан».

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении г. Альметьевска содержит сведения по 6 маршрутам регулярных перевозок.

В соответствии с муниципальным заказом на обслуживание населения Альметьевского муниципального района автотранспортными пассажирскими перевозками на регулярных маршрутах городского сообщения на 2016 год, утвержденный руководителем Исполнительного комитета Альметьевского муниципального района, (далее – заказ на транспортное обслуживание) предусмотрено 9 маршрутов.

Перевозчики предлагают установить на 2016 год тариф разовой поездки на перевозки пассажиров и багажа при приобретении билета в салоне транспортного средства в размере 21 рубль за одну поездку с увеличением к действующему уровню на 23,5 %.

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 поездок ²
Автобус	21	19	15

В соответствии с заказом на транспортное обслуживание на 2016 год объем перевозки составит 7 194,5 тыс. пассажиров, из них 2 007,1 тыс. человек или 28 % - пассажиров льготных категорий.

По отчетным данным перевозчиков фактический объем перевезенных пассажиров в 2015 году составил 5 826,1 тыс. человек, из них 1 376,5 тыс. человек или 23,6 % - льготные категории граждан. Доля МУП «АТУ», которое обслуживает маршруты №№ 4, 4А, в общем объеме перевезенных пассажиров 2,7 %.

При установлении тарифов в 2013 году объем перевозки пассажиров составлял 8 213,9 тыс. пассажиров, из них 2 288,4 тыс. человек или 28 % - пассажиров льготных категорий. Объем перевезенных пассажиров за указанный период снизился на 29 %, в том числе объем льготных категорий граждан на 40 %.

По прогнозу перевозчиков доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2016 году при действующих тарифах составят 86 629,0 тыс. рублей, расходы – 118 341,4 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 31 712,4 тыс. рублей.

Себестоимость перевозки одного пассажира в 2016 году по прогнозу перевозчиков составит 21,3 рублей, доходная ставка с учетом бюджетной компенсации – 15,6 рублей.

Средняя заработная плата персонала в 2016 году по прогнозу ОАО «АПОПАТ» составит 20 915 рублей в месяц, по прогнозу МУП «АТУ» - 18 075 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные перевозчиками прогнозы показателей производственно-хозяйственной деятельности на 2016 год, проведена оценка экономической обоснованности расходов в соответствии с Порядком и Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов.

Увеличение тарифов обусловлено инфляционными процессами общего характера, в том числе ростом цен на горюче-смазочные материалы, энергоносители, шины и запасные части.

По результатам рассмотрения представленных документов и обосновывающих материалов Госкомитетом произведены корректировки показателей на 2016 год.

Объем перевезенных пассажиров на 2016 год принят в размере фактических объемов 2015 года.

При увеличении тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом с 17 рублей до 20 рублей за наличный расчет, с 16 рублей до 18 рублей по электронным проездным документам и сохранении тарифов при оплате проезда билетами длительного пользования на 50 и более поездок, применяемых для расчета бюджетных компенсаций, в размере 15 рублей, сумма доходов перевозчиков составит 103 129,3 тыс. рублей, т.е. с увеличением на 16 500,3 тыс. рублей.

Затраты перевозчиков скорректированы в сторону уменьшения на 33 490,7 тыс. рублей, в том числе:

по топливу	- 100,5 тыс. рублей;
по техническому обслуживанию и ремонту	- 966,0 тыс. рублей;
по лизинговым платежам	- 7 013,6 тыс. рублей;
по прочим прямым расходам	- 19 019,6 тыс. рублей;
по накладным расходам	- 6 385,7 тыс. рублей.

При этом на основании подтвержденных данных перевозчиков за 2015 год расходы по фонду оплаты труда приняты на 2016 год с увеличением на 8 584,2 тыс. рублей.

В результате общая сумма затрат перевозчиков в 2016 году составит 93 434,9 тыс. рублей, что составляет 79 % от заявленной перевозчиками на 2016 год суммы затрат.

Расчетная себестоимость перевозки одного пассажира - 16 рублей, средняя доходная ставка с учетом бюджетных субсидий - 17,7 рублей.

Среднее увеличение тарифов составит 16,7 %. Финансовый результат оценочно составит 9 694,5 тыс. рублей (рентабельность 10 %), при этом у МУП «АТУ» прогнозируется убыток от перевозки пассажиров и багажа автотранспортом в размере 3 877,1 тыс. рублей. Инвестиционная программа перевозчиками не представлена.

Исходя из изложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в г. Альметьевске в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах)	при оплате проезда билетами длительного пользования
		на 1 поездку

	метрополитена)		
Автобус	20	18	15

Натуральные и финансовые показатели перевозчиков к расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом приведены в таблице 1.

Таблица 1

АНАЛИЗ
натуральных и финансовых показателей ОАО «АПОПАТ» и МУП «АТУ»
к расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом в г. Альметьевске

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2015 год факт		2016 год прогноз (расчет с 01.06.2016)		2016 ГКРТТ/ 2015 ГКРТТ, в %
			перевозчики	17/15/15* ГКРТТ	перевозчики	ГКРТТ	
1	Объем перевезенных пассажиров всего, в т.ч.:	тыс.чел.	5 637,9	5 826,1	5 564,0	5 827,1	100,0
	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	4 431,9	4 449,5	4 194,0	4 450,5	100,0
	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	1 206,0	1 376,5	1 370,0	1 376,5	100,0
2	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего:	тыс.руб.	86 400,2	88 388,3	86 629,0	103 129,3	116,7
	- от пассажиров с платным проездом	тыс.руб.	65 795,0	68 272,30	66 019,0	82 481,7	122,2
	- от перевозки пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	19 950,0	12 080,1	19 963,0	20 647,7	102,6
	- бюджетные компенсации по ЕСПБ	тыс.руб.	655,2	8 035,9	647,0		
3	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего	тыс.руб.	106 429,9	93 807,8	118 341,4	93 434,9	99,6
	- заработная плата	тыс.руб.	22 809,0	27 998,8	23 555,0	30 070,7	107,4
	- страховые взносы	тыс.руб.	7 687,0	9 338,5	7 961,0	10 029,6	107,4
	- автомобильное топливо	тыс.руб.	15 847,0	15 847,0	15 978,0	15 877,5	100,2
	- смазочные материалы	тыс.руб.	240,0	240,0	247,0	247,0	102,9
	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	8 372,3	7 868,6	9 188,0	8 222,0	104,5
	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	629,0	629,0	663,0	657,7	104,6
	- амортизационные отчисления, в т.ч.:	тыс.руб.	10 973,0	10 518,8	20 579,0	13 565,4	129,0
	- лизинговые платежи	тыс.руб.	4 121,3	0,0	7 416,0	0,0	
	- прочие прямые затраты	тыс.руб.	11 468,3	1 470,9	20 603,8	1 584,2	107,7
	- общепроизводственные расходы	тыс.руб.	7 510,0	860,3	6 986,7	601,0	69,9
	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	20 894,3	19 035,9	12 579,8	12 579,8	66,1
4	Финансовые результаты с учетом компенсации	тыс.руб.	-20 029,7	-5 419,5	-31 712,4	9 694,5	
5	Средняя доходная ставка от оплаты проезда и багажа одного пассажира	руб.	16,3	15,3	16,9	18,5	120,8
6	Средняя доходная ставка с учетом субсидий из бюджета	руб.	15,3	15,2	15,6	17,7	116,7

7	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	18,9	16,1	21,3	16,0	99,6
---	---------------------------------------	------	------	------	------	------	------

ГОРОДСКОЙ НАЗЕМНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ (ТРОЛЛЕЙБУС)

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами) г. Альметьевска содержит сведения по 6 маршрутам регулярных перевозок, что соответствует Общему заказу на обслуживание населения г. Альметьевска городскими троллейбусными маршрутными пассажирскими перевозками на 2016 год, утвержденному руководителем Исполнительного комитета Альметьевского муниципального района. Общая протяженность маршрутной сети - 66,4 км.

МУП «АТУ» предлагает установить на 2016 год тариф разовой поездки на перевозки пассажиров и багажа при приобретении билета в салоне транспортного средства в размере 20 рублей за одну поездку с увеличением к действующему уровню на 33 %.

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 поездок ²
Троллейбус	21	19	15

В соответствии с заказом на транспортное обслуживание на 2016 год объем перевозки составит 5 253,3 тыс. пассажиров, из них 1196,6 тыс. человек или 22,8 % - это пассажиры льготных категорий.

По данным МУП «АТУ» фактический объем перевезенных пассажиров в 2015 году составил 5 300 тыс. человек, из них 1 095 тыс. человек или 20,6 % - льготные категории граждан.

При установлении тарифов в 2011 году объем перевозки пассажиров был принят на уровне 9 443,5 тыс. пассажиров, из них 2 162,7 тыс. человек или 23 % льготные категории граждан. Объем перевезенных пассажиров за указанный период снизился на 43,8 %, в том числе объем льготных категорий граждан на 49,4 %.

В случае установления предложенных перевозчиком тарифов доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2016 году по оценке перевозчика составят 102 646,0 тыс. рублей, расходы – 104 467,0 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 1 821,8 тыс. рублей.

Себестоимость перевозки одного пассажира в 2016 году по прогнозу перевозчика составит 17,6 рублей, доходная ставка с учетом бюджетной компенсации – 17,3 рублей.

Средняя заработная плата персонала МУП «АТУ» за 2015 год составляет 14 482 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные перевозчиком прогнозы показателей производственно-хозяйственной деятельности на 2016 год, проведена оценка экономической обоснованности расходов в соответствии с Порядком и Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов.

Предложенное увеличение тарифов обусловлено инфляционными процессами общего характера, в том числе ростом тарифов на электроэнергию, цен на топливо и горюче-смазочные материалы, запасные части, узлы и агрегаты как для подвижного состава, так и технологического оборудования и энергохозяйства.

По результатам рассмотрения представленных документов и обосновывающих материалов Госкомитетом произведены корректировки отдельных показателей на 2016 год.

Объем перевозки пассажиров на 2016 год принят по предложению регулируемой организации с увеличением на 12 % и составит 5 935 тыс. человек.

При увеличении тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом с 15 рублей до 20 рублей за наличный расчет, с 15 рублей до 18 рублей по электронным проездным документам и сохранении тарифов при оплате проезда билетами длительного пользования на 50 и более поездок, применяемых для расчета бюджетных компенсаций, в размере 15 рублей, сумма доходов перевозчика составит 106 216,4 тыс. рублей, т.е. с увеличением на 3 570,8 тыс. рублей.

Затраты перевозчиков скорректированы в сторону уменьшения на 17 472,9 тыс. рублей, в том числе:

- по фонду оплаты труда (со страховыми взносами) - 7 812,08 тыс. рублей;
- по материалам - 732,63 тыс. рублей;
- по прочим прямым расходам - 411,8 тыс. рублей;
- по общепроизводственным затратам - 8 516,3 тыс. рублей.

Амортизационные отчисления тяговых подстанций, контактных сетей, кабельных линий, линии электропередачи, трансформаторов в размере 1 088,0 тыс. рублей учтены в составе прямых затрат.

Общепроизводственные затраты приняты пропорционально выручке от перевозки пассажиров наземным электрическим транспортом (троллейбусами).

Общехозяйственные затраты на 2016 год учтены по предложению регулируемой организации.

В результате общая сумма затрат перевозчика в 2016 году составит 88 859,88 тыс. рублей, что составляет 85 % от заявленной перевозчиком на 2016 год суммы затрат.

Расчетная себестоимость перевозки одного пассажира – 15 рублей, средняя доходная ставка с учетом бюджетных субсидий - 17,9 рублей.

Среднее увеличение тарифов составит 20 %. Финансовый результат оценочно составит 17 356,5 тыс. рублей (рентабельность 19,5 %). Инвестиционная программа перевозчиками не представлена.

Исходя из изложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в г. Альметьевске в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 поездок ²
Троллейбус	20	18	15

Натуральные и финансовые показатели перевозчиков к расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом приведены в таблице 2.

АНАЛИЗ
натуральных и финансовых показателей МУП «АТУ»
к расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа
городским наземным электрическим транспортом в г. Альметьевске

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2015 год прогноз		2016 год прогноз		2016 ГКРТГ/ 2015 ГКРТГ, в %
			МУП	ГКРТГ	МУП	с 01.06.2016 20/18/15 ГКРТГ	
1	Объем перевезенных пассажиров всего, в т.ч.:	тыс.чел.	5 300	5 300	5 935	5 935	112,0
	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	4 206	4 206	4 716	4 716	112,1
	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	1 095	1 095	1 218	1 218	111,3
2	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в т.ч.:	тыс.руб.	79 201	79 201	102 646	106 216,4	134,1
	- от пассажиров с платным проездом	тыс.руб.	62 778	62 778,0	84 368	87 939,5	140
	- от перевозки пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	9 499	9 498,9	10 571	10 571,1	111,3
	- бюджетные компенсации	тыс.руб.	6 924	6 924,0	7 706	7 705,6	111,3
3	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего, в т.ч.:	тыс.руб.	95 402	86 378,2	104 467	88 859,8	102,9
	- заработная плата водителей и кондукторов	тыс.руб.	13 734,0	13 734,0	20 645,4	14 750,3	107,4
	- страховые взносы	тыс.руб.	4 847,0	4 847,0	7 122,7	5 205,7	107,4
	- резерв на оплату отпусков	тыс.руб.	870,8	870,8	0,0	0,0	0,0
	- материалы	тыс.руб.	3 141,0	3 141,0	4 018,1	3 285,5	104,6
	- электроэнергия	тыс.руб.	17 291,0	17 291,0	17 845,1	18 622,4	107,7
	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	49,6	626,1	0,0	1 088,0	173,8
	- лизинговые платежи	тыс.руб.	6 147,9	5 990,8		0,0	0,0
	- арендные платежи	тыс.руб.	3 101,0	3 101,2	11 371,0	11 371,0	366,7
	- техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	828,0	828,0	410,6	410,6	49,6
	- прочие прямые затраты	тыс.руб.	303,0	303,0	737,3	325,4	107,4
	- общепроизводственные расходы	тыс.руб.	28 122,4	18 679,2	27 414,2	18 897,8	101,2
	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	16 966,0	16 966,0	14 903,1	14 903,1	87,8
4	Финансовые результаты с учетом компенсации	тыс.руб.	-16 015,0	-7 177,2	-1 821,8	17 356,5	
5	Средняя доходная ставка от оплаты проезда и багажа одного пассажира	руб.	14	13,64	16,0	17	121,7
6	Средняя доходная ставка с учетом субсидий из бюджета	руб.	15	15	17,3	17,9	119,8
7	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	18,00	16,30	17,60	15,0	91,9

24 мая 2016 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Альметьевске Альметьевского муниципального района Республики Татарстан» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Альметьевске Альметьевского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Альметьевске Альметьевского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившими силу:

пункты 1, 2 приложения к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 08.04.2011 № 7-16/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении в г. Альметьевск»;

пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 23.08.2013 № 7-17/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Альметьевске Альметьевского муниципального района Республики Татарстан».

2. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые открытым акционерным обществом «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта»».

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (в пригородном сообщении) в Альметьевском муниципальном районе (далее – тарифы) в Госкомитет обратилось ОАО «Альметьевское производственное

объединение пассажирского автотранспорта» (далее – ОАО «АПОПАТ», перевозчик).

Уполномоченный орган местного самоуправления – Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан уведомил Госкомитет, что заявление, а также обосновывающие документы и материалы соответствуют условиям части 9 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Уполномоченный по делу № 22/5 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 18.05.2016 № 137, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Законом Республики Татарстан от 20.11.2015 № 97-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2016 год»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчика:

ОАО «АПОПАТ» - 423450, Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Полевая, 2;

Генеральный директор – Кириченко Константин Павлович.

Действующие тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 21.06.2013 № 7-15/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ОАО «Альметьевское ПОПАТ».

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе содержит сведения по 18 маршрутам регулярных перевозок, что соответствует Общему заказу на обслуживание населения Альметьевского муниципального района автотранспортными маршрутными пассажирскими перевозками пригородного сообщения на 2015 – 2017 годы, утвержденному руководителем Исполнительного комитета Альметьевского муниципального района. Общая протяженность маршрутной сети - 712 км.

Перевозчик предлагает установить на 2016 год тариф на перевозки пассажиров в размере 3,02 рубля за один пассажирокилометр с увеличением к действующему уровню на 51 %.

В соответствии с заказом на транспортное обслуживание на 2016 год объем перевозки составит 846,7 тыс. пассажиров (пассажирооборот - 17 497,5 тыс. пасс./км с учётом средней дальности ездки одного пассажира 20,7 км), из них 299,1 тыс. человек (пассажирооборот – 6 181,7 тыс. пасс./км) или 35,3 % - льготные категории граждан.

По отчетным данным перевозчиков фактический объем перевезенных пассажиров в 2015 году составил 1 338,1 тыс. человек (пассажирооборот – 27 652,8 тыс. пасс./км), из них 287,0 тыс. человек или 21,5% - льготные категории граждан.

При установлении тарифов в 2013 году объем перевозки пассажиров составлял 1 181,5 тыс. пассажиров (пассажирооборот – 28 654,6 тыс. пасс./км), из них 243,0 тыс. человек или 20,5 % - пассажиры льготных категорий. Объем перевезенных пассажиров за указанный период увеличился на 13,2 %, в том числе объем льготных категорий граждан на 18 %. При этом отмечается снижение пассажирооборота на 3,5 %. Это означает снижение средней дальности поездки одного пассажира на 17,7 %.

По прогнозу перевозчика доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2016 году при действующих тарифах составят 51 941,0 тыс. рублей, расходы – 83 399,0 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 31 458,0 тыс. рублей.

Себестоимость перевозки одного пасс./км в 2016 году по прогнозу перевозчика составит 3,02 рубля, средняя доходная ставка с учетом бюджетной компенсации – 1,88 рублей за один пасс./км.

Средняя заработная плата персонала в 2016 году по прогнозу ОАО «АПОПАТ» составит 20 915 рублей в месяц, в том числе водителей автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров в пригородном сообщении – 18 273,8 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные перевозчиком прогнозы показателей производственно-хозяйственной деятельности на 2016 год, проведена оценка экономической обоснованности расходов в соответствии с Порядком и Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов.

Увеличение тарифов обусловлено инфляционными процессами общего характера, в том числе ростом цен на горюче-смазочные материалы, энергоносители, шины и запасные части.

По результатам рассмотрения представленных документов и обосновывающих материалов Госкомитетом произведены корректировки показателей на 2016 год.

Объем перевезенных пассажиров и пассажирооборота на 2016 год принят в размере фактических объемов 2015 года.

При увеличении тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом с 2,0 рублей за один пасс./км до 2,2 рублей, сумма доходов перевозчика составит 58 216,0 тыс. рублей, т.е. с увеличением на 6 275,0 тыс. рублей.

Затраты перевозчика скорректированы в сторону уменьшения на 15 217,7 тыс. рублей, в том числе:

по амортизационным отчислениям	- 350,8 тыс. рублей;
по прочим прямым расходам	- 8 804,7 тыс. рублей;
по накладным расходам	- 6 063,0 тыс. рублей.

При этом на основании подтвержденных данных перевозчиков за 2015 год расходы по фонду оплаты труда (с учетом страховых взносов) приняты на 2016 год с увеличением на 1 996,5 тыс. рублей и составят 13 932,5 тыс. рублей.

В результате общая сумма затрат перевозчика в 2016 году составит 70 171,5 тыс. рублей, что составляет 84 % от заявленной перевозчиком на 2016 год суммы затрат.

Расчетная себестоимость перевозки одного пасс./км составит 2,5 рублей за один пасс./км, средняя доходная ставка с учетом бюджетных субсидий – 2,1 рублей за один пасс./км.

Среднее увеличение тарифа составит 10 %. Это позволит сократить убытки перевозчика на 4 839,4 тыс. рублей, которые оценочно составят 11 955,5 тыс. рублей.

С учётом изложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (в пригородном сообщении) в Альметьевском муниципальном районе в следующих размерах:

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Тариф (без учета НДС)
1	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,20
2	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,33

Натуральные и финансовые показатели перевозчиков к расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом приведены в таблице 3.

Таблица 3

АНАЛИЗ
натуральных и финансовых показателей ОАО «АПОПАТ»
к расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом в Альметьевском муниципальном районе

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2015 год факт		2016 год прогноз (расчет с 01.06.2016)		2016 ГКРТТ/ 2015 ГКРТТ
			перевозчик	ГКРТТ	перевозчик	ГКРТТ	
1.	Объем перевезенных пассажиров всего, в т.ч.:	тыс.чел.	1 338,1	1 338,1	1 338,1	1 338,1	100,0
	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	1 051,1	1 051,1	1 051,1	1 051,1	100,0
	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	287,0	287,0	287,0	287,0	100,0
2	Пассажирооборот	тыс.пас/км	27 652,8	27 652,8	27 653,0	27 652,8	100,0
3.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в т.ч.:	тыс.руб.	50 494,8	51 960,8	51 941,0	58 216,0	112,0
	- от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс.руб.	38 392,1	40 622,7	39 836,0	45 665,8	111,3
	- от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	12 102,7	2 574,1	12 105,0	12 550,1	110,7
	- бюджетные компенсации	тыс.руб.	0,0	8 764,1	0,0		
4.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего, в т.ч.:	тыс.руб.	82 038,0	68 755,7	83 399,0	70 171,5	102,1
	- заработная плата	тыс.руб.	9 229,0	9 971,2	9 229,0	10 709,0	107,4
	- страховые взносы	тыс.руб.	2 707,0	3 001,3	2 707,0	3 223,4	107,4
	- автомобильное топливо	тыс.руб.	15 073,0	15 435,4	15 510,0	15 510,0	100,5
	- смазочные материалы	тыс.руб.	272,0	272,0	280,0	280,0	102,9
	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	4 354,0	4 397,8	4 409,5	4 409,5	100,3
	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	240,0	224,2	247,0	241,5	107,7
	- амортизационные отчисления, в т.ч.:	тыс.руб.	7 067,0	6 392,2	6 743,0	6 392,2	100,0
	- лизинговые платежи	тыс.руб.	2 077,3	0,0	350,0		
	- прочие прямые расходы	тыс.руб.	9 542,7	1 261,2	10 162,9	1 358,3	107,7
	- общепроизводственные расходы	тыс.руб.	8 573,3	4 793,4	9 130,6	4 841,3	101,0
	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	24 980,0	23 007,0	24 980,0	23 206,2	100,9
5.	Финансовые результаты с учетом компенсации	тыс.руб.	-31 543,2	-16 794,9	-31 458,0	-11 955,5	71,2
6.	Средняя доходная ставка от оплаты проезда и багажа одного пассажира	руб.	1,3	1,6	1,4	1,7	105,7%
7.	Средняя доходная ставка с учетом субсидий из бюджета	руб.	1,8	1,9	1,88	2,1	112,0%
8.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	3,0	2,5	3,02	2,5	102,1%
9.	Количество обслуживаемых маршрутов	ед.	18	18	18	18	100,0%

24 мая 2016 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые открытым акционерным обществом «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые открытым акционерным обществом «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые открытым акционерным обществом «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта» согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

2.2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 21.06.2013 № 7-15/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ОАО «Альметьевское ПОПАТ».

3. Слушали:

Шакирзянова И.Х. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе холодного водоснабжения Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ».

Госкомитет рассмотрел обращение Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ» (далее – ООО «Челныводоканал») по вопросу установления платы за подключение (технологическое

присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» (далее – Объект) к централизованной системе холодного водоснабжения ООО «Челныводоканал» с величиной подключаемой нагрузки 19,3 м³/час.

Почтовый адрес ООО «Челныводоканал» - 423800, Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Хлебный проезд, д.27, а/я 1166. Генеральный директор – Пузырьков Кирилл Юрьевич.

В соответствии с пунктом 85 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406 (далее – Основы ценообразования) расчет платы выполнен в индивидуальном порядке.

Представленные расчеты выполнены в соответствии с разделом X Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных приказом ФСТ России от 27.12.2013 № 1746-э.

Согласно техническим условиям, выданным ООО «Челныводоканал», точка подключения находится в колодце ВК-131 на существующей сети диаметром 280 мм. Точка подключения расположена в пределах границы земельного участка.

Для осуществления подключения Объекта строительство сетей водоснабжения со стороны ООО «Челныводоканал» не требуется.

В соответствии с расчетом, представленным ООО «Челныводоканал», размер необходимой валовой выручки по подключению Объекта к централизованной системе холодного водоснабжения ООО «Челныводоканал» составляет 12 967,00 рублей. В данном случае, это затраты на оформление необходимой документации и фактических действий по подключению Объекта.

Госкомитетом рассмотрены представленные расчеты и проведена оценка экономической обоснованности затрат.

Плановые расходы ООО «Челныводоканал» на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению) к централизованной системе холодного водоснабжения составляют 12 967 рублей, в т.ч.:

1. Затраты на оплату труда - 7 916,0 руб.

№ п/п	Наименование профессии	Кол-во чел.	Кол-во часов всего	Заработная плата за 1 час, руб.	Заработная плата за всего, руб.
1	Начальник ПТО	1	12	206,75	2 481,00
2	Инженер 1 кат.	1	1,25	152,00	190,00
3	Инженер 1 кат.	1	3,25	152,00	494,00
4	Инженер 1 кат.	2	12,75	152,00	3 877,00
5	Бухгалтер 1 кат.	1	1,75	152,00	266,00
6	Юрист 1 кат.	1	4	152,00	608,00
	ИТОГО:	7	35		7 916,00

2. Отчисления на социальные нужды (30,2% от ФОТ) - 2 391,0 рублей.

3. Транспортные расходы - 2 660,0 рублей.

№ п/п	Наименование марки	Кол-во а/м	Кол-во часов	Цена за 1 час, руб.	Сумма всего, руб.
1	LADA PRIORA	1	8	332,50	2 660,0

Расходы на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению) объектов водоснабжения Госкомитетом приняты по предложению ООО «Челныводоканал» исходя из должностных обязанностей и фонда заработной платы по штатному расписанию в размере 12 967,0 рублей из расчета:

- затраты на оплату труда - 7 916,00 руб.;
- отчисления на социальные нужды (30,2%) - 2 391,00 руб.;
- транспортные расходы – 2 660,00 руб.

Расчет платы между ООО «Челныводоканал» и ООО «Челны Яр Инвест» согласован.

На основании вышеизложенного предлагается:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе холодного водоснабжения ООО «Челныводоканал» с величиной подключаемой нагрузки 19,3 куб.метров/час в размере 12 967,00 рублей (без учета НДС).

2. ООО «Челныводоканал» обеспечить ведение отдельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

24 мая 2016 г. вопрос «О согласовании платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе холодного водоснабжения ООО «Челныводоканал» с величиной подключаемой нагрузки 19,3 куб.метров/час в размере 12 967,00 рублей (без учета НДС)» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к

централизованной системе холодного водоснабжения ООО «Челныводоканал»».

Форма голосования открытая:
«за» – единогласно.

Решили:

3.1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе холодного водоснабжения ООО «Челныводоканал» с величиной подключаемой нагрузки 19,3 куб.метров/час в размере 12 967,00 рублей (без учета НДС).

3.2. ООО «Челныводоканал» обеспечить ведение отдельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

4. Слушали:

Шакирзянова И.Х. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе водоотведения Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ».

Госкомитет рассмотрел обращение ООО «Челныводоканал» по вопросу установления платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» (далее – Объект) к централизованной системе водоотведения ООО «Челныводоканал» с величиной подключаемой нагрузки 19,3 м³/час.

Почтовый адрес ООО «Челныводоканал» - 423800, Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Хлебный проезд, д.27, а/я 1166. Генеральный директор – Пузырьков Кирилл Юрьевич.

В соответствии с пунктом 85 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406 расчет платы выполнен в индивидуальном порядке.

Представленные расчеты выполнены в соответствии с разделом X Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере

водоснабжения и водоотведения, утвержденных приказом ФСТ России от 27.12.2013 № 1746-э.

Согласно техническим условиям, выданным ООО «Челныводоканал», точка подключения находится в колодце К-325 на существующей сети диаметром 225 мм. Точка подключения расположена в пределах границы земельного участка.

Для осуществления подключения Объекта строительство сетей водоотведения со стороны ООО «Челныводоканал» не требуется.

В соответствии с расчетом, представленным ООО «Челныводоканал», размер необходимой валовой выручки по подключению Объекта к централизованной системе водоотведения ООО «Челныводоканал» составляет 12 967,0 рублей. В данном случае, это затраты на оформление необходимой документации и фактических действий по подключению Объекта.

Госкомитетом рассмотрены представленные расчеты и проведена оценка экономической обоснованности затрат.

Плановые расходы ООО «Челныводоканал» на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению) к централизованной системе водоотведения составляют 12 967,0 руб., в т.ч.:

2. Затраты на оплату труда - 7 916,0 руб.

№ п/п	Наименование профессии	Кол-во чел.	Кол-во часов всего	Зарботная плата за 1 час, руб.	Зарботная плата за всего, руб.
1	Начальник ПТО	1	12	206,75	2 481,00
2	Инженер 1 кат.	1	1,25	152,00	190,00
3	Инженер 1 кат.	1	3,25	152,00	494,00
4	Инженер 1 кат.	2	12,75	152,00	3 877,00
5	Бухгалтер 1 кат.	1	1,75	152,00	266,00
6	Юрист 1 кат.	1	4	152,00	608,00
	ИТОГО:	7	35		7 916,00

2. Отчисления на социальные нужды (30,2% от ФОТ) - 2 391,0 руб.

3. Транспортные расходы - 2 660,0 руб.

№ п/п	Наименование марки	Кол-во а/м	Кол-во часов	Цена за 1 час, руб.	Сумма всего, руб.
1	LADA PRIORA	1	8	332,50	2 660,0

Расходы на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению) объектов водоотведения Госкомитетом приняты по предложению ООО «Челныводоканал» исходя из должностных обязанностей и фонда заработной платы по штатному расписанию в размере 12 967,0 рублей из расчета:

- затраты на оплату труда - 7 916,00 руб.;
- отчисления на социальные нужды (30,2%) - 2 391,00 руб.;
- транспортные расходы – 2 660,00 руб.

Расчет платы между ООО «Челныводоканал» и ООО «Челны Яр Инвест» согласован.

На основании вышеизложенного предлагается:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе водоотведения ООО «Челныводоканал» с величиной подключаемой нагрузки 19,3 м³/час в размере 12 967,00 руб. (без учета НДС).

2. ООО «Челныводоканал» обеспечить ведение раздельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

24 мая 2016 г. вопрос «О согласовании платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе водоотведения ООО «Челныводоканал» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе водоотведения ООО «Челныводоканал».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

4.1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «Челны Яр Инвест» - «5-ти этажные 20 квартирные жилые дома № 21-25 жилого района «Прибрежный» микрорайона «Берег» поселка Чаллы Яр, г.Набережные Челны» к централизованной системе водоотведения ООО «Челныводоканал» с величиной подключаемой нагрузки 19,3 м³/час в размере 12 967,00 руб. (без учета НДС).

4.2. ООО «Челныводоканал» обеспечить ведение раздельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

5. Слушали:

Шакирзянова И.Х. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе холодного водоснабжения Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал».

Госкомитет рассмотрел обращение Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал» (далее – МУП «Елабужский Водоканал») по вопросу установления платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» (далее – Объект) к централизованной системе холодного водоснабжения МУП «Елабужский Водоканал» с величиной подключаемой нагрузки 10,83 м³/час.

Почтовый адрес МУП «Елабужский Водоканал» - 423602, Республика Татарстан, г.Елабуга, ул.Чапаева, д.53. Директор – Хайруллин Ринат Самигулович.

В соответствии с пунктом 85 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406 (далее – Основы ценообразования) расчет платы выполнен в индивидуальном порядке.

Представленные расчеты выполнены в соответствии с разделом X Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных приказом ФСТ России от 27.12.2013 №1746-э.

Согласно техническим условиям, выданным МУП «Елабужский Водоканал», точка подключения находится на существующей сети водоснабжения диаметром 325 мм по пр. Мира. Сети водоснабжения заявителя проложены на основании ранее выданных технических условиях от 06.06.2014 № 1038.

Для осуществления подключения Объекта строительство объектов водоснабжения со стороны МУП «Елабужский Водоканал» не требуется.

В соответствии с расчетом, представленным МУП «Елабужский Водоканал», размер необходимой валовой выручки по подключению Объекта к централизованной системе холодного водоснабжения МУП «Елабужский Водоканал» составляет 9 676,00 рублей. В данном случае, это затраты на оформление необходимой документации и фактических действий по подключению Объекта.

Госкомитетом рассмотрены представленные расчеты и проведена оценка экономической обоснованности затрат.

Плановые расходы МУП «Елабужский Водоканал» на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению) к

централизованной системе холодного водоснабжения составляют 9 676,00 руб., в т.ч.:

- затраты на оплату труда и отчисления на социальные нужды – 7 343,0 руб.;

- транспортные расходы – 2 333,0 руб.

1. При расчете затрат на оплату труда и отчисления МУП «Елабужский Водоканал» заявлены заработная плата начальника ПТО, ведущего инженера и инженера 2-ой категории с общей продолжительностью выполнения работ в размере 35 часов на сумму 5 640,00 рублей.

№ п/п	Наименование профессии	Кол-во чел.	Кол-во часов всего	Заработная плата за 1 час, руб.	Заработная плата за всего, руб.
1	Начальник ПТО	1	12	246,00	2 952,00
2	Ведущий инженер	1	12	131,00	1 572,00
3	Инженер 2 кат.	1	11	101,45	1 116,00
	ИТОГО:	3	35		5 640,00

Госкомитетом общая продолжительность работ по рассмотрению заявки на подключение, по осуществлению подготовки технических условий и выезда на место подключения, проведению надзора за строительством принята по предложению организации в размере 35 часов согласно времени, затрачиваемому на указанные работы аналогичными организациями водопроводно-канализационного хозяйства.

Отчисления на социальные нужды (30,2% от ФОТ) – 1 703,00 руб.

2. Транспортные расходы по предложению МУП «Елабужский Водоканал» составят 2 333,00 руб.

№ п/п	Наименование должности	Кол-во а/м	Кол-во часов	Цена за 1 час, руб.	Сумма всего, тыс. руб.
1	Лада 111730	1	8	291,61	2 333,00

Госкомитетом стоимость и время эксплуатации автомобиля принято по предложению организации согласно времени эксплуатации автомобиля по аналогичным организациям водопроводно-канализационного хозяйства.

Таким образом, расходы на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению), не включающим в себя строительство объектов водоснабжения, Госкомитетом приняты в размере 9 676,00 рублей из расчета:

- затраты на оплату труда - 5 640,00 руб.;

- отчисления на социальные нужды (30,2%) – 1 703,00 руб.;

- транспортные расходы – 2 333,00 руб.

Расчет платы между ООО «ДОМКОР» и МУП «Елабужский Водоканал» согласован.

На основании вышеизложенного предлагается:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с

наружными инженерными сетями» к централизованной системе холодного водоснабжения МУП «Елабужский Водоканал» с величиной подключаемой нагрузки 10,83 м³/час в размере 9 676,00 руб. (без учета НДС).

2. МУП «Елабужский Водоканал» обеспечить ведение отдельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

24 мая 2016 г. вопрос «О согласовании платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе холодного водоснабжения Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе холодного водоснабжения Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

5.1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе холодного водоснабжения МУП «Елабужский Водоканал» с величиной подключаемой нагрузки 10,83 м³/час в размере 9 676,00 руб. (без учета НДС).

5.2. МУП «Елабужский Водоканал» обеспечить ведение отдельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

6. Слушали:

Шакирзянова И.Х. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение)

объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе водоотведения Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал».

Госкомитет рассмотрел обращение МУП «Елабужский Водоканал» по вопросу установления платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» (далее – Объект) к централизованной системе водоотведения МУП «Елабужский Водоканал» с величиной подключаемой нагрузки 10,83 м³/час.

Почтовый адрес МУП «Елабужский Водоканал» - 423602, Республика Татарстан, г.Елабуга, ул.Чапаева, д.53. Директор – Хайруллин Ринат Самигулович.

В соответствии с пунктом 85 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406 расчет платы выполнен в индивидуальном порядке.

Представленные расчеты выполнены в соответствии с разделом X Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных приказом ФСТ России от 27.12.2013 № 1746-э.

Согласно техническим условиям, выданным МУП «Елабужский Водоканал», точка подключения находится на существующей внутриквартальной сети водоотведения в колодце КК-32 мкр.4-5. Строительство сетей водоотведения и КНС выполнено заявителем на основании ранее выданных технических условий от 06.06.2014 № 1038.

Для осуществления подключения Объекта строительство объектов водоотведения со стороны МУП «Елабужский Водоканал» не требуется.

В соответствии с расчетом, представленным МУП «Елабужский Водоканал», размер необходимой валовой выручки по подключению Объекта к централизованной системе холодного водоснабжения МУП «Елабужский Водоканал» составляет 9 676,00 рублей. В данном случае, это затраты на оформление необходимой документации и фактических действий по подключению Объекта.

Госкомитетом рассмотрены представленные расчеты и проведена оценка экономической обоснованности затрат.

Плановые расходы МУП «Елабужский Водоканал» на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению) к централизованной системе водоотведения составляют 9 676,00 руб., в т.ч.:

- затраты на оплату труда и отчисления на социальные нужды – 7 343,0 руб.;

- транспортные расходы – 2 333,0 руб.

1. При расчете затрат на оплату труда и отчисления МУП «Елабужский Водоканал» заявлены заработная плата начальника ПТО, ведущего инженера и инженера 2-ой категории с общей продолжительностью выполнения работ в размере 35 часов на сумму 5 640,00 рублей.

№ п/п	Наименование профессии	Кол-во чел.	Кол-во часов всего	Зарботная плата за 1 час, руб.	Зарботная плата за всего, руб.
1	Начальник ПТО	1	12	246,00	2 952,00
2	Ведущий инженер	1	12	131,00	1 572,00
3	Инженер 2 кат.	1	11	101,45	1 116,00
	ИТОГО:	3	35		5 640,00

Госкомитетом общая продолжительность работ по рассмотрению заявки на подключение, осуществлению подготовки технических условий и выезда на место подключения, проведению надзора за строительством принята по предложению организации в размере 35 часов согласно времени, затрачиваемому на указанные работы аналогичными организациями водопроводно-канализационного хозяйства.

Отчисления на социальные нужды (30,2% от ФОТ) – 1 703,00 руб.

2. Транспортные расходы по предложению МУП «Елабужский Водоканал» составят – 2 333,00 руб.

№ п/п	Наименование должности	Кол-во а/м	Кол-во часов	Цена за 1 час, руб.	Сумма всего, тыс. руб.
1	Лада 111730	1	8	291,61	2 333,00

Госкомитетом стоимость и время эксплуатации автомобиля принято по предложению организации, согласно времени эксплуатации автомобиля по аналогичным организациям водопроводно-канализационного хозяйства.

Таким образом, расходы на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению), не включающим в себя строительство объектов водоотведения, Госкомитетом приняты в размере 9 676,00 рублей из расчета:

- затраты на оплату труда - 5 640,00 руб.;
- отчисления на социальные нужды (30,2%) – 1 703,00 руб.;
- транспортные расходы – 2 333,00 руб.

Расчет платы между ООО «ДОМКОР» и МУП «Елабужский Водоканал» согласован.

На основании вышеизложенного предлагается:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе водоотведения МУП «Елабужский Водоканал» с величиной подключаемой нагрузки 10,83 м³/час в размере 9 676,00 руб. (без учета НДС).

2. МУП «Елабужский Водоканал» обеспечить ведение отдельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с

пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

24 мая 2016 г. вопрос «О согласовании платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе водоотведения Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе водоотведения Муниципального унитарного предприятия «Елабужский Водоканал».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

6.1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта Общества с ограниченной ответственностью «ДОМКОР» - «Многоэтажный жилой дом 4-5-3в в микрорайоне 4-5 г.Елабуга РТ с наружными инженерными сетями» к централизованной системе водоотведения МУП «Елабужский Водоканал» с величиной подключаемой нагрузки 10,83 м³/час в размере 9 676,00 руб. (без учета НДС).

6.2. МУП «Елабужский Водоканал» обеспечить ведение отдельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

7. Слушали:

Устинова И.А. доложила о проекте постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.11.2015 № 10-32/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду, водоотведение, транспортировку холодной воды и транспортировку сточных вод на 2016 - 2018 годы».

В соответствии с п.10 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 406, тарифы в сфере холодного водоснабжения могут устанавливаться дифференцировано с учетом следующих параметров:

- наличие нескольких технологически не связанных между собой централизованных систем холодного водоснабжения;
- объемы потребления воды абонентами;
- соответствие качества питьевой воды требованиям, установленным санитарными нормами и правилами.

Согласно схеме водоснабжения г.Азнакаево, утвержденной постановлением руководителя исполнительного комитета г.Азнакаево Азнакаевского муниципального района от 20.03.2014 № 12, водозабор «Балтачево» входит в централизованную систему г.Азнакаево.

Согласно схеме водоснабжения пгт. Актюбинский, утвержденной постановлением руководителя исполнительного комитета пгт.Актюбинский Азнакаевского муниципального района от 27.03.2014 № 11, Микулинское сельское поселение входит в централизованную систему пгт.Актюбинский.

Производственная программа по водоснабжению ОАО «Азнакаевское ПТС» для потребителей г.Азнакаево была сформирована организацией с учетом затрат г.Азнакаево и Балтачевского сельского поселения. Учтены расходы организации на оплату труда основного производственного персонала, отчисления на социальные нужды, затраты на электроэнергию, на ремонт и прочие расходы, связанные с оказанием услуг для г.Азнакаево и Балтачевского сельского поселения.

Производственная программа по водоснабжению ОАО «Азнакаевское ПТС» для потребителей пгт. Актюбинский была сформирована организацией с учетом затрат пгт. Актюбинский и Микулинского сельского поселения. Учтены расходы организации на оплату труда основного производственного персонала, отчисления на социальные нужды, затраты на электроэнергию, на ремонт и прочие расходы, связанные с оказанием услуг для п.г.т.Актюбинский и Микулинского сельского поселения.

При формировании тарифных предложений ОАО «Азнакаевское ПТС» ошибочно указывало только г.Азнакаево и п.г.т.Актюбинский.

Учитывая вышеизложенное и на основании письма открытого акционерного общества «Азнакаевское предприятие тепловых сетей» от 16.05.2016 № 636 необходимо внести изменения в приложения 1, 2 к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.11.2015 № 10-32/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду, водоотведение, транспортировку холодной воды и транспортировку сточных вод на 2016 - 2018 годы».

Голосовали за согласование и вынесение на заседание Правления проекта постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.11.2015 № 10-32/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду,

водоотведение, транспортировку холодной воды и транспортировку сточных вод на 2016 - 2018 годы»».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

24 мая 2016 г. вопрос «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.11.2015 № 10-32/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду, водоотведение, транспортировку холодной воды и транспортировку сточных вод на 2016 - 2018 годы» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.11.2015 № 10-32/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду, водоотведение, транспортировку холодной воды и транспортировку сточных вод на 2016 - 2018 годы».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

7.1. Внести в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.11.2015 № 10-32/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду, водоотведение, транспортировку холодной воды и транспортировку сточных вод на 2016 - 2018 годы» следующие изменения:

в пункте 2.1 приложения 1 слова «Потребители города Азнакаево» заменить словами «Потребители города Азнакаево, Балтачевского сельского поселения»;

в пункте 2.2 приложения 1 слова «Потребители п.г.т. Актюбинский» заменить словами «Потребители п.г.т. Актюбинский, Микулинского сельского поселения»;

в пункте 2.1 приложения 2 слова «Потребители города Азнакаево» заменить словами «Потребители города Азнакаево, Балтачевского сельского поселения»;

в пункте 2.2 приложения 2 слова «Потребители п.г.т. Актюбинский» заменить словами «Потребители п.г.т. Актюбинский, Микулинского сельского поселения».

Протокол вела



О.А. Шарафутдинова

Приложение 1
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 24.05.2016 № 11-с

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и
городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Альметьевска
Альметьевского муниципального района Республики Татарстан

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 50 поездок ²
Автобус	20	18	15
Троллейбус	20	18	15

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 2
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 24.05.2016 № 11-с

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе
Республики Татарстан, осуществляемые открытым акционерным обществом
«Альметьевское производственное объединение пассажирского
автотранспорта» по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Тариф (без учета НДС)
1	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,20
2	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,33