



02.03.2016

г. Казань

№ 3-ПР

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. председателя  
Государственного комитета  
Республики Татарстан  
по тарифам

  
\_\_\_\_\_ А.Л. Штром

**ПРОТОКОЛ**  
заседания Правления  
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

Председательствующий:

Штром А.Л., и.о.председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Садыкова Э.Д., начальник юридического отдела;

Симкачев Д.А., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

от Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан:

Сафина К.Р., главный советник отдела экономики и финансов  
Управление экономики, финансов и распоряжения государственным имуществом Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Биккузина Л.Р., и.о. начальника отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений;

Гайнуллина Т.В., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Акционерным обществом «Казанское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта»

*Выступающий – Т.В.Гайнуллина*

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г.Альметьевска

*Выступающий – Т.В.Гайнуллина*

1. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Акционерным обществом «Казанское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта».

С заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «КМП «Промжелдортранс» (далее - тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратилось АО «КМП «Промжелдортранс» г. Казань (далее – АО «КМП «ПЖДТ» или предприятие).

Уполномоченный по делу № 22/2 об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «КМП «ПЖДТ», назначенный приказом Госкомитета от 26.02.2016 № Пр-42, Халилуллова Л.Ш. при подготовке экспертного заключения руководствовалась следующими законодательными и нормативными документами:

- постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», с изменениями;

- Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

- «Методическими указаниями по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями

промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Республике Татарстан», утвержденными приказом Комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.06.2009 № 98 (далее – Методика).

Местонахождение АО «КМП «Промжелдортранс»:

420036, РТ, г. Казань, ул. Леваневского, д. 2.

Генеральный директор – Валеев Альберт Ильгизович

АО «КМП «ПЖДТ» не оказывает услуги бюджетным организациям и населению. Регулирование тарифов данного предприятия не предполагает компенсаций из бюджета Республики Татарстан.

Предприятие обслуживает более 100 предприятий различных отраслей народного хозяйства и частных предпринимателей города Казани по перевозке грузов от станций примыкания Казанского железнодорожного узла до цехов и подъездных путей предприятий через станции Железнодорожная, Химическая, Ометьево, Обгонная, а также ведёт контроль за безопасностью движения на подъездных путях.

Для выполнения своих задач предприятие имеет на праве собственности следующее имущество:

подъездные железнодорожные пути общей протяженностью 51,2 км;

технические средства в количестве – 7 тепловозов и 5 единиц путевых машин;

ремонтную базу, склады ГСМ и материальные склады, гаражи для ремонта и стоянки автомобилей.

Действующие тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 25.07.2014 №7-16/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «КМП «Промжелдортранс».

Перевозчик предлагает установить в 2016 г. тарифы с увеличением к действующему уровню на 10 %.

Увеличение тарифов обусловлено следующими причинами:

существенным снижением объема перевозки грузов;

сохранением в составе расходов значительной доли постоянных затрат (на промышленном железнодорожном транспорте до 80%), которые не уменьшаются со снижением объемов перевозок;

инфляционными процессами общего характера (ростом цен на ГСМ, энергоносители, материалы для ремонта локомотивов и ж.д. путей).

Уполномоченным по делу произведена экспертиза фактических затрат на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования промышленным железнодорожным транспортом АО «КМП «ПЖДТ», (далее – на перевозку грузов) в 2015 году и экономически обоснованных тарифов на перевозку грузов в 2016 году.

В соответствии с представленными предприятием документами, в 2016 году в сравнении с объемом 2015 года объем перевозки груза в целом по предприятию уменьшится на 25,5%, грузооборот соответственно снизится на 21,4%.

По прогнозу предприятия без увеличения тарифов доходы от транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях АО «КПМ «ПЖДТ», в 2016 году прогнозируются в размере 101 803,48 тыс. рублей, расходы составят 125 506,84 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 23 703,36 тыс. рублей.

Госкомитетом затраты на 2016 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 6 655,25 тыс. рублей. Общая сумма затрат составит 118 851,59 тыс. рублей, что составляет 94,7% от заявленной предприятием на 2016 год суммы затрат.

Отчисления с заработной платы приняты в размере 9 230,72 тыс. рублей, скорректированы с учетом переоценки рабочих мест, занятых на вредных условиях труда. Средняя заработная плата основного производственного персонала на 2016 г. составит 32 653,7 рубля.

Затраты на горюче-смазочные материалы приняты в размере 4 685,7 тыс. рублей.

Энергетические затраты приняты в сумме 1 133,32 тыс. рублей.

Расходы по вышперечисленным статьям затрат скорректированы с учетом уменьшения транспортной работы и приведены в соответствие с индексом потребительских цен, рекомендованным Минэкономразвития России на 2016 год.

Сумма затрат на материалы принята в размере 50 807,3 тыс. рублей за минусом затрат на материалы не относящихся на перевозку груза.

Сумма амортизационных отчислений принята в размере 2 017,8 тыс. рублей, исключена сумма амортизационных отчислений, не относящихся на перевозку груза.

Технология и объемы перевозки груза при этом остались без изменения.

Затраты предприятия на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «КПМ «ПЖДТ» с учетом инфляции, прогнозируемой Минэкономразвития России на 2016 год, приведены в следующей таблице:

Наименование показателей	Един. изм.	2015 г.	2016 г.		% 2016 / 2015	
		Оценка	КМП ПЖДТ (без увеличения тарифа)	ГКРТТ (с увеличением тарифа)	КМП ПЖДТ	ГКРТТ
Объем перевозки грузов	тыс. тн.	1 417,07	1 051,7	1 051,7	74,2	74,2
Грузооборот	тыс. тн. км	5 011,76	3 938,49	3 938,49	78,6	78,6
Доходы	тыс. руб.	132 491,65	101 803,48	110 586,27	76,8	83,5
Затраты всего, в т.ч.	тыс. руб.	128 556,01	125 506,84	118 851,59	97,6	92,4
Фонд оплаты труда	тыс. руб.	29 716,56	28 604,65	28 604,65	96,3	96,3
Страховые взносы	тыс.	9 063,55	10 322,15	9 230,72	113,9	101,8

	руб.					
Материалы	тыс. руб.	58 443,64	55 586,36	50 807,30	95,1	86,9
ГСМ	тыс. руб.	4 996,79	5 317,71	4 685,7	106,4	93,8
Энергозатраты	тыс. руб.	1 052,30	1 177,52	1 133,32	111,9	107,7
Амортизация	тыс. руб.	2 205,91	2 126,36	2 017,80	96,4	91,5
Общехозяйствен- ные расходы	тыс. руб.	19 061,21	18 363,28	18 363,28	96,3	96,3
Прочие расходы (налоги)	тыс. руб.	4 026,06	4 008,82	4 008,82	99,6	99,6
Финансовый результат	тыс. руб.	3 925,64	- 23 703,36	- 8 265,32		

Расчет доходов произведен с учетом среднего увеличения тарифов на 1 тн/км на 8,6%. Сумма доходов составит 110 586,27 тыс. руб., при этом прогнозируется убыток в размере 8 265,32 тыс. рублей, который планируется возместить за счет средств нераспределенной прибыли прошлых лет.

Анализ изменения и предлагаемые предельные максимальные тарифы представлены в сравнительной таблице:

Наименование маневровых районов (станций)	Утвержденные тарифы, руб. за 1 тн	Предлагаемые тарифы, руб. за 1 тн	рост 2016 / 2015 %
Перевозка груза на расстояние до 3 км	73,18	80,50	110,0
Перевозка груза на расстояние более 3 км (дополнительно за 1 тонну на каждый км)	24,88	26,98	108,4
Средневзвешенный тариф за 1 тонну на каждый км	25,86	28,08	108,6

01 марта 2016 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Акционерным обществом «Казанское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Акционерным обществом «Казанское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

## Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Акционерным обществом «Казанское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта», согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 25.07.2014 № 7-16/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Казанское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта».

## 2. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г.Альметьевска».

С заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» (далее - тарифы) в Госкомитет обратилось предприятие общество с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г. Альметьевск (далее – ООО «Промтранс-А» или предприятие).

Уполномоченный по делу № 22/1 об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Промтранс-А», назначенный приказом Госкомитета от 26.02.2016 № Пр-41, Халилуллова Л.Ш. при подготовке экспертного заключения руководствовалась следующими законодательными и нормативными документами:

- постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», с изменениями;

- «Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам», утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

- «Методическими указаниями по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Республике Татарстан», утвержденными приказом Комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.06.2009 № 98 (далее – Методика).

Местонахождение ООО «Промтранс»:

423458, РТ, г. Альметьевск, п. Техснаб – 8, а/я 197

Генеральный директор – Гордеев Андрей Викторович.

Общая развернутая длина путей ООО «Промтранс-А» составляет 94,6 км. Предприятие имеет на своем балансе 5 тепловозов серии ТЭМ-2, 2 тепловоза серии М-62, 2 тепловоза серии 2ТЭ10М и арендует у Управления «Татнефтегазпереработка» ОАО «Татнефть» 2 тепловоза серии 2М-62У и 1 тепловоз серии ТЭМ-2. Данными локомотивами осуществляется подача вагонов по грузовым фронтам обслуживаемых предприятий, маневровая работа по подаче и уборке вагонов после окончания грузовых операций в следующих направлениях: со ст. Кульшарипово ОАО «РЖД» на ст. Альметьевск; со ст. Альметьевск на ст. Промышленная и ст. Мактама (Альметьевский маневровый район); со ст. Биклянь ОАО «РЖД» - ОАО «Генерирующей компании ТЭЦ-2» и ОАО «Таиф-НК» (Нижекамский маневровый район); со ст. Биклянь ОАО «РЖД» через перегон Соболеково – Алань на ст. Алань (Аланский маневровый район).

Действующие тарифы установлены постановлениями от 12.04.2013 № 7-8/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г.Альметьевска» и от 25.07.2014 г. № 7-15/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Промтранс-А» г.Альметьевска».

Перевозчик предлагает установить в 2016 году тарифы с увеличением к действующему уровню на 9,5%.

Изменение тарифов обусловлено следующими причинами:

существенным увеличением объема перевозки грузов;

инфляционными процессами общего характера (ростом цен на энергоносители, материалы для ремонта локомотивов и ж.д. путей).

Уполномоченным по делу произведена экспертиза фактических затрат на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования промышленным железнодорожным транспортом ООО «Промтранс-А» (далее – на перевозку грузов) в 2015 году и экономически-обоснованных тарифов на перевозку грузов на 2016 год.

В соответствии с представленными предприятием документами, в 2016 году в сравнении с объемом 2015 года объем перевозки груза в целом по предприятию увеличится на 39%, грузооборот - на 11,2%.

Госкомитетом затраты на 2016 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 25 312,4 тыс. рублей. Общая сумма затрат составит 524 476,0 тыс. рублей, что составляет 95,4 % от заявленной предприятием на 2016 год суммы затрат.

Затраты по фонду оплаты труда и отчислений с заработной платы приняты в размере 78 313,7 тыс. рублей и приведены в соответствие с нормативной численностью и индексом потребительских цен, рекомендованным Минэкономразвития России на 2016 год. При этом средняя заработная плата основного производственного персонала на 2016 г. составит 26 301 рубль.

Сумма затрат на горюче-смазочные материалы принята в размере 29 190 тыс. рублей и скорректирована пропорционально увеличению транспортной работы локомотивов.

Сумма затрат на материалы принята в размере 188 728,7 тыс. рублей, на общепроизводственные расходы - в размере 59 692,6 тыс. рублей, на общехозяйственные затраты – в размере 40 504,8 тыс. рублей. Указанные затраты приведены в соответствии с индексом потребительских цен, рекомендованным Минэкономразвития России на 2016 год.

Технология и объемы перевозки груза при этом остались без изменения.

Затраты на развитие производства приняты в соответствии с инвестиционной программой (строительство гаража-тепняка для 2-х секций тепловоза с установкой станка низкого профиля для обточки колесных пар локомотивов, что позволит сократить время простоя локомотивов при производстве данного вида ремонта, снизить затраты на транспортные и командировочные расходы и повысить качество ремонта)

Необходимая валовая выручка ООО «Промтранс-А» на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, с учетом произведенных корректировок и затрат на развитие производства на 2016 год составит 534 690,2 тыс. рублей и приведена в следующей таблице:

Наименование показателей	Ед. изм	2015 г.	2016		% 2016/2015	
		Промтранс-А	Промтранс-А	ГКРТТ	Пром-транс-А	ГКРТТ
Объем перевозки грузов	тыс. тн.	2 140,4	2 975,7	2 975,7	139,0	139,0
Грузооборот	тыс. тн. км	23 634,3	26 283,5	26 283,5	111,2	111,2
Себестоимость железнодорожных перевозок всего, в т.ч.						
Фонд оплаты труда	тыс. руб.	48 833,3	73 109,0	59 335,0	149,7	121,5
Страховые взносы	тыс. руб.	15 759,4	23 413,9	18 978,7	148,6	120,4
Материалы	тыс. руб.	176 040,7	188 732,0	188 728,7	107,2	107,2
ГСМ	тыс. руб.	24 622,5	33 507,7	29 190,0	136,1	118,6
Энергозатраты	тыс. руб.	6 330,0	6 908,0	6 908,0	109,1	109,1
Амортизация	тыс. руб.	14 962,7	16 114,5	16 114,5	107,7	107,7
Затраты на ТО и ремонты	тыс. руб.	67 261,7	64 848,9	64 848,9	96,4	96,4
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	53 163,1	60 155,4	59 692,6	113,2	112,3
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	37 714,0	42 824,3	40 504,8	113,6	107,4
Прочие затраты	тыс. руб.	38 438,7	40 174,7	40 174,7	104,5	104,5

Итого себестоимость	тыс. руб	483 126,1	549 788,4	524 476,0	113,8	108,6
Затраты на развитие производства	тыс. руб	-32 454,8	10 214,2	10 214,2		
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	450 671,3	560 002,6	534 690,2	124,3	118,6

Анализ увеличения и предлагаемые предельные максимальные тарифы представлены в сравнительной таблице:

Наименование маневровых районов (станций)	Утвержденные тарифы, руб. за 1 тн/км	Предлагаемые тарифы на 2016 г. руб. за 1 тн/км	увеличение в %
Альметьевский маневровый район	19,38	20,07	103,6
Нижнекамский маневровый район	15,80	15,88	100,5
Аланский маневровый район	38,82	41,43	106,7
Нижнекамская нефтебаза	3,62	4,62	127,6
Средневзвешенный тариф	19,61	20,34	103,7

01 марта 2016 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г.Альметьевска» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г.Альметьевска».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г.Альметьевска, согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

2.2. Признать утратившими силу пункты 2,3,4 раздела 1 приложения к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 12.04.2013 № 7-8/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г.Альметьевска» и пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 25.07.2014 г. № 7-15/т «Об установлении предельных

максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Промтранс-А» г.Альметьевска».

Протокол вела

Л.Р.Биккузина

Пределные максимальные тарифы на транспортные услуги,  
оказываемые на подъездных железнодорожных путях  
Акционерным обществом «Казанское межотраслевое предприятие  
промышленного железнодорожного транспорта»

Раздел I. Пределные максимальные тарифы

№ п/п	Вид услуг	Единица измерения	Пределный максимальный тариф, рублях (без учета НДС)
1.	Перевозка груза на расстояние до 3 км	1 тонна	80,50
2.	Перевозка груза на расстояние более 3 км (дополнительно за 1 тонну на каждый км)	1 тонна	26,98

Раздел II. Прочие условия

1. Тарифы на работы и услуги, выполняемые предприятием промышленного железнодорожного транспорта, но не предусмотренные разделом I «Пределные максимальные тарифы», устанавливаются соглашением сторон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р.

2. Плата за перевозку груза и погрузочно-разгрузочные работы взимается с заказчика за фактический вес перевезенного груза.

3. Расстояние для взыскания платы за перевозку груза устанавливается в километрах с округлением до целого числа.

Предельные максимальные тарифы на транспортные услуги,  
оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с  
ограниченной ответственностью «Промтранс-А» г.Альметьевска

#### Раздел I. Предельные максимальные тарифы

№ п/п	Вид услуг	Единица измерения	Тариф в рублях (без учета НДС)
1.	Перевозка груза на расстояние 1 км по Альметьевскому маневровому району	1 тонна	20,07
2.	Перевозка груза на расстояние 1 км по Нижнекамскому маневровому району	1 тонна	15,88
3.	Перевозка груза на расстояние 1 км для ООО «Нижнекамская нефтебаза»	1 тонна	4,62
4.	Перевозка груза на расстояние 1 км по Аланскому маневровому району (ст. Алань)	1 тонна	41,43

#### Раздел II. Прочие условия

1. Тарифы на работы и услуги, выполняемые предприятием промышленного железнодорожного транспорта, но не предусмотренные разделом I «Предельные максимальные тарифы», устанавливаются соглашением сторон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р.

2. Плата за перевозку груза и погрузочно-разгрузочные работы взимается с заказчика за фактический вес перевезенного груза.

3. Расстояние для взыскания платы за перевозку груза устанавливается в километрах с округлением до целого числа.