



14.11.2025

г. Казань

№ 24-ПР

УТВЕРЖДАЮ
председатель
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам

_____ Р.В.Гайнутдинов

ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Гайнутдинов Р.В., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Хабибуллина Л.В., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Сапожников Д.А., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Штром А.Л., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Хаметова Л.Т., исполняющий обязанности начальника отдела мониторинга организаций коммунальной сферы;

Трусова П.Г., начальник юридического отдела (письменное мнение);

Розенталь Андрей Николаевич, заместитель руководителя управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (представитель УФАС по РТ участвует без права голоса в режиме ВКС).

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Чуйко И.Д., начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы;

Ермолаева С.Ю., ведущий советник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы;

Солдатова Л.В., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений.

Присутствующие:

Демин В.Д., начальник отдела автомобильного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

Гизатуллин И.Н., генеральный директор «Горкоммунхоз» г.Набережные Челны;

Габдуллин И.А., заместитель руководителя исполнительного комитета Альметьевского муниципального района;

Гурьянов А.Ю., исполняющий обязанности директора МУП «Альметьевское транспортное управление».

Повестка:

В транспортной сфере:

1. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Казань» Республики Татарстан на 2026 год и назначении уполномоченного по делу».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы*
(выступление до 2 мин.)

2. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы*
(выступление до 3 мин.)

3. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы*

(выступление до 3 мин.)

тарифов непроизводственной сферы

4. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

*Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)*

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

5. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Лениногорск» Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

*Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)*

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

6. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нурлат» Нурлатского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

*Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)*

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

7. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

*Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)*

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

8. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Мензелинск» Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

*Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)*

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

9. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «село Актаныш» Актанышского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля*
(выступление до 3 мин.) *тарифов непроизводственной сферы*

10. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля*
(выступление до 3 мин.) *тарифов непроизводственной сферы*

11. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля*
(выступление до 3 мин.) *тарифов непроизводственной сферы*

12. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Алькеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля*
(выступление до 3 мин.) *тарифов непроизводственной сферы*

13. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля*
(выступление до 3 мин.) *тарифов непроизводственной сферы*

14. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

15. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

16. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Бавлинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

17. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Балтасинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

18. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Бугульминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

19. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Буинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

20. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Верхнеуслонском муниципальном районе Республики Татарстан на

2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

21. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Высокогорском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

22. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Дрожжановском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

23. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Заинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

24. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Зеленодольском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

25. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

26. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные

перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Кукморском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

27. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

28. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

29. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

30. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Менделеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

31. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Мензелинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

32. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы*
(выступление до 3 мин.)

33. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы*
(выступление до 3 мин.)

34. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы*
(выступление до 3 мин.)

35. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Спасском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы*
(выступление до 3 мин.)

36. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич *начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы*
(выступление до 3 мин.)

37. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

38. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

39. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Черемшанском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

40. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Ютазинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

41. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Актанышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

42. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Сармановском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

*начальник отдела регулирования и контроля
тарифов непроизводственной сферы*

43. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные

перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

44. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

45. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

46. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Чуйко Игорь Дмитриевич
(выступление до 3 мин.)

начальник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы

47. Разное

1. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани на 2026 год» (экспертное заключение 1). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных

тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

2. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 2). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

3. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных

тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 3). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

3.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 3 к настоящему протоколу.

4. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 4). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

4.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 4 к настоящему протоколу.

5. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Лениногорск» Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 5). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Лениногорск» Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

5.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Лениногорск» Лениногорского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 5 к настоящему протоколу.

6. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нурлат» Нурлатского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 6). Тарифы

согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нурлат» Нурлатского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

6.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нурлат» Нурлатского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 6 к настоящему протоколу.

7. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 7). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

7.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 7 к настоящему протоколу.

8. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Мензелинск» Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 8). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Мензелинск» Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

8.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Мензелинск» Мензелинского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 8 к настоящему протоколу.

9. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «село Актаныш» Актанышского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 9). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «село Актаныш» Актанышского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

9.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «село Актаныш» Актанышского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 9 к настоящему протоколу.

10. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

10.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 10 к настоящему протоколу.

11. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;

- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

11.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 11 к настоящему протоколу.

12. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Алькеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном

сообщении в Алькеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

12.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Алькеевском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 12 к настоящему протоколу.

13. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

13.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 13 к настоящему протоколу.

14. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением

Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

14.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Апастовском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 14 к настоящему протоколу.

15. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных

тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

15.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Арском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 15 к настоящему протоколу.

16. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Бавлинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Бавлинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

16.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Бавлинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 16 к настоящему протоколу.

17. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Балтасинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением

Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Балтасинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

17.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Балтасинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 17 к настоящему протоколу.

18. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Бугульминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных

тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Бугульминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

18.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Бугульминском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 18 к настоящему протоколу.

19. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Буинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;

- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Буинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

19.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Буинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 19 к настоящему протоколу.

20. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Верхнеуслонском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением

Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Верхнеуслонском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

20.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Верхнеуслонском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 20 к настоящему протоколу.

21. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Высокогорском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Высокогорском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:
«за» – единогласно.

Решили:

21.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Высокогорском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 21 к настоящему протоколу.

22. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Дрожжановском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Дрожжановском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

22.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Дрожжановском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 22 к настоящему протоколу.

23. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Заинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Заинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

23.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Заинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 23 к настоящему протоколу.

24. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Зеленодольском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 10). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Зеленодольском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

24.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Зеленодольском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 24 к настоящему протоколу.

25. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;

- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

25.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 25 к настоящему протоколу.

26. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Кукморском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном

сообщении в Кукморском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

26.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Кукморском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 26 к настоящему протоколу.

27. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:
«за» – единогласно.

Решили:

27.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 27 к настоящему протоколу.

28. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением

Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

28.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 28 к настоящему протоколу.

29. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных

тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

29.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 29 к настоящему протоколу.

30. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Менделеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;

- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;

- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Менделеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

30.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Менделеевском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 30 к настоящему протоколу.

31. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Мензелинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением

Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Мензелинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

31.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Мензелинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 31 к настоящему протоколу.

32. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных

тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

32.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 32 к настоящему протоколу.

33. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

33.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 33 к настоящему протоколу.

34. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных

перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

34.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 34 к настоящему протоколу.

35. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Спасском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Спасском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

35.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Спасском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 35 к настоящему протоколу.

36. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

36.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 36 к настоящему протоколу.

37. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных

перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

37.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 37 к настоящему протоколу.

38. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:
«за» – единогласно.

Решили:

38.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 38 к настоящему протоколу.

39. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Черемшанском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Черемшанском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

39.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Черемшанском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 39 к настоящему протоколу.

40. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Ютазинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Ютазинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

40.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок в пригородном сообщении в Ютазинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 40 к настоящему протоколу.

41. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Актанышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается

установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Актанышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

41.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Актанышском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 41 к настоящему протоколу.

42. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Сармановском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов

на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Сармановском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

42.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Сармановском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 42 к настоящему протоколу.

43. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год». Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Проектом постановления предлагаются к установлению предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных районах Республики Татарстан на 2026 год (далее – тарифы).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, установленным постановлением Госкомитета от 07.06.2019 № 7-1/т, открытие и рассмотрение дел об установлении тарифов осуществляется:

- по предложению заказчика;
- по инициативе Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в случае непредставления регулируемой организацией предложения об установлении предельных максимальных тарифов.

Согласно п. 13 Порядка до 1 сентября заказчики должны предоставить в Госкомитет предложение об установлении тарифов.

В связи с тем, что в установленные Порядком сроки (до 1 сентября) предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на 2026 год в Госкомитет не поступили, согласно п. 12 Порядка открытие дела об установлении тарифов было осуществлено по инициативе Госкомитета.

В соответствии с п. 31 Порядка при регулировании тарифов используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов.

Метод индексации тарифов применяется при установлении тарифов на второй и последующие годы долгосрочного периода регулирования. Действующие тарифы установлены на 1 год и действуют до 31.12.2025 включительно.

Метод экономически обоснованных расходов применяется при наличии данных о фактических затратах регулируемых организаций.

Таким образом, учитывая отсутствие предложения от регулируемых организаций по установлению (пересмотру) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год, в том числе фактических данных о финансово-хозяйственной деятельности, предлагается установить рассматриваемый проект тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2026 год на уровне 2025 года.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

43.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 43 к настоящему протоколу.

44. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 11). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

44.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 44 к настоящему протоколу.

45. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 12). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном

сообщении в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

45.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 45 к настоящему протоколу.

46. Слушали:

Чуйко И.Д. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год» (экспертное заключение 13). Тарифы согласованы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

46.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан согласно приложению 46 к настоящему протоколу.

Протокол подготовил: Л.В.Солдатова

Приложение 1 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании
города Казани

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	При приобретении единовременного билета	При оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездов
Автобус	46	36
Троллейбус	46	36
Трамвай	46	36

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты
стоимости проезда.

Приложение 2 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан на 2026 год

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездок
Автобус	46	36
Трамвай	46	36

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 3 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездок
Автобус	46	36
Трамвай	46	36

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 4 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездок
Автобус	46	36
Троллейбус	46	36

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 5 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Лениногорск»
Лениногорского муниципального района
Республики Татарстан на 2026 год

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездок
Автобус	33	33

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 6 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нурлат»
Нурлатского муниципального района
Республики Татарстан на 2026 год

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездок
Автобус	33	33

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 7 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск»
Заинского муниципального района
Республики Татарстан на 2026 год

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездок
Автобус	33	33

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 8 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Мензелинск»
Мензелинского муниципального района
Республики Татарстан на 2026 год

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездок
Автобус	33	33

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 9 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «село Актаныш»
Актанышского муниципального района
Республики Татарстан на 2026 год

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда электронным проездным билетом на 100 поездок
Автобус	33	33

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 10 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 11 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Аксубаевском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 12 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Алькеевском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 13 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Альметьевском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	3,35
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,50

Приложение 14 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Апастовском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 15 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажигов и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 16 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Бавлинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 17 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Балтасинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 18 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Бугульминском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 19 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Буинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 20 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Верхнеуслонском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 21 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажигов и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Высокогорском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 22 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Дрожжановском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 23 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Заинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 24 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Зеленодольском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	3,68
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,55

Приложение 25 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажигов и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Кайбицком муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 26 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Кукморском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 27 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Лаишевском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 28 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажигов и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Лениногорском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 29 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 30 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Менделеевском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 31 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажигов и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Мензелинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 32 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажигов и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Новошешминском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 33 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Нурлатском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 34 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Пестречинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 35 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Спасском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 36 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тетюшском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 37 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тукаевском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 38 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Тюлячинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 39 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Черемшанском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 40 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Ютазинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 41 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в пригородном сообщении в Актанышском муниципальном районе Республики
Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 42 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Сармановском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 43 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Камско-Устьинском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 44 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Сабинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 45 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Агрызском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,70
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,40

Приложение 46 к протоколу
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам
от 14.11.2025 № 24-ПР

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2026 год

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	3,68
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,55