



16.03.2022

г. Казань

№ 5-ПР

УТВЕРЖДЕН  
председателем  
Государственного комитета  
Республики Татарстан  
по тарифам  
А.С. Груничевым

**П Р О Т О К О Л**  
заседания Правления  
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Груничев А.С., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Хабибуллина Л.В., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Павлов С.В., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Царева Н.В., начальник юридического отдела;

Гайфуллин Р.Э., начальник отдела мониторинга организаций коммунальной сферы;

Афанасьев А.И., начальник контрольно-ревизионного отдела;

Розенталь А.Н., заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (представлено письменное мнение АР-05/3543 от 18.03.2022);

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Миннебаев Г.Ф., начальник отдела регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы;

Солдатова Л.В., начальник отдела организации, контроля и принятия тарифных решений;

присутствующие в режиме видеоконференцсвязи:

Никонов Т.В., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства;  
Боброва Е.А., экономист ООО «Железнодорожник»;

Повестка дня:

1. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г. Набережные Челны».

*Выступающий – Миннебаев Гаяз Фаритович*

2. О проекте приказа Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 09.08.2010 № 201 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на дополнительные социальные услуги, предоставляемые населению Республики Татарстан – клиентам социальной службы государственными учреждениями социального обслуживания».

*Выступающий – Миннебаев Гаяз Фаритович*

1. Слушали:

Миннебаев Г.Ф. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г. Набережные Челны» (экспертное заключение 1 прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г. Набережные Челны».

Форма голосования очно-заочная:

«за» - единогласно;

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г.Набережные Челны, согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

## 2. Слушали:

Миннебаев Г.Ф. доложил о проекте приказа Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 09.08.2010 № 201 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на дополнительные социальные услуги, предоставляемые населению Республики Татарстан – клиентам социальной службы государственными учреждениями социального обслуживания».

В целях актуализации правовых актов Госкомитета, в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 28 декабря 2013 года № 442-ФЗ «Об основах социального обслуживания граждан в Российской Федерации» (далее – ФЗ № 442-ФЗ) Законом Республики Татарстан от 18.12.2014 № 126-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в сфере социального обслуживания граждан в Республике Татарстан» (далее – ЗРТ № 126-ЗРТ) утвержден перечень социальных услуг, предоставляемых поставщиками социальных услуг.

Согласно пункту 11 статьи 8 ФЗ № 442-ФЗ установление порядка утверждения тарифов на социальные услуги на основании подушевых нормативов финансирования социальных услуг является полномочием органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Данное полномочие реализовано, в частности, посредством издания постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.12.2014 № 999 «Об утверждении порядка утверждения тарифов на социальные услуги на основании подушевых нормативов финансирования социальных услуг в Республике Татарстан». Указанным актом регламентируется, что тарифы утверждаются Госкомитетом на социальные услуги, перечень которых в разрезе форм социального обслуживания и видов организаций социального обслуживания Республики Татарстан установлен ЗРТ № 126-ЗРТ.

В соответствии с частью 2 статьи 11 ФЗ № 442-ФЗ поставщики социальных услуг вправе предоставлять гражданам по их желанию, выраженному в письменной или электронной форме, дополнительные социальные услуги за плату.

Согласно письму Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.03.2016 № 12-5/ООГ-1288 к дополнительным услугам не относятся услуги, предоставляемые в объемах, установленных индивидуальной программой предоставления социальных услуг, предусмотренной статьей 16 ФЗ № 442-ФЗ.

## Выступили:

Груничев А.С. просил пояснить, имеется ли согласование Министерства труда, занятости и социальной защиты РТ на проект приказа.

Миннебаев Г.Ф. пояснил, что проект приказа не направлялся на согласование.

Груничев А.С. предложил отложить рассмотрение вопроса с заседания Правления Госкомитета до получения согласования.

Голосовали за отложение рассмотрения приказа Госкомитета «О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 09.08.2010 № 201 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на дополнительные социальные услуги, предоставляемые населению Республики Татарстан – клиентам социальной службы государственными учреждениями социального обслуживания».

Форма голосования очно-заочная:

«за» - единогласно;

Решили:

2.1. Отложить рассмотрение вопроса «О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 09.08.2010 № 201 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на дополнительные социальные услуги, предоставляемые населению Республики Татарстан – клиентам социальной службы государственными учреждениями социального обслуживания».

2.2. Отделу регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы направить на согласование в Министерство труда, занятости и социальной защиты РТ проект приказа Госкомитета «О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 09.08.2010 № 201 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на дополнительные социальные услуги, предоставляемые населению Республики Татарстан – клиентам социальной службы государственными учреждениями социального обслуживания».

Протокол оформила

Л.В. Солдатова

Предельные максимальные тарифы на транспортные услуги,  
оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной  
ответственностью «Железнодорожник» г. Набережные Челны

Раздел I. Предельный максимальный тариф

	Вид услуги	Предельный максимальный тариф, в рублях (без учета НДС)
1.	Перевозка 1 тонны груза на расстояние 1 км по Челнинскому маневровому району	24,44
2.	Перевозка 1 тонны груза на расстояние 1 км по Круглопольскому маневровому району	16,66
3.	Перевозка 1 тонны груза на расстояние 1 км по Сидоровскому маневровому району	8,44
4.	Перевозка 1 тонны груза на расстояние 1 км по Автозаводскому маневровому району	9,08

Раздел II . Прочие условия

1. Тарифы на работы и услуги, выполняемые предприятием промышленного железнодорожного транспорта, но не предусмотренные разделом I «Предельный максимальный тариф», устанавливаются соглашением сторон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р.
2. Плата за перевозку груза и погрузочно - разгрузочные работы взимается с заказчика за фактический вес перевезенного груза.
3. Расстояние для взыскания платы за перевозку груза устанавливается в километрах с округлением до целого числа.

## Экспертное заключение

отдела регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы на установление предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Общества с ограниченной ответственностью  
«Железнодорожник» г. Набережные Челны

<b>1. Основания для рассмотрения:</b>	
Полное наименование заявителя	Общество с ограниченной ответственностью «Железнодорожник»
ИНН	1021602014609, 1650011273, 165001001
Учредители организации	ООО «МАГИСТРАЛЬ-М» доля 100%
Управляющий	ИП Хохряков С.Н.
Юридический адрес	423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Автремонтная, д.18
Почтовый адрес	423807, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, а/я 68
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г. Набережные Челны
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с методическими указаниями по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Республике Татарстан, утвержденными Приказом Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 14.11.2020 № Пр-457/2020.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: отсутствует.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела от <u>18.01.2022 № Пр-6/2022</u> «Об открытии дела об установлении тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г. Набережные Челны на 2022 г. и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р «Об утверждении Методических рекомендаций

	по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом», Приказ Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 14.11.2020 № Пр-457/2020 «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Республике Татарстан».
--	--

## 2. Перечень правоустанавливающих документов:

Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве собственности в соответствии с актами приемки-передачи объектов основных средств, выписками из ЕГРН, расчетом амортизационных отчислений, а также на праве аренды по заключенным договорам.

## 3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования

В Госкомитет представлены учетная политика, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).

Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Учетная политика	утверждена	31.12.2020	1-УП	Управляющий ИП С.Н. Хохряков

Действующий предельный максимальный тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г. Набережные Челны установлен постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 28.07.2021 № 127-14/т-2021.

## 4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования

Период регулирования	Дифференция тарифа	Подача и уборка вагонов по маневровым районам	Действующий тариф, 1 т/км	Предлагаемый тариф, 1 т/км	Рост, %
2022 г.	отсутствует	1. Челнинский 2. Круглопольский 3. Сидоровский 4. Автозаводской	24,44 16,66 8,44 9,08	29,23 18,84 10,46 9,93	119,6 113,1 123,9 109,4

Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения

<b>5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития</b>			
Наименование	Показатель %		
Индекс потребительских цен на 2022 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		104,3	
Индекс цен производителей нефтепродуктов (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		100,1	
Индекс цен продукции машиностроения (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		104,7	
Индекс цен - обеспечение электроэнергией (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		103,8	
<b>6. Анализ фактических и плановых показателей</b>			
В составе материалов на установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г. Набережные Челны, организацией по производственно-хозяйственной деятельности были представлены следующие документы:			
Наименование	Том, станица тарифного дела		
Копии актов приёмки-передачи объектов основных средств, копии выписок из ЕГРН	Том 1, стр.3-18		
Копии договоров на перевозку	Том 3, стр. 45-170		
Данные о плановых и фактических показателях, основных показателей производственно-хозяйственной деятельности	Том 3, стр. 9		
<i>Баланс фактических и плановых объемов</i>			
Показатель	Ед. изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект Госкомитета 2022 г.
Объем перевезенных грузов	тыс.тн.	1 019,9	1 019,9
Грузооборот	тыс.тн.км.	11 184,07	11 184,07
Затраты всего	тыс.руб.	156 327,70	132 675,79

<b>7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат</b>				
<b>Расходы на оплату труда</b>				
Показатель	Ед.изм.		Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТ 2022 г.
Фонд оплаты труда	тыс.руб.	30 096,00	28 964,42	
ФОТ принят с учетом (в соответствии) со штатным расписанием, расшифровкой ФОТ за 2020 г., распределением премии за 2020 г. в связи с тем, что имеется фактическая утвержденная отчетность				
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание, расчет затрат на оплату труда			Том 3, стр. 172-173, Том 3, стр.174	
Расчетная ведомость начисления заработной платы			Том 3, стр. 182	
Коллективный договор с положением об оплате труда и премировании			Том 3, стр. 190-217	
<b>Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 28 964,42 тыс. руб.:</b>				
Затраты снижены на 1 131,58 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей отчетностью организации				
Численность сотрудников задействованных в подаче/уборке вагонов – 83,5 чел.				
Средняя заработная плата составляет 28 906,6 рублей на человека				
<b>Страховые взносы</b>				
Показатель	Ед.изм.	%	Предложение организации 2022 г.	Проект Госкомитета 2022 г.
Страховые взносы	тыс.руб.	30,4	9 149,20	8 794,78
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Справка ООО «Железнодорожник» по страховым взносам			Том 1, стр. 88	
<b>Расходы на топливо</b>				
Показатель	Ед.изм.		Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТ 2022 г.
ГСМ	тыс.руб.	12957,00	10 954,42	
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Копии договоров, счет - фактур.			Том 4, стр. 20-30	
Реестр документов Татнефть АЗС Центр			Том 4, стр. 14-19	
Расчет затрат на ГСМ			Том 4, стр. 3-6	
Перечень техники заправляемой бензином			Том 4.1 стр. 291	
ОСВ по сч. 20 за 2020г.			Том 1, стр. 86-87	

			Том 4.стр.7-13
<b>Расходы на топливо экспертом приняты в размере 10 954,42 тыс.руб.</b>			
Затраты снижены на 2 002,58 тыс. руб. в соответствии с фактическими данными организации с учетом индекса цен на 2022г. (на основании):			
подтверждающей отчетности организации			
<b>Энергозатраты, водоснабжение, водоотведение</b>			
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТ 2022 г.
Энергозатраты	тыс.руб.	972,54	7 83,98
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела
Расшифровка энергетических затрат, водоснабжения, водоотведения			Том 4, стр. 31-32
Расчет распределения энергетических, водных ресурсов, водоотведения			
Договоры на предоставление электроэнергии, тепла, водоснабжения			Том 4, стр. 34
Акты по оказанным услугам, счета фактуры, ведомости			Том 4, стр. 73-91
<b>Расходы на энергозатраты, водоснабжение и водоотведение экспертом приняты в размере 783,98 тыс.руб.</b>			
Затраты уменьшены на 188,56 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании проиндексированных фактических показателей 2020 года):			
подтверждающей отчетности организации			
<b>Амортизационные отчисления</b>			
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТ 2022 г.
Амортизация	тыс.руб.	13 283,00	6 364,19
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела
Расчет амортизации ОС направленной на ПУВ ООО «Железнодорожник»			Том 4, стр.140-403
Ведомость амортизации ОС за 2020 г.			Том 4, стр. 147-149
Оборотно-сальдовая ведомость по счёту 02 за 2020г.			Том 1, стр. 86-89
<b>Расходы на амортизацию экспертом приняты в размере 6 364,19тыс.руб.</b>			
Затраты уменьшены на 6918,81 тыс.руб. относительно заявки организации для обеспечения баланса экономических интересов регулируемой организации и потребителей сроки полезного использования основных средств, приняты Госкомитетом на максимальном уровне по соответствующим амортизационным группам согласно Постановлению Правительства от 01.01.2002 № 1.			
<b>Затраты на ТО и ремонт</b>			
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТ 2022 г.
ТО и ремонт	тыс.руб.	17 725,00	16 018,00

В качестве обосновывающих материалов представлены:		Том, страница тарифного дела			
Договора, Акты выполненных работ		Том 2, стр.119-189 Том 5, стр. 121-124,132-133, Том 4.1, стр.178-181, 249-290			
Расчёт затрат на ремонт ООО «Железнодорожник»		Том 3, стр. 245-324 Том 9, стр.9-15			
Представление Приволжской транспортной прокуратуры, Камской транспортной прокуратуры от 05.06.2020 г. № 23/1-09-2020 и ответ		Том 2 стр. 492-514			
Пояснительная записка по статье затраты на ТО и ремонт		Том 3 стр. 419			
<b>Затраты на ТО и ремонт экспертом приняты в размере 16 018,00 тыс.руб.</b>					
Затраты снижены относительно заявки организации на 1 707,00 тыс. руб. в соответствии (на основании):					
подтверждающей отчетности организации					
<b>Материалы</b>					
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.		
Материалы	тыс.руб.	18 249,00	11 733,00		
В качестве обосновывающих материалов представлены:		Том, страница тарифного дела			
Расчёт расходов на материалы ООО «Железнодорожник», на запасные части тепловозов участвующих в подаче-уборке вагонов, на железнодорожные пути и стрелочные переводы, задействованные в подаче-уборке вагонов.		Том 5, стр.18-26 Том 2, стр.23-81 Том 7, стр.395-397 Том 9, стр.23-82, 133			
<b>Материалы на ремонт тепловозов (накладные на поставку запчастей)</b>		Том 3, стр. 346-382,			
<b>График по ремонту тепловозов</b>		344-345,515-522			
<b>Акты осмотра тепловозов</b>		Том 2, стр. 113-118			
<b>Нормы расхода запчастей на тепловозы</b>		Том3, стр. 238-244			
<b>Материалы верхнего строения пути (счета фактуры и накладные)</b>		Том 3, стр.381-491,			
<b>Акты весеннего осмотра</b>		Том 3, стр. 237-343			
<b>Затраты на материалы экспертом приняты в размере 11 733,00 тыс. руб.</b>					
Затраты снижены на 6 516,00 тыс. руб. в соответствии с фактическими данными за 2020 год организаций с учетом индекса цен на 2022 г. (на основании):					
подтверждающей отчетности организации					
<b>Общехозяйственные расходы</b>					
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.		

Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	12 605,00	12 491,00
---------------------------	----------	-----------	-----------

В качестве обосновывающих материалов представлены:	Том, страница тарифного дела
Смета общехозяйственных расходов	Том 4, стр. 259
Прочие ремонты (замена ворот(центральный въезд),(ж/д ворота)), модернизировать систему видеонаблюдения, ремонт помещений в ДЕПО, прочие ремонты и обслуживание ОС, составление техпаспорта.	Том 4, стр. 260-262, 269-278, 283, 315,316, 328,336-337
Оборотно-сальдовая ведомость 26 счёта за 2020 г.	Том 4, стр.338

**Общехозяйственные расходы экспертом приняты в размере 12 491,00 тыс.руб.**

Затраты снижены на 114,0 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):
подтверждающей отчетности организации за 2020 г.

**Прочие расходы**

Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Прочие расходы	тыс.руб.	20 487,0	20 373,00
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела
Расчет прочих расходов			Том 9, стр.112-113,115
Договора на аренду			Том 7, стр. 141-376
Платежные поручения об уплате			Том 7, стр. 2-140

**Прочие расходы в размере 20 373,00 тыс.руб.**

Затраты снижены на 114,00 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):
подтверждающей отчетности организации за 2020 г.

**Аренда движимого и недвижимого имущества в т.ч. за ж/д пути**

Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Аренда в т.ч. за ж/д пути	тыс.руб.	3 450,00	3 449,00

В качестве обосновывающих материалов представлены:	Том, страница тарифного дела
--	------------------------------

<b>Расчет аренды</b>	Том 4, стр.164, 219-220
----------------------	-------------------------

<b>Бессрочный договор аренды с ООО «Магистраль-М»</b>	Том 4, стр. 122-127
---	---------------------

<b>В обосновании сумм аренды – ведомость амортизации арендодателя</b>	Том 4 , стр. 128
---	------------------

**Затраты на аренду имущества экспертом приняты в размере 3 449,00 тыс.рублей**

Затраты приняты относительно заявки организации в соответствии (на основании):
--

подтверждающей отчетности организации			
<b>Плата за использование инфраструктуры</b>			
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Плата за использование инфраструктуры	тыс. руб.	29 959,00	25 241,00
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела
Расчет за использование инфраструктуры			Том 4, стр. 92
Договоры ООО ПЖДТ-Сервис			Том 4, стр. 93-106
Реестр документов и копии с/ф ООО ПЖДТ-Сервис			Том 4, стр. 107
Реестр документов ООО ПЖДТ-Сервис за 2020 г.			Том 7, стр. 391-393
Оборотно-сальдовая ведомость за 2020г.			Том 4, стр. 118-121

**Плата за использование инфраструктуры**

**Затраты снижены на 4 718,00 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):**

подтверждающей отчетности организации

**Выводы**

Проанализировав предложение организации на 2022 год с учетом фактической отчетности за 2020 год предлагается установить тарифы:

- 1.Необходимая валовая выручка для ООО «Железнодорожник» **132 675,79** тыс.руб.
- 2.Установить тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожник» г. Набережные Челны.

Период регулирования	Подача и уборка вагонов по маневровым районам	Уровень тарифа руб.
2022г.	1.Челнинский	24,44
	2.Круглопольский	16,66
	3.Сидоровский	8,44
	4. Автозаводской	9,08

## Челнинский маневровый район

Наименование показателей	Ед. измерения	2022		
		Предложение организация	Расчет ГКРТТ	Отклонение, %
1	2	3	4	5
Объем перевезенных грузов	тыс.тн.	459,03	459,03	100,00
Грузооборот	тыс.тн.км.	1 824,56	1824,56	100,00
Количество вагонов	шт.	7 025,00	7025,00	100,00
Среднее расстояние	км	4,00	4,00	100,00
Доходы	тыс.руб.	53 325,00	44584,77	83,61
ФОТ	тыс.руб.	13241,99	12817,87	96,80
Страховые взносы	тыс.руб.	4025,56	3896,63	96,80
ГСМ	тыс.руб.	4109,95	4019,37	97,80
Энергозатраты	тыс.руб.	498,94	333,55	66,85
Амортизация	тыс.руб.	3 389,00	1430,34	42,21
Материалы	тыс.руб.	8 815,00	5213,00	59,14
Затраты на ТО и ремонт	тыс.руб.	7 799,00	7648,00	98,06
Плата за использование инфраструктуры и локомотива сторонних организаций	тыс.руб.	431,00	381,00	88,40
Прочие расходы, в т.ч	тыс.руб.	7747,00	7723,00	99,69
общехозяйственные расходы	тыс.руб.	5 546,00	5522,00	99,57
налоги (аренда земли)	тыс.руб.	821,00	821,00	100,00
прочие расходы	тыс.руб.	1 380,00	1380,00	100,00
Аренда за имущество	тыс.руб.	1122,0	1122,00	100,00
Итого себестоимость	тыс.руб.	51179,44	44584,77	87,11
Затраты на развитие производства	тыс.руб.	2146,00	0,00	0,00
Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	53325,44	44584,77	83,61
Финансовый результат	тыс.руб.	2145,56	0,00	0,00
Тариф	рублей	29,23	24,44	83,61

## Круглопольский маневровый район

Наименование показателей	Ед. измерения	2022		
		Предложение ООО	Расчет ГКРТТ	Отклонение, %
1	2	3	4	5
Объем перевезенных грузов	тыс.тн.	144,05	144,05	100,00
Грузооборот	тыс.тн.км.	1 008,34	1008,34	100,00
Количество вагонов	шт.	2319,00	2319,00	100,00
Среднее расстояние	км	7,00	7,00	100,00
Доходы	тыс.руб.	20 405,00	16793,94	82,30
Фонд оплаты труда	тыс.руб.	5014,99	4547,40	90,68
Страховые взносы	тыс.руб.	1524,56	1382,41	90,68
ГСМ	тыс.руб.	1941,54	1585,90	81,68
Энергозатраты	тыс.руб.	90,97	67,80	74,53
Амортизация	тыс.руб.	1 093,00	728,44	66,65
Материалы	тыс.руб.	1 720,00	1178,00	68,49
Затраты на ТО и ремонт	тыс.руб.	2 836,00	2563,00	90,37
Плата за использование инфраструктуры и локомотива сторонних организаций	тыс.руб	325,00	295,00	90,77
Прочие расходы, в т.ч	тыс.руб.	4091,00	4082,00	99,78
общехозяйственные расходы	тыс.руб.	2 996,00	2987,00	99,70
налоги (аренда земли)	тыс.руб.	572,00	572,00	100,00
прочие расходы	тыс.руб	523,00	523,00	100,00
Аренда за имущество	тыс.руб.	364,0	364,00	100,00
Итого себестоимость	тыс.руб.	19001,06	16793,94	88,38
Затраты на развитие производства	тыс.руб.	1403,00	0,00	0,00
Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	20404,06	16793,94	82,31
Финансовый результат	тыс.руб.	1403,94	0,00	0,00
Тариф	рублей	20,24	16,66	82,31

## Сидоровский маневровый район

Наименование показателей	Ед. измерения	2022		
		Предложение ООО	Расчет ГКРТТ	Отклонен ие, %
1	2	3	4	5
Объем перевезенных грузов	тыс.тн.	369,03	369,03	100,00
Грузооборот	тыс.тн.км.	7 108,63	7108,63	100,00
Среднее расстояние	км	19,00	19,00	100,00
Количество вагонов	шт.	5 787,00	5787,00	100,00
Доходы	тыс.руб.	75 520,00	60013,15	79,47
Фонд оплаты труда	тыс.руб.	10635,01	10407,64	97,86
Страховые взносы	тыс.руб.	3233,04	3153,51	97,54
ГСМ	тыс.руб.	6387,76	4869,37	76,23
Энергозатраты	тыс.руб.	382,64	382,64	100,00
Амортизация	тыс.руб.	8 270,00	3899,99	47,16
Материалы	тыс.руб.	6 041,00	3669,00	60,73
Затраты на ТО и ремонт	тыс.руб.	5 421,00	4299,00	79,30
Плата за использование инфраструктуры и локомотива сторонних организаций	тыс.руб.	24 827,00	20243,00	81,54
Прочие расходы, в т.ч	тыс.руб.	7372,00	7291,00	98,90
общехозяйственные расходы	тыс.руб.	2 977,00	2896,00	97,28
налоги (аренда земли)	тыс.руб.	3 287,00	3287,00	100,00
прочие расходы	тыс.руб.	1 108,00	1108,00	100,00
Аренда за имущество	тыс.руб.	1799,0	1798,00	99,94
Итого себестоимость	тыс.руб.	74368,46	60013,15	80,70
Затраты на развитие производства	тыс.руб.	1151,00	0,00	0,00
Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	75518,46	60013,15	79,47
Финансовый результат	тыс.руб.	1151,54	0,00	0,00
Тариф	рублей	10,62	8,44	79,47

## Автозаводской маневровый район

Наименование показателей	Ед. измерения	2022		
		Предложение ООО	Расчет ГКРТТ	Отклонение, %
1	2	3	4	5
Объем перевезенных грузов	тыс.тн.	47,79	47,79	100,00
Грузооборот	тыс.тн.км.	1 242,54	1242,54	100,00
Количество вагонов	шт.	743,00	743,00	100,00
Среднее расстояние	км	26,00	26,00	100,00
Доходы	тыс.руб.	12 342,00	11283,94	91,43
Фонд оплаты труда	тыс.руб.	1204,00	1191,51	98,96
Страховые взносы	тыс.руб.	366,02	362,22	98,96
ГСМ	тыс.руб.	517,77	479,78	92,66
Энергозатраты	тыс.руб.	0,00	0,00	0,00
Амортизация	тыс.руб.	531,00	305,42	57,52
Материалы	тыс.руб.	1 673,00	1673,00	100,00
Затраты на ТО и ремонт	тыс.руб.	1 669,00	1508,00	90,35
Плата за использование инфраструктуры и локомотива сторонних организаций	тыс.руб.	4 376,00	4 322,0	98,77
Прочие расходы, в т.ч	тыс.руб.	1277,00	1277,00	100,00
общехозяйственные расходы	тыс.руб.	1 086,00	1086,00	100,00
налоги (аренда земли)	тыс.руб	66,00	66,00	100,00
прочие расходы	тыс.руб.	125,00	125,00	100,00
Аренда за имущество	тыс.руб.	165,0	165,00	100,00
Итого себестоимость	тыс.руб.	11777,18	11283,94	95,80
Затраты на развитие производства	тыс.руб.	562,00	0,00	0,00
Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	12340,78	11283,94	91,44
Финансовый результат	тыс.руб.	563,22	0,00	0,00
Тариф	рублей	9,93	9,08	91,44

## ООО "Железнодорожник"

Наименование показателей	Ед. измерения	2019	2020	2021	2022		
		акт	Факт	Предложение организации	Предложение организации	Расчет ГКРТТ	рост,%
1	2	3	4	5	6	7	8
Объем перевезенных грузов	тыс.тн.	1012	1020	1019,90	1019,90	1019,90	100,00
Грузооборот	тыс.тн.км.	12109	11185	11184,07	11184,07	11184,07	100,00
Количество вагонов	шт.	15905	15874	15874,00	15874,00	15874,00	100,00
Доходы	тыс.руб.	111999	142324	161592,00	161592,00	132675,79	82,11
Фонд оплаты труда	тыс.руб.	30094	29795	29 712,0	30096,00	28964,42	96,24
Страховые взносы	тыс.руб.	9086	9058	9 032,5	9149,20	8794,78	96,13
Горюче-смазочные материалы	тыс.руб.	13740	10746	12 779,0	12957,00	10954,42	84,54
Энергозатраты	тыс.руб.	1231	1109	972,5	972,54	783,98	80,61
Амортизация	тыс.руб.	12010	12473	13 283,0	13283,00	6364,19	47,91
Затраты на ТО и ремонт	тыс.руб.	2245	16018	17 725,0	17725,00	16018,00	90,37
Материалы	тыс.руб.	6293	11736	18 249,0	18249,00	11733,00	64,29
Плата за использование инфраструктуры и локомотива сторонних организаций	тыс.руб.	17485	25240	29 958,0	29959,00	25241,00	84,25
Прочие расходы, в т.ч	тыс.руб.	17 257,0	20 949,0	20 487,0	20 487,0	20373,00	99,44
общехозяйственные расходы	тыс.руб.	13147	12556	12 605,0	12605,00	12491,00	99,10
налоги	тыс.руб.	1613	4746	4 746,0	4746,00	4746,00	100,00
прочие расходы	тыс.руб.	2497	3647	3 136,0	3136,00	3136,00	100,00
Аренда за имущество, в т.ч	тыс.руб.	2934	3449	3 450,0	3450,00	3449,00	99,97
лизинговые платежи	тыс.руб.			34,5	0,00	0,00	0,00
Итого себестоимость	тыс.руб.	112 375,0	140 573,0	155 648,0	156 327,7	132 675,79	84,87
Затраты на развитие производства	тыс.руб.	0	1750	5 261,0	5 261,0	0,00	0,00
Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	112375,00	142323,00	160908,99	161588,74	132675,79	82,11
Себестоимость	рублей	9,28	12,57	13,92	13,98	11,86	84,87

**Лист согласования**

Тип согласования: **смешанное**

Nº	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: <b>параллельное</b>				
1	Солдатова Л.В.		Согласовано 19.03.2022 - 13:20	-
2	Миннебаев Г.Ф.		Согласовано 19.03.2022 - 13:22	-
3	Афанасьев А.И.		Согласовано 21.03.2022 - 10:10	-
4	Царева Н.В.		Согласовано 19.03.2022 - 13:30	-
Тип согласования: <b>параллельное</b>				
5	Борисова Л.П.		Согласовано 21.03.2022 - 13:16	-
6	Павлов С.В.		Согласовано 21.03.2022 - 14:58	-
7	Хабибуллина Л.В.		Согласовано 21.03.2022 - 13:16	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
8	Груничев А.С.		Подписано собственноручно 22.03.2022 - 09:25 (Якупова С.В.)	-