



21.12.2021

г. Казань

№ 58-ПР

УТВЕРЖДЕН
врио председателя
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
Л.В. Хабибуллиной

ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Хабибуллина Л.В., врио председателя Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам;

Павлов С.В., заместитель председателя Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам;

Царева Н.В., начальник юридического отдела;

Гайфуллин Р.Э., начальник отдела мониторинга организаций коммунальной
сферы;

Афанасьев А.И., начальник контрольно-ревизионного отдела;

Розенталь А.Н., заместитель руководителя Управления Федеральной
антимонопольной службы по Республике Татарстан;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Миннебаев Г.Ф., и.о. отдела регулирования и контроля тарифов
непромышленной сферы;

Солдатов Л.В., начальник отдела организации, контроля и принятия
тарифных решений;

Сергеева Т.Н., ведущий советник отдела регулирования и контроля тарифов
непромышленной сферы;

присутствующие в режиме видеоконференцсвязи:

Нурмухаметов И.Ф., начальник управления стратегического развития Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

Зуев И.С., первый заместитель Руководителя Исполнительного комитета г. Набережные Челны;

Шамсутдинов Р.Б., генеральный директор ООО «Электротранспорт»;

Тятюшкин Н.И., генеральный директор ООО «Пассажирские перевозки»;

Мурзакаева О.Н., начальник УТЭП (управления технико-экономического планирования) ПАО «Нижнекамскнефтехим»;

Салихзянова Э.И., ведущий экономист группы по контролю тарифов УТЭП ПАО «Нижнекамскнефтехим»;

Русских Е.Н., экономист 1 кат. Группы по контролю тарифов УТЭП ПАО «Нижнекамскнефтехим».

Повестка дня:

1. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан».

Выступающий – Миннебаев Гаяз Фаритович

2. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным Акционерным Обществом «Нижнекамскнефтехим» г. Нижнекамска на 2022 год».

Выступающий – Миннебаев Гаяз Фаритович

1. Слушали:

Миннебаев Г.Ф. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан» (экспертное заключение 1 прилагается). Лист согласования организацией подписан.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан».

Форма голосования очная:
«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 14.10.2020 № 109-5/т-2020 «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан».

2. Слушали:

Миннебаев Г.Ф. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным Акционерным Обществом «Нижекамскнефтехим» г.Нижекамска, на 2022 год» (экспертное заключение 2 прилагается). Лист согласования организацией подписан.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным Акционерным Обществом «Нижекамскнефтехим» г.Нижекамска, на 2022 год».

Форма голосования очная:
«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельный максимальный тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным Акционерным Обществом «Нижекамскнефтехим» г. Нижекамска, на 2022 год согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

2.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 09.12.2020 № 393-7/т-2020 «Об установлении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным Акционерным Обществом «Нижекамскнефтехим» г. Нижекамска, на 2021 год».

Протокол оформила

Л.В. Солдатова

**Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном
образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан**

№ п/п	Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
		при приобретении единовременного билета	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
1.	Автобус	27	20
2.	Трамвай	27	20

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание: Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Предельный максимальный тариф на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным Акционерным
Обществом «Нижекамскнефтехим» г. Нижнекамска, на 2022 год

Раздел I. Предельный максимальный тариф

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, в рублях (без учета НДС)
1.	Перевозка груза на расстояние 1 км	1 тонна	13,89

Раздел II. Прочие условия

1. Тарифы на работы и услуги, выполняемые предприятием промышленного железнодорожного транспорта, но не предусмотренные разделом I «Предельный максимальный тариф», устанавливаются соглашением сторон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р.

2. Плата за перевозку груза и погрузочно - разгрузочные работы взимается с заказчика за фактический вес перевезенного груза.

3. Расстояние для взыскания платы за перевозку груза устанавливается в километрах с округлением до целого числа.

Экспертное заключение

отдела регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан на 2022 год

Исполнительный комитет муниципального образования г. Набережные Челны обратился с заявлением об установлении тарифов на пассажирские перевозки от 10.06.2021 № 5379 которое направлено в соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденным постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 № 7-1/т.

Пассажирские перевозки в г. Набережные Челны осуществляются организациями ООО «Электротранспорт» (часть 1 Экспертного заключения) и ООО «Пассажирские перевозки» (часть 2 Экспертного заключения).

1 часть: Электротранспорт

1. Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	МКУ «Исполнительный комитет муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан»
Руководитель заявителя	Салахов Ф.Ш.
Полное наименование перевозчика	ООО «Электротранспорт»
ИНН	1650073760
Учредители организации	Муниципальное образование город Набережные Челны Республики Татарстан
Директор организации	Р.Б.Шамсудинов
Юридический адрес	Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Сергея Титова, 59
Почтовый адрес	Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Сергея Титова, 59
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с пунктом 25 Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденного постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07 июня 2019 года № 7-1/т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: отсутствует.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела: № Пр-656/2021 от 15.11.2021 «Об открытии дела об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	С 01.01.2022-31.12.2022 г.
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Федеральные законы от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденный постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.
2. Перечень правоустанавливающих документов:	
Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве собственности в соответствии с 02 счетом бухгалтерского учета и ведомостям начисленной амортизации ООО «Электротранспорт».	
3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования	
В Госкомитет представлены учетная политика, регистры бухгалтерского учета, формы	

управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).				
Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Учетная политика	утверждена	30.12.2020	220	Генеральный директор ООО «Электротранспорт» Р.Б.Шамсудинов
В Учетной политике предусмотрено ведение раздельного бухгалтерского учета доходов и расходов организации.				
Представленные в Госкомитет регистры бухгалтерского учета, отражающие доходы и расходы организации, оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета подтверждают ведение раздельного бухгалтерского учета по регулируемому виду деятельности.				
4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования				
Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф	Предлагаемый тариф	Рост, %
2022 г.	При приобретении единовременного билета в салоне транспортного средства (за наличный расчет)	25	35	40,0
	При приобретении единовременного билета в салоне транспортного средства (за безналичный расчет)	-	30	-
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 100 поездок	20	25	25,0
Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения				
5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития				
Наименование	Показатель			
Индекс потребительских цен на 2022 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)	104,3			
Индекс цен производителей отрасли промышленность на 2022 г. без продукции ТЭКа (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)	102,9			
Индекс цен производителей нефтепродуктов	100,1			
Индекс цен продукции машиностроения	104,7			
Индекс цен - обеспечение электроэнергией	103,8			

6. Анализ фактических и плановых показателей

В составе материалов на установление тарифов на установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организацией по балансовым показателям были представлены следующие документы:

Наименование	Том, станица тарифного дела
Копии государственных (муниципальных) контрактов, договоров на перевозку пассажиров	Том 1, стр. 235
Данные о плановых и фактических балансовых показателях	Том 2, стр.1393-1489 Дополнительные материалы стр.1-35
Копии форм статистической отчетности	Том 1. стр. 774-822
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели	-
Справки, договоры о выделенных бюджетных ассигнованиях дотациях, компенсациях на покрытие недополученных доходов, в том числе на перевозки пассажиров льготных категорий	Том 1, стр. 295-339
Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности	Том 2, стр. 1401 Дополнительные материалы стр.1 Дополнительные материалы стр. 1

Баланс фактических и плановых объемов

Показатель	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Объем перевезенных пассажиров, тыс.чел.	15 731,4	16 702,6	16 702,6
Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в том числе сумма бюджетных компенсаций, тыс. руб.	336 109,0	395 433,0	453 372,2
Затраты, тыс. руб.	442 101,0	505 870,0	453 372,2

Доходы от перевозки пассажиров и багажа рассчитаны на основании данных (объема перевезенных пассажиров и выделенных бюджетных компенсаций по ЕСПБ на 2022 год по стоимости 20 рублей) представленных письмом Исполнительного комитета муниципального образования г. Набережные Челны от 03/1482 от 22.11.2021

7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат**Расходы на оплату труда**

Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	Тыс.руб	106 881,0	122 344,0	113 490,9

ФОТ принят с учетом (в соответствии) с оборотно-сальдовой ведомостью 20 счета, штатным расписанием и индексом потребительских цен на 2022 г.

В качестве обосновывающих материалов представлены:	Том, страница тарифного дела
Штатное расписание	Том 1, стр. 498-506
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета	Том 1, стр. 686,751

			Дополнительные материалы стр. 66	
Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета			Том 1, стр. 704, 765 Дополнительные материалы стр. 77	
Анализ по труду за 2020 г.			Том 2, стр. 1408, Дополнительные материалы стр. 5, 6	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 3, стр. 169	
Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 113 490,9 тыс. руб.:				
Затраты снижены на 8 853,1 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета), штатного расписания и фактических показателей за 9 месяцев 2021 года.				
Страховые взносы				
Расходы на социальные отчисления экспертом приняты в размере 34 399,1 тыс. руб.				
Показатель	Предложение организации, тыс. руб. 2022 г.	Предложение Госкомитета, тыс. руб. 2022 г.	Отклонение, тыс. руб.	
Страховые взносы	39 503,0	34 399,1	5 103,9	
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание			Том 1, стр. 498-506	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 686,751	
Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета			Том 1, стр. 704, 765	
Анализ по труду за 2020 г.			Том 2, стр. 1408, Дополнительные материалы стр. 5	
Затраты уменьшены на 5 103,9 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета) и фактических показателей за 9 месяцев 2021 года.				
Расходы на топливо				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
ГСМ	тыс.руб.	2 953	3578,0	3548,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Копия договоров на поставку топлива			Дополнительные материалы стр.109	
Материальные затраты			Дополнительные материалы стр.55	
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 3 548,0 тыс.руб.				

Затраты уменьшены на 30,0 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и расшифровке материальных затрат по подразделениям, Индекса цен производителей нефтепродуктов на 2022 г. Фактических показателей за 9 месяцев 2021 года.				
Расходы на электроэнергию				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Электроэнергия	тыс.руб.	74 565,0	80 650,0	75 484,7
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 686,751	
Справка расхода электроэнергии			Том 2, стр. 1311	
Копии счет – фактур, договора			Том 2, стр. 1315 Дополнительные материалы стр. 157	
Расходы на электроэнергию экспертом приняты в размере 75 484,7 тыс.руб.				
Затраты уменьшены на 5 165,3 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов, индекса цен - обеспечение электроэнергией и фактических показателей за 9 месяцев 2021 года.				
Расходы на техническое обслуживание и ремонт				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Ремонтный фонд (ТО и ремонт)	тыс.руб.	86 343,0	97 992,0	97 032,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 686,751	
Материальные затраты по подразделениям			Том 2, стр. 1411 Том 3, стр. 1490-1664, 1790-1795 Дополнительные материалы стр. 8, 233	
Расходы на техническое обслуживание и ремонт экспертом приняты в размере 97 032,0 тыс. руб.				
Затраты снижены на 960,0 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов индекса цен производителей отрасли промышленность на 2022 г. и фактических показателей за 9 месяцев 2021 года.				
Амортизационные отчисления основных фондов				

Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Амортизация	Тыс.руб.	28597,0	28 561,0	638,5
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно - сальдовая ведомость по 02 счету			Том 1, стр. 652, Дополнительные материалы стр. 50	
Расчет амортизационных отчислений по хозяйствам и службам			Том 1, стр. 165	
Расчет амортизационных отчислений основных фондов			Том 2, стр. 1413 Дополнительные материалы, стр. 9	
Амортизационные отчисления экспертом приняты в размере 638,5 тыс.руб.				
Затраты снижены на 27 922,5 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
по данной статье расходов не учтена амортизация по 10 трамвайным вагонам в размере 27 922,5 тыс.руб., приобретенным в 2016 г. за счет бюджетных средств целевого финансирования (ст. 256 части II Налогового кодекса Российской Федерации).				
Прочие расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Прочие прямые расходы	тыс руб.	41 435,0	60 039,0	60039,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 686, 751	
Расшифровка затрат по подразделениям, входящим в состав прочих прямых расходов			Том 3, стр. 1729 Дополнительные материалы стр. 300	
Прочие расходы экспертом приняты в размере 60 039,0 тыс.руб.				
Затраты приняты по предложению организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Общехозяйственные расходы	тыс.руб	37 368,0	41 797,0	40 377,9
Общепроизводственные расходы	тыс.руб	29 390,0	31406,0	28 362,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовые ведомости по счету 25			Том 1, стр. 689,754 Дополнительные материалы стр. 394	

Оборотно-сальдовые ведомости по счету 26		Том 1, стр. 690,755 Дополнительные материалы стр. 69	
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы экспертом приняты в размере 68 739,9 тыс. руб.			
Затраты снижены на 4 463,1 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):			
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов Том 2 стр. 1428, Том 4 стр.1796, дополнительные материалы стр. 20, 21			
Выводы:			
С учетом величины предложенных расчетов, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, предлагается:			
1.Необходимая валовая выручка для ООО «Электротранспорт» 453 372,2 тыс.руб.			
2.Установить тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан			
Период:	Уровень тарифов	Руб.	Рост
С 01.01.2022- 31.12.2022 г.	при приобретении единовременного билета	27,0	8,0 %
	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок	20	-

(Тарифы согласованы письмом исх. от 10.11.2021 № 16-52/14795, вх. от 10.11.2021 № 10073).

Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Предложение организации	Значение показателей на 2022 г.
1	Объем перевозки пассажиров	тыс.чел.	16 702,6	16 702,6
2	Доходы	тыс.руб.	395 433,0	453 372,2
3	Расходы	тыс.руб.	505 870,0	453 372,2
4	Себестоимость перевозки одного пассажира (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб./пас.	30,29	27,14
5	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	505 870,0	453 372,2
6	Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров в городском сообщении (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб.	35	27,14
7	Предлагаемые к утверждению тарифы (электрическим транспортом в городском сообщении)			
7.1	при приобретении единовременного билета (за наличный расчет)	руб.	35,00	27,0

7.2	при приобретении единовременного билета (за безналичный расчет)	30	-	-
7.3	при оплате проезда билетами длительного пользования:			
7.3.1	на 100 и более поездок	руб.	25,0	20,0
8	Финансовый результат без учета рентабельности	тыс.руб.	- 110 437,0	0

Часть2: ООО «Пассажирские перевозки»	
1. Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	МКУ «Исполнительный комитет муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан»
Руководитель заявителя	Салахов Ф.Ш.
Полное наименование перевозчика	ООО «Пассажирские перевозки»
ИНН	1650311870
Учредители организации	Физические лица
Директор организации	Н.И.Тятюшкин
Юридический адрес	Республика Татарстан, город Набережные Челны, пр. Индустриальный, 15
Почтовый адрес	Республика Татарстан, город Набережные Челны, пр. Индустриальный, 15
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с пунктом 25 Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденного постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07 июня 2019 года № 7-1/т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: не утверждена.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела: № Пр-656/2021 от 15.11.2020 «Об открытии дела об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	с 01.01.22- 31.12.2022 г.
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Федеральные законы от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О

реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденный постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.				
2. Перечень правоустанавливающих документов:				
Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве аренды и лизинга.				
3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования				
В Госкомитет представлены учетная политика, регистры бухгалтерского учета, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).				
Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Учетная политика	утверждена	28.12.2020	20	Генеральный директор ООО «Пассажирские перевозки» Н.И.Тятюшкин
В Учетной политике не предусмотрено ведение раздельного бухгалтерского учета доходов и расходов организации.				
Представленные в Госкомитет регистры бухгалтерского учета, отражающие доходы и расходы организации, оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета не подтверждают ведение раздельного бухгалтерского учета по регулируемому виду деятельности.				
4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования				
Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф	Предлагаемый тариф	Рост, %
2022 г.	При приобретении единовременного билета (за наличный расчет)	25	35	40
	При приобретении единовременного билета (за безналичный расчет)	-	30	-
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок	20	25	25
Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения				
5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития				

Наименование		Показатель	
Индекс потребительских цен на 2022 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		104,3	
Индекс цен производителей отрасли промышленности на 2022 г. без продукции ТЭКа (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		102,9	
Индекс цен производителей нефтепродуктов		100,1	
Индекс цен продукции машиностроения		104,7	
Индекс цен - обеспечение электроэнергией		103,8	
6. Анализ фактических и плановых показателей			
В составе материалов на установление тарифов на установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организацией по балансовым показателям были представлены следующие документы:			
Наименование		Том, страница тарифного дела	
Копии государственных (муниципальных) контрактов, договоров на перевозку пассажиров		Том 1, стр. 64 Том 1, стр.30 (дополнительные материалы) Том 1, стр.157, Дополнительные материалы стр.8	
Данные о плановых и фактических балансовых показателях		Том 1, стр.2 (дополнительные материалы)	
Копии форм статистической отчетности		-	
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели		-	
Справки, договоры о выделенных бюджетных ассигнованиях дотациях, компенсациях на покрытие недополученных доходов, в том числе на перевозки пассажиров льготных категорий		Папка 1, стр. 210	
Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности		Том 1, стр. 3 (дополнительные материалы) Папка 1 (дополнительные материалы стр.3)	
Баланс фактических и плановых объемов			
Показатель	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Объем перевезенных пассажиров, тыс. чел.	11 712,7	11 400,0	11 400,0
Доходы от перевозки	246 061,9	272 000,0	300 600,0

пассажиров и багажа всего, в том числе сумма бюджетных компенсаций, тыс. руб.				
Затраты, тыс. руб.	297 701,3	332 355,3	300 600,0	
Доходы от перевозки пассажиров и багажа рассчитаны на основании данных (объема перевезенных пассажиров и выделенных бюджетных компенсаций по ЕСПБ на 2022 год по стоимости 20 рублей) представленных письмом Исполнительного комитета муниципального образования г. Набережные Челны от 03/1542 от 26.11.2021 года.				
7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат				
Расходы на оплату труда				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб	57 307,9	84 000,0	83 737,50
ФОТ принят с учетом (в соответствии) с налоговыми декларациями по уплате страховых взносов				
Штатного расписания (Дополнительные материалы стр. 45)				
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Налоговые декларации по уплате страховых взносов			Том 1, стр. 64, Папка 1, стр.1 Папка 1, стр.16	
Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 83 737,50 тыс. руб.:				
Затраты уменьшены на 262,5 тыс. рублей относительно заявки организации				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и фактических данных 9 месяцев 2021 года.				
Страховые взносы				
Расходы на социальные отчисления экспертом приняты в размере 25 958,6 тыс. руб.				
Показатель	Предложение организации, тыс. руб. 2022 г.	Предложение Госкомитета, тыс. руб. 2022 г.	Отклонение, тыс.руб	
Страховые взносы	26 040,0	25 958,6	81,4	
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Налоговые декларации по уплате страховых взносов			Том 1, стр. 64 Папка 1 стр.1	
Затраты уменьшены на 81,4 тыс.рублей относительно заявки организации:				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и фактических данных 9 месяцев 2021 года.				
Расходы на топливо				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Топливо	тыс.руб.	73 178,6	111 300,0	91 854,0

В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Счета –фактуры на ГСМ			Том 6, стр. 1709 Дополнительные материалы стр. 6,7 Папка 2 (дополнительные материалы стр. 143)	
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 91 854 тыс.руб.				
Затраты снижены на 19 446 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
Фактических данных 9 месяцев 2021 года.				
Расходы на смазочные материалы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
		2020 г.	2022 г.	2022 г.
Смазочные материалы	тыс.руб.	6 133,7	4 400,5	1 955,6
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Реестр смазочных материалов			Том.8, стр. 2391 Дополнительные материалы стр.19	
Расходы на смазочные материалы экспертом приняты в размере 1 955,6 тыс.руб.				
Затраты снижены на 2 444,9 тыс.руб. относительно заявки организации на основании и фактических данных 9 месяцев 2021 года и реестра документов по смазочным материалам.				
Расходы на техническое обслуживание и ремонт				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
		2020 г.	2022 г.	2022 г.
Ремонтный фонд (ТО и ремонт)	тыс.руб.	36 024,7	28 000,0	22 427,4
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Данные по фактическим показателям расхода на ТО и ремонт			Том 8, стр. 2376 Том 9, стр. 2821 Том 10, стр. 3239 Том 11, стр. 3657 Дополнительные материалы стр. 20 Папка 3 (дополнительные материалы стр.1) Папка 4 (дополнительные материалы стр.901)	
Расходы на техническое обслуживание и ремонт экспертом приняты в размере 22 427,4 тыс. руб.				
Затраты снижены на 5 572,6 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании)				
Снижение объема перевезенных пассажиров (письмо Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны Республики от 26.11.2021 № 03-/1542) и фактических данных 9 месяцев 2021 года подтверждающей бухгалтерской отчетности организации .				
Износ и ремонт авторезины				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение	Проект ГКРТТ

		2020 г.	организации 2022 г.	2022 г.
Авторезина	тыс.руб.	3 747,3	2 700,0	4 049,1
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Данные по фактическим показателям расходов на приобретение авторезины			Том.7, стр. 2338 Папка 2 (дополнительные материалы стр. 359)	
Расходы на износ и ремонт авторезины экспертом приняты в размере 4 049,1 тыс.руб.				
Затраты снижены на 1 349,1 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
Снижение объема перевезенных пассажиров (письмо Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны Республики от 26.11.2021 № 03-/1542) и фактических данных 9 месяцев 2021 года и данных подтверждающей бухгалтерской отчетности организации.				
Лизинговые платежи				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Лизинговые платежи	тыс руб.	38 963,8	38 542 ,8	38 402,4
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Договоры лизинга			Том 3, стр. 647 Том 4. стр. 995 Дополнительные материалы стр.21 Папка 5 (дополнительные материалы стр.1433)	
Лизинговые платежи экспертом приняты в размере 38 402,4 тыс.руб.				
Затраты снижены на 140,4 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей отчетности организации с приложением финансовых документов				
Приобретение тахографов				
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации 2020 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.	Отклонение, тыс.руб
Тахографы	тыс.руб	-	1302,63	1302,63
На основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ необходимо установления тахографов в транспортных средствах осуществляющих транспортные перевозки. На основании изложенного, данные средства рекомендуется направить на установку и обслуживание тахографов.				
Общехозяйственные, общепроизводственные и прочие расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Общехозяйственные расходы	тыс.руб	15 229,5	8 000,0	10 238,7
Общепроизводственные расходы	тыс.руб	12 311,3	17 372,0	4 772,7
Прочие расходы	тыс.руб	39 623,5	12 000,0	15 901,3

В качестве обосновывающих материалов представлены:	Том, страница тарифного дела		
Реестр документов	Том 12, стр.3930 Папка 5 (дополнительные материалы стр.1280, 1395) Папка 6 (дополнительные материалы стр.1525, 1557,		
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы экспертом приняты в размере 15 011,4 тыс. руб.			
Затраты снижены на 10 360,6 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):			
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов			
Прочие расходы экспертом приняты в размере 15 901,3 тыс. руб.			
Затраты увеличены на 3 901,3 тыс.руб. относительно заявки организации на основании подтвержденной бухгалтерской документации и фактических данных 9 месяцев 2021 года.			
Выводы:			
С учетом величины предложенных расчетов, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, предлагается:			
1.Необходимая валовая выручка для ООО «Пассажи́рские перево́зки» 300 600,0 тыс.руб.			
2.Установить тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан			
Период:	Уровень тарифов (руб.)	Руб.	Рост
С 1.01.2022-31.12.2022 г.	при приобретении единовременного билета	27,0	8 %
	при приобретении билета длительного пользования на 100 и более поездок	20,0	-

(Тарифы согласованы письмом исх. от 10.11.2021 № 16-52/14795, вх. от 10.11.2021 № 10073).

Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании город Набережные Челны Республики Татарстан

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Предложение организации	Значение показателя на 2021 г.
1	Объем перевозки пассажиров	тыс.чел.	11 400,0	11 400,0
2	Доходы	тыс.руб.	272 000,0	300 600,0
3	Расходы	тыс.руб.	332 355,3	300 600,0
4	Себестоимость перевозки одного пассажира (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб./пас.	29,15	26,37
5	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	332 355,3	300 600,0
6	Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров в городском сообщении (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб.	35,0	26,37
7	Предлагаемые к утверждению тарифы (электрическим транспортом в городском сообщении)			
7.1	при приобретении единовременного билета (за наличный расчет)	руб.	35,0	27,0
7.2	при приобретении единовременного билета (за безналичный расчет)	руб.	30,0	-
7.3	при оплате проезда билетами длительного пользования:			
7.2.1	на 100 и более поездок	руб.	25,0	20,0
8	Финансовый результат без учета рентабельности	тыс.руб.	- 60 355,3	0

Экспертное заключение

отдела регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы на установление предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом «Нижекамскнефтехим» г. Нижнекамска

1. Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от ПАО «Нижекамскнефтехим» г.Нижнекамска Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	Публичное акционерное общество «Нижекамскнефтехим»
ИНН	1651000010
Учредители организации	Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан
Директор организации	А.Ф. Сафин
Юридический адрес	Республика Татарстан, город Нижнекамск, ПАО «Нижекамскнефтехим»
Почтовый адрес	Республика Татарстан, город Нижнекамск, ул. Соболевская, здание 23, офис 129.
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом «Нижекамскнефтехим» г. Нижнекамска
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с методическими указаниями по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Республике Татарстан	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: отсутствует.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела от 27.11.2021 № пр-736/2021. «Об открытии дела об установлении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом «Нижекамскнефтехим» г. Нижнекамска на 2022 г. и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	2022 г.
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом», Приказ

Государственного комитета республики Татарстан по тарифам от 14.11.2020 № Пр-457/2020 «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Республике Татарстан».				
2. Перечень правоустанавливающих документов:				
Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве собственности в соответствии с актами приемки-передачи объектов основных средств, выписками из ЕГРН, расчетом амортизационных отчислений, а также на праве аренды по заключенным договорам.				
3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования				
В Госкомитет представлены учетная политика, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).				
Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Методика распределения услуг Управления железнодорожного транспорта	Утверждена	01.01.2021		Заместитель генерального директора - директор по экономике и финансам А.В. Естафьева
Учетная политика	утверждена	30.12.2020	342-ПО	Генеральный директор А.Ф. Сафин
В Методике распределения услуг Управления железнодорожного транспорта предусмотрено ведение раздельного учета доходов и расходов организации.				
Действующий предельный максимальный тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом «Нижнекамскнефтехим» г. Нижнекамска установлен постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 09.12.2020 № 393-7/Т-2020.				
4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования				
Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф, руб.тн.км.	Предлагаемый тариф, руб.тн.км.	Рост, %
2022 гг.	отсутствует	12,89	24,06	186,6
Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения				
5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития				
Наименование		Показатель		

Индекс потребительских цен на 2022 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)	104,3
Индекс цен производителей нефтепродуктов (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)	100,1
Индекс цен продукции машиностроения (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)	104,7
Индекс цен - обеспечение электроэнергией (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)	103,8

6. Анализ фактических и плановых показателей

В составе материалов на установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом «Нижнекамскнефтехим» г.Нижнекамска, организацией по производственно-хозяйственной деятельности были представлены следующие документы:

Наименование	Том, станица тарифного дела
Копии актов приемки-передачи объектов основных средств, копии выписок из ЕГРН, копии технических паспортов	Том 1, стр. 86, 121
Данные о плановых и фактических показателях, основных показателей производственно-хозяйственной деятельности	Том 1, стр.9 Том 1(дополнительные материалы стр.10)
Копии форм статистической отчетности	Том 2, стр. 502
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели	Том 1 (дополнительные материалы), стр. 2213

Баланс фактических и плановых объемов

Показатель	Ед. изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект Госкомитета 2022 г.
Объем перевезенных грузов	тыс.тн.	2 224,3	1 041,7	2 406,0
Грузооборот	тыс.тн.км.	8 954,0	4 129,5	9 654,9
Затраты всего	тыс.руб.	166 935,8	99 357,0	134 115,3

Объем перевезенных грузов и грузооборот принят исходя из фактических показателей организации за 9 месяцев 2021 года.

7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат

Расходы на оплату труда

Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Фонд оплаты труда	тыс.руб.	33 356,1	21 208,4	37 503,7

ФОТ принят с учетом (в соответствии) со штатным расписанием, по фактическим данным за 2020 год, расшифровкой ФОТ за 9 месяцев 2021 г., с учетом распределения в соответствии с учетной политикой и Методикой исходя из грузооборота по сторонним организация.

В качестве обосновывающих материалов представлены:	Том, страница тарифного дела
Штатное расписание	Том 1 (дополнительные материалы), стр. 21 Том 3 стр. 1117
Расшифровка ФОТ	Том 1, стр. 25,77 Том 5, дополнительные материалы стр. 1953
Распределение премии за 9 месяцев 2021 г.	Том 1, стр. 25 Том 5, дополнительные материалы стр. 1953
Расчет фонда оплаты цехов	Том 1, стр. 77 Том 5, дополнительные материалы стр. 1953

Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 37 503,7 тыс. руб.:

Затраты увеличены на 16 295,3 тыс. руб. относительно заявки организации на основании объема грузооборота за 9 месяцев 2021 г. и фактических показателей 2020 года с применением ИПЦ;
- подтверждающей отчетности организации с учетом распределения в соответствии с учетной политикой и Методикой исходя из грузооборота по сторонним организация.

Страховые взносы

Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации, тыс. руб. 2022	Предложение Госкомитета на 2022 г., тыс. руб.
Страховые взносы	тыс.руб.	10 736,1	6 826,2	11 513,6

В качестве обосновывающих материалов представлены:	Том, страница тарифного дела
Штатное расписание	Том 1 (дополнительные материалы), стр. 21 Том 3, стр. 1117
Расшифровка ФОТ	Том 1, стр. 25,77, Том 5, (дополнительные материалы) стр. 1953
Распределение премии за 9 месяцев 2020 г.	Том 5, (дополнительные материалы) стр. 1953
Расчет фонда оплаты цехов	Том 1 стр.77, Том 5, дополнительные материалы стр. 1953

Затраты увеличены на 4 687,4 тыс. руб. относительно заявки организации на основании
- увеличение объема грузооборота за 9 месяцев 2021 г. и фактических показателей 2020 года с применением ИПЦ;
- подтверждающей отчетности организации с учетом распределения в соответствии с учетной политикой и Методикой исходя из грузооборота по сторонним организация.

Материалы

Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации	Проект ГКРТТ 2022
------------	---------	--------------	----------------------------	----------------------

			2022 г.	г.
Материалы	тыс.руб.	928,4	548,9	970,7
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Акты на списание ТМЦ			Том 3 стр.1135 Том 1 (дополнительные материалы) стр.64 Том 4, стр. 1292 Том 5, стр. 1878	
Расходы на материалы экспертом приняты в размере 970,7 тыс.руб.				
- Затраты увеличены на 421,8 тыс.руб. относительно заявки организации на основании и фактических показателей 2020 года с применением ИПЦ; - подтверждающей отчетности организации за 9 месяцев 2021 года, с учетом распределения в соответствии с учетной политикой и Методикой исходя из грузооборота по сторонним организациям.				
Расходы на топливо				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение Организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
ГСМ	тыс.руб.	10 677,9	6 238,3	11 031,4
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Копия договоров, счет - фактур, накладных			Том 5, стр. 2274 Том 3 (дополнительные материалы) стр.1235	
Акты на списание ТМЦ			Том 1 (дополнительные материалы стр.63) Том 3, стр. 1035	
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 11 031,4 тыс.руб.				
Затраты увеличены на 4 793,1 тыс.руб. относительно заявки организации на основании фактических показателей 2020 года; - подтверждающей отчетности организации за 9 месяцев 2021 года, с учетом распределения в соответствии с учетной политикой и Методикой исходя из грузооборота по сторонним организациям.				
Энергозатраты				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение Организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Энергозатраты	тыс.руб.	3 902,8	2 899,0	4 777,1
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Расшифровка энергетических затрат Расчет распределения энергетических ресурсов			Том 1, стр. 77 Том 3 (дополнительные материалы стр.1338)	
Расходы на энергозатраты экспертом приняты в размере 4 777,1 тыс.руб.				

- Затраты увеличены на 1 878,1 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии фактическим показателям 2020 года и ИПЦ.				
- подтверждающей отчетности организации за 9 месяцев 2021 года.				
Амортизационные отчисления				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение Организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Амортизация	тыс.руб.	6 749,3	3 372,7	5 888,3
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Расчет амортизационных отчислений			Том 1, стр. 26 Том 6, стр. 2322 Том 3 (дополнительные материалы), стр. 1348	
Расходы на амортизацию экспертом приняты в размере 5 888,3 тыс.руб.				
Затраты увеличены согласно заявки организации на 2 515,6 тыс.руб. основании ведомости амортизации по транспортным услугам				
подтверждающей отчетности организации, инвентарных карточек учета объектов основных средств № ОС-6 за 6 месяцев 2021 года, с учетом распределения в соответствии с учетной политикой и Методикой исходя из грузооборота по сторонним организациям.				
Затраты на ТО и ремонт				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение Организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
ТО и ремонт	тыс.руб.	38 812,9	23 118,8	25 963,4
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Реестр актов по ремонту			Том 6, стр. 2702,	
Акты на списание ТМЦ			Том 3, стр. 1035	
Реестр договоров, счет-фактур и актов по ремонту			Том 6, стр. 2411,2546	
Затраты на ТО и ремонт экспертом приняты в размере 25 963,4 тыс.руб.				
Затраты увеличены на 2 844,6 тыс.руб. относительно заявки организации на основании актов на списании материалов, договоров и счет-фактуры по ремонту, фактических показателей 2019 года с учетом ИПЦ. В тарифном деле отсутствует полный пакет обосновывающих документов, плана ремонта на 2022 год, в связи с чем в расчет приняты фактические показатели 2019 года..				
Общепроизводственные расходы (цеховые)				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Общепроизводственные расходы (цеховые)	тыс.руб.	22 255,7	11 194,4	19 795,6
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Расшифровки по статьям затрат по цехам			Том 7, стр. 2711	
Общепроизводственные расходы (цеховые) экспертом приняты в размере 19 795,6 тыс.руб.				

Затраты увеличены на 8 601,2 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
- подтверждающей отчетности организации договоров и счета – фактуры показателей 2020 года с учетом ИПЦ;				
- подтверждающей отчетности организации за 9 месяцев 2021 года, с учетом распределения в соответствии с учетной политикой и Методикой исходя из грузооборота по сторонним организациям.				
Общехозяйственные расходы (в т.ч. затраты цехов 3314 и 3341)				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Общехозяйственные расходы (в т.ч. затраты цехов 3314 и 3341)	тыс.руб	29 784,0	17 567,8	16 671,5
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Услуги цехов объединения			Том 9, стр. 3661	
Общехозяйственные расходы (в т.ч. затраты цехов 3314 и 3341) экспертом приняты в размере 16 671,5 тыс.руб.				
Затраты уменьшены на 896,3 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей отчетности организации договоров и счета – фактуры за 6 месяцев 2021 года, утвержденных показателей на 2021 год с учетом ИПЦ.				
Общекombинатские расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт 2020 г.	Предложение Организации 2022 г.	Проект ГКРТТ 2022 г.
Общекombинатские расходы	тыс.руб	4 643,5	4 853,7	-
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Расшифровка управленческих и коммерческих расходов			Том 9, стр. 4206	
Общекombинатские расходы экспертом не приняты в размере 4 853,7 тыс.руб.				
Затраты к учету тарифа не приняты в связи с непредставлением полного пакета обосновывающих документов, расходы не относятся к регулируемому виду деятельности.				
подтверждающей отчетности организации				
Внепроизводственные расходы				
Внепроизводственные расходы исключены из расчета тарифа, как расходы, не относящиеся к регулируемому виду деятельности.				
Необходимо отметить, что организация подтвердила прогноз объема перевезенных грузов на 2022 год, при этом первоначально заявка организации была ниже.				
Выводы:				
С учетом величины предложенных расчетов, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, предлагается:				
1.Необходимая валовая выручка для ПАО «Нижнекамскнефтехим» 134 115,3 тыс.руб.				
2.Установить тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом «Нижнекамскнефтехим» г.Нижнекамска.				
Период:	Уровень тарифа (руб.тн.км.)		Рост	
На 2022 г.	13,89		107,8 %	
	Перевозка 1 тонны груза на расстояние 1			

	км. пути	
--	----------	--





Расчет предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом «Нижнекамскнефтехим» г. Нижнекамска.

Наименование показателей	Ед. измерения	Факт 2020 г.	2021 г.	Расчет 2022 г.		%, 6/4
		ПАО «Нижнекамск нефтехим»	Утверждено	Предложение	Госкомитета	
1	2	3	4	5	6	7
Объем перевезенных грузов	тыс.тн.	2 224,3	2 975,3	1 041,7	2 406,0	80,9
Грузооборот	тыс.тн.км.	8 954,0	11 952,2	4 129,5	9 654,9	80,8
Среднее расстояние перевозки груза	км.	4,0	4,0	4,0	4,0	100,0
Доходы	тыс.руб	92 225,9	154 085,0	99 357,0	134 115,3	87,0
Затраты всего, в т.ч.	тыс.руб	166 935,8	154 084,9	99 357,0	134 115,3	87,0
Фонд оплаты труда	тыс.руб	33 356,1	41 810,7	21 208,4	37 503,7	89,7
Страховые взносы	тыс.руб	10 736,1	13 421,2	6 826,2	11 513,6	85,8
Материалы	тыс.руб	928,4	1 347,1	548,9	970,7	72,1
ГСМ	тыс.руб	10 677,9	13 465,9	6 238,3	11 031,4	81,9
Энергозатраты	тыс.руб	3 902,8	5 038,0	2 899,0	4 777,1	94,8
Амортизация	тыс.руб	6 749,3	6 970,9	3 372,7	5 888,3	84,5
Затраты на ТО и ремонт	тыс.руб	38 812,9	32 566,6	23 118,8	25 963,4	79,7
Общепроизводственные расходы (цеховые)	тыс.руб	22 255,7	21 741,4	11 194,4	19 795,6	91,1
Общехозяйственные расходы (в т.ч. затраты цехов 3314,3341)	тыс.руб	29 784,0	15 984,2	17 567,8	16 671,5	104,3
Общекорпоративные расходы (в т.ч. налоговые платежи)	тыс.руб	4 643,5	1 738,90	4 853,7	0	0,0
Внепроизводственные расходы	тыс.руб	5 089,0	0	1 528,8	0	0,0
Уровень тарифа	руб.тн.км.	18,64	12,89	24,06	13,89	107,8

Лист согласования к документу № 58-ПР от 21.12.2021

Инициатор согласования: Солдатов Л.В. Начальник отдела организации контроля и сопровождения принятия тарифных решений

Согласование инициировано: 23.12.2021 16:01

Лист согласования			Тип согласования: смешанное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Солдатов Л.В.		 Согласовано 23.12.2021 - 16:58	-
2	Миннебаев Г.Ф.		Согласовано 23.12.2021 - 17:04	-
3	Афанасьев А.И.		 Согласовано 24.12.2021 - 08:05	-
4	Гайфуллин Р.Э.		 Согласовано 23.12.2021 - 17:00	-
5	Царева Н.В.		 Согласовано 23.12.2021 - 18:37	-
Тип согласования: параллельное				
6	Борисова Л.П.		 Согласовано 24.12.2021 - 09:47	-
7	Павлов С.В.		Согласовано 24.12.2021 - 13:32	-
Тип согласования: последовательное				
8	Хабибуллина Л.В.		 Подписано 24.12.2021 - 13:40	-