



17.06.2021

г. Казань

№ 23-ПР

УТВЕРЖДЕН
председателем
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
А.С.Груничевым

П Р О Т О К О Л
заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Груничев А.С., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Штром А.Л., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Хабибулина Л.В., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Розенталь А.Н., заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан.

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Слюсарева Н.А., и.о. начальника отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений;

Миннебаев Г.Ф., и.о. начальника отдела регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы;

Суркова И.Ю., и.о. начальника юридического отдела;

Любимова Ю.В., ведущий советник отдела регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы.

приглашенные в режиме видеоконференцсвязи:

Нурмухаметов И.Ф., начальник управления стратегического развития Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ;
Ахметшин А.И., директор АО «Содружество»;

Повестка дня:

1. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа, тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество».

Выступающий – Любимова Юлия Владимировна

2. Разное.

1. Слушали:

Любимова Ю.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа, тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество» (экспертное заключение прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа, тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество».

Форма голосования очная:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить с 1 июля 2021 года экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в размере 28,54 рубля за одну десятикилометровую зону.

1.2. Установить с 1 июля 2021 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.3. Установить с 1 июля 2021 года предельные максимальные тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

1.4. Установить с 1 июля 2021 года тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в вагонах повышенной комфортности по маршрутам следования Казань - Кизнер, Кизнер - Казань, Ижевск - Кизнер, Кизнер - Ижевск дополнительно к тарифам, установленным пунктом 2 настоящего постановления, в следующих размерах:

- 60 рублей в вагоне 1 класса;
- 40 рублей в вагоне 2 класса.

1.5. Установить, что оплата стоимости проезда в вагоне повышенной комфортности производится пассажиром в соответствии с тарифами, установленными пунктом 1.4 настоящего протокола, один раз на протяжении всего пути его следования.

1.6. Признать утратившими силу следующие постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

от 20.09.2019 № 7-9/т «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество»;

от 25.12.2019 № 7-14/т «Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество».

Протокол оформила

Н.А.Слюсарева

Приложение 1 к протоколу заседания
Правления Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 17.06.2021 № 23-пр

**Предельные максимальные тарифы
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые
Акционерным обществом «Содружество»**

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, в рублях
1.	Перевозка одного пассажира от первой по вторую десятикилометровые зоны по маршруту его следования независимо от расстояния перевозки	1 поездка	28,00
2.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с третьей по четвертую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	18,00
3.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с пятой по восьмую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	16,00
4.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с девятой по тринадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	14,00
5.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с четырнадцатой по двадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	12,00

Приложение 2 к протоколу заседания
Правления Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 17.06.2021 № 23-пр

**Предельные максимальные тарифы
на перевозки перевозку детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан,
осуществляемые Акционерным обществом «Содружество»**

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф на перевозку детей в возрасте от 5 до 7 лет, в рублях
1.	Перевозка одного пассажира от первой по вторую десятикилометровые зоны по маршруту его следования независимо от расстояния перевозки	1 поездка	7,00
2.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с третьей по четвертую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	4,50
3.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с пятой по восьмую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	4,00
4.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с девятой по тринадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	3,50
5.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с четырнадцатой по двадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	3,00

Экспертное заключение

отдела регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы на установление экономически обоснованного уровня тарифа, тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество»

2. Основания для рассмотрения:	
	В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от АО «Содружество» г. Казань Республики Татарстан
Полное наименование заявителя	Акционерное общество «Содружество»
ИНН	1655182480
Учредители организации	ОАО «РЖД» Республика Татарстан Удмуртская Республика
Директор организации	А.И.Ахметшин
Юридический адрес	Республика Татарстан, город Казань, ул. Галиаскара Камала, д.11
Почтовый адрес	Республика Татарстан, город Казань, ул. Галиаскара Камала, д.11
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление экономически обоснованного уровня тарифа, тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество»
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 (далее – Методика) и Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: утверждена организацией.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается <u>на регулируемую организацию</u> .	
Приказ об открытии тарифного дела от 28.04.2021 № Пр-151/2021 «Об открытии дела об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», и назначении уполномоченного по делу»; Приказ об открытии тарифного дела от 21.11.2020 № Пр-471/2020 «Об открытии дела об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на	

	территории Республики Татарстан на 2021 год, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», и назначении уполномоченного по делу».	
	Период регулирования	Не ограничен
	Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	<p>Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и от 5 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», приказы Федеральной службы по тарифам от 19 августа 23011 г. № 506-Т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)», Федеральной антимонопольной службы России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», Приказ Минтранса России от 23.10.2018 N 373 "Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок", Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468.</p>
	2. Перечень правоустанавливающих документов:	
	Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве аренды в соответствии с заключенными договорами.	
	<p>3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования</p>	
	В Госкомитет представлены учетная политика, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной	

принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).					
Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден	
Приказ об утверждении учетной политики	Утвержден	29.12.2018	573	Генеральный директор А.И.Ахметшин	
Учетной политикой предусмотрено ведение раздельного учета доходов и расходов организации.					
<p>Действующие предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество» установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 20.09.2019 № 7-9/т. Тариф установлен без ограничения сроков действия;</p> <p>Действующий экономически обоснованный уровень тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество» установлен постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 25.12.2019 № 7-14/т. Тариф установлен без ограничения сроков действия;</p>					
<p>4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры:</p> <p>4.1. предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан</p>					
Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф, руб.	Предлагаемый тариф, руб.	Рост,%	
2021 г.	Предельный максимальный тариф, в рублях	Предельный максимальный тариф, в рублях	Предельный максимальный тариф, в рублях	Предельный максимальный тариф, в рублях	Предельный максимальный тариф, в рублях
	Перевозка одного пассажира от первой по вторую десятикилометровые зоны по маршруту его следования независимо от расстояния перевозки	24,0	6,0	28,0	7,0
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с третьей по четвертую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	18,0	4,5	18,0	4,5
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с пятой по восьмую десятикилометровые зоны за	16,0	4,0	16,0	4,0

	каждую зону дополнительно						
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с девятой по тринадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	14,0	3,5	14,0	3,5	100,0	100,0
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с четырнадцатой по двадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	12,0	3,0	12,0	3,0	100,0	100,0

При установлении данных уровней тарифов, индексация в целом по всем зонам обслуживания составит **101,7 %.**

4.2. экономически обоснованный уровень тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан

Период регулирования	Действующий тариф, руб.	Предлагаемый тариф, руб.	Рост, %
2021 г.	27,53	28,54	103,7

Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения

5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития

Наименование	Показатель
Индекс потребительских цен на 2021 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2023 г.)	103,6
Индекс цен производителей нефтепродуктов (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2023 г.)	109,7
Индекс цен продукции машиностроения (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2023 г.)	104,1
Индекс цен - обеспечение электроэнергией (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2023 г.)	104,0
Прогнозируемые изменения цен (тарифов) на товары (услуги) хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемые виды деятельности в инфраструктурном секторе, на 2020-2023 гг. (железнодорожные перевозки грузов в регулируемом секторе), %	3,7
6. Анализ фактических и плановых показателей	
В составе материалов на установление экономически обоснованного уровня тарифа, тарифов	

	на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», организацией по производственно-хозяйственной деятельности были представлены следующие документы:		
	Наименование	Том, станица тарифного дела	
	Копии актов выполненных работ по аренде подвижного состава	Том 1, стр. 92	
	Данные о плановых и фактических показателях, основных показателей производственно-хозяйственной деятельности	Том 2, стр. 1-61	
	Копии форм статистической отчетности	Том 1, стр. 132	
	Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели	Приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом"	

Баланс фактических и плановых объемов

Показатель	Ед. изм.	Факт 2020 г.	Предложение организации на 2021 г.	Проект Госкомитета 2021 г.
Пассажиров отправлено	тыс. пасс.	5 027,61	6 523,74	6 523,74
Пассажиров перевезено	тыс. пасс.	5 597,10	7 443,32	7 443,32
Пассажирооборот	млн. пасс./ км.	194,32	262,20	262,20
Объем транспортной работы	тыс. ваг.-км	8 872,53	10 445,53	10 445,53
Населенность вагона	чел.	21,9	25,1	25,1

7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат**Прямые производственные расходы**

Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТТ 2021 г.
Аренда подвижного состава ПС	млн. руб.	68,4	68,4
Оплата услуг управления и	млн. руб.	232,3	232,3

эксплуатации ПС					
Оказание услуг кап.ремонта и ТО и ТР подвижного состава	млн. руб.	181,3	181,3		
Расходы на услуги инфраструктуры	млн. руб.	5,3	5,3		
В качестве обосновывающих материалов представлены:		Том, страница тарифного дела			
Договоры аренды подвижного состава		Том 6, стр. 1			
Договор аренды железнодорожного подвижного состава с экипажем		Том 6, стр. 57			
Договор оказания услуг по использованию инфраструктуры		Том 6, стр. 170			
<u>Расходы на аренду, ремонт, управление и эксплуатацию, на услуги инфраструктуры экспертом приняты в размере 487,3 млн. руб.:</u>					
Затраты приняты на уровне заявки организации в соответствии (на основании): с расчетами, произведенными в соответствии с Приказом ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом».					
<u>Расходы на оплату труда</u>					
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТТ 2021 г.		
Фонд оплаты труда	млн.руб.	145,7	141,9		
ФОТ принят с учетом (в соответствии) со штатным расписанием, приказом об утверждении положения об оплате труда работников ОАО «Содружество», оборотно-сальдовыми ведомостями 20 и 70 счетов					
В качестве обосновывающих материалов представлены:		Том, страница тарифного дела			
Приказ «Об утверждении положения об оплате труда работников ОАО Содружество»		Том 2, стр. 62			
О внесении изменений и дополнений в Положение об оплате труда работников ОАО Содружество»		Том 2, стр. 110			
Штатно расписание		Том 2, стр. 114			
Оборотно –сальдовые ведомости		Том 6, стр. 190			
<u>Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 141,9 млн. руб.:</u>					
Затраты снижены на 3,8 млн. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
исключены расходы по отчислениям в некоммерческий пенсионный фонд «Благосостояние» и ДМС. Включение данных расходов в тариф приведет к финансированию за счет публично-правового образования расходов, не отвечающих интересам потребителей услуг.					
<u>Страховые взносы</u>					
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации, на 2021 г	Предложение Госкомитета на 2021 г		
			Отклонение,		

Страховые взносы	млн.руб.	42,1	41,0	1,1		
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела			
Приказ «Об утверждении положения об оплате труда работников ОАО Содружество»			Том 2, стр. 62			
О внесении изменений и дополнений в Положение об оплате труда работников ОАО Содружество»			Том 2, стр. 110			
Штатное расписание			Том 2, стр. 114			
Оборотно –сальдовые ведомости			Том 6, стр. 190			
Затраты снижены на 1,1 млн. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):						
подтверждающей отчетности организации						
Расходы на материалы						
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТТ 2021 г.			
Материалы	млн.руб.	6,7	6,1			
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела			
Оборотно –сальдовые ведомости			Том 6, стр. 190			
Перечень заключенных договоров			Том 1			
Расходы на материалы экспертом приняты в размере 6,1 млн.руб.						
Затраты снижены на 0,6 млн.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):						
подтверждающей отчетности. Исключены необоснованные расходы. Расходы на мероприятия по предотвращению и распространению коронавирусной инфекции приняты по предложению организации.						
Расходы на топливо						
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТТ 2021 г.			
ГСМ	млн.руб.	0,9	0,4			
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела			
Оборотно –сальдовые ведомости			Том 6, стр. 190			
Перечень заключенных договоров			Том 1			
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 0,4 млн.руб.						
Затраты снижены на 0,5 млн.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):						
Исключены необоснованные дополнительные расходы по использованию автомобиля марки «Toyota» и использование автомобиля «Toyota Land Cruiser» (используется для осуществления служебных поездок АУР). Включение данных расходов в тариф приведет к финансированию за счет публично-правового образования расходов, не отвечающих интересам потребителей услуг.						
Электроэнергия						
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТТ 2021 г.			
Электроэнергия	млн.руб.	0,6	0,5			
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела			

	Оборотно –сальдовые ведомости		Том 6, стр. 190		
<u>Расходы на электроэнергию экспертом приняты в размере 0,5 млн.руб.</u>					
Затраты снижены на 0,1 млн.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей отчетности организации					
Прочие материальные затраты					
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТ 2021 г.		
Прочие материальные затраты	млн.руб.	17,6	16,5		
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела		
Оборотно –сальдовые ведомости			Том 6, стр. 190		
Перечень заключенных договоров			Том 1		
<u>Расходы по прочим материальным затратам экспертом приняты в размере 16,5 млн.руб.</u>					
Затраты снижены на 1,1 млн.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей отчетности организации:					
- расходы по уборке подвижного состава включены в расчет на уровне предложения организации,					
- расходы по ТО прочего оборудования суммы включены в расчет в соответствии с заключенными договорами представленными в реестре,					
- сумма по ремонту и обслуживанию систем по продаже билетов скорректирована в сторону уменьшения с исключением вновь приобретаемых ППК (в марте текущего года)					
- суммы по вновь приобретаемым БПА и АРМ приняты в расчет по причине замены изношенных.					
Амортизационные отчисления					
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТ 2021 г.		
Амортизация	млн.руб.	9,2	8,8		
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела		
Расчет амортизационных отчислений			Том 6, стр. 210		
Оборотно –сальдовые ведомости			Том 6, стр. 190		
Перечень заключенных договоров			Том 1		
<u>Расходы на амортизацию экспертом приняты в размере 8,8 млн.руб.</u>					
Затраты снижены на 0,4 млн.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей отчетности организации:					
- расходы приняты без учета вновь приобретаемых ППК (в марте текущего года);					
- расходы по вновь приобретаемым БПА и АРМ приняты по причине замены изношенных.					
Прочие производственные затраты					
Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТ 2021 г.		
Прочие производственные затраты	млн.руб.	40,5	18,1		

	В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела
	Оборотно –сальдовые ведомости			Том 6, стр. 190
	Перечень заключенных договоров			Том 1
	Расчет прочих производственных затрат			Том 6, стр. 215
<u>Прочие производственные затраты экспертом приняты в размере 18,1 млн.руб.</u>				
	Затраты снижены на 22,4 млн.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):			
	подтверждающей отчетности организации - представлены оборотно – сальдовые ведомости 20 и 26 счетов по компании за 2019 г. и 9 месяцев 2020 г., в том числе применен индекс потребительских цен к плановым значениям 2020 г.			
	<u>Прочие расходы</u>			
	Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТ 2021 г.
	Прочие расходы	млн.руб.	10,2	8,5
	В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела
	Оборотно –сальдовые ведомости			Том 6, стр. 190
	Перечень заключенных договоров			Том 1
	Расчет прочих расходов			Том 2, стр. 40
	<u>Прочие расходы экспертом приняты в размере 8,5 млн.руб.</u>			
	Затраты снижены на 1,7 млн.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):			
	- подтверждающей отчетности организации; - исключены расходы по оказанию материальной помощи работникам, членам их семей, неработающим пенсионерам (предусмотренные коллективным договором); - исключены судебные расходы; - исключены уплаченные штрафы, пени, неустойки и др.виды санкций за нарушение хозяйственных деятельности; - исключены средства, перечисляемые в НПФ "Благосостояние" на уставную деятельность. Включение данных расходов в тариф приведет к финансированию за счет публично-правового образования расходов, не отвечающих интересам потребителей услуг			
	<u>Рентабельность</u>			
	Показатель	Ед.изм.	Предложение организации на 2021 г.	Проект ГКРТ 2021 г.
	Рентабельность	млн.руб	6,3	6,0
	<u>Рентабельность экспертом принята в размере 6,0 млн.руб.</u>			
	Рентабельность снижена на 0,3 млн.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):			
	Исключения из расчетов экономически необоснованных прямых производственных затрат			
	<u>Выходы:</u>			
	С учетом величины предложенных расчетов, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, необходимая валовая выручка для АО «Содружество» составит 735,1 млн.руб. На основании изложенного, предлагается:			
	1. Установить с 1 июля 2021 года экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом			

	«Содружество», в размере 28,54 рубля за одну десятикилометровую зону.			
	2. Установить с 1 июля 2021 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество» в рамках следующей дифференциации:			
Период регулирования	Дифференциация тарифа	Тариф, руб.	Рост,%	
		Предельный максимальный тариф, в рублях	Предельный максимальный тариф	
Не ограничен	Перевозка одного пассажира от первой по вторую десятикилометровые зоны по маршруту его следования независимо от расстояния перевозки	28,0	116,7	
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с третьей по четвертую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	18,0	100,0	
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с пятой по восьмую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	16,0	100,0	
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с девятой по тринадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	14,0	100,0	
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с четырнадцатой по двадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	12,0	100,0	
При установлении данных уровней тарифов, общий уровень индексации по всем зонам обслуживания составит 101,7 %.				
	3. Установить с 1 июля 2021 года предельные максимальные тарифы на перевозки перевозку детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество» в рамках следующей дифференциации:			
Период регулирования	Дифференциация тарифа	Тариф, руб.	Рост,%	
		Предельный максимальный тариф на перевозку детей в возрасте от 5 до 7 лет, в рублях	Предельный максимальный тариф,	
Не ограничен	Перевозка одного пассажира от первой по вторую десятикилометровые зоны по маршруту его следования независимо от расстояния перевозки	7,00	116,7	
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с третьей по четвертую десятикилометровые зоны за каждую зону	4,50	100,0	

	дополнительно Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с пятой по восьмую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	4,00	100,0
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с девятой по тринадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	3,50	100,0
	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с четырнадцатой по двадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	3,00	100,0
	4. Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в вагонах повышенной комфортности по маршрутам следования Казань - Кизнер, Кизнер - Казань, Ижевск - Кизнер, Кизнер - Ижевск дополнительно к тарифам, указанным в п. 2 настоящего раздела оставить без изменений (на уровне, утвержденном постановлением от 20.09.2019 № 7-9/т «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество»), в следующих размерах: - 60 рублей в вагоне 1 класса; - 40 рублей в вагоне 2 класса. 5. Оплата стоимости проезда в вагоне повышенной комфортности производится пассажиром в соответствии с тарифами, установленными пунктом 4 настоящего раздела, один раз на протяжении всего пути его следования.		

Расчет экономически обоснованного уровня тарифа, предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество»

Наименование показателей	Ед. измерения	2021 г. прогноз		
		Предложение организации	Расчет Госкомитета	
1	2	3	4	
Пассажиров отправлено	тыс. пасс.	6 523,74	3 261,87	3 261,87
Пассажиров перевезено	тыс. пасс.	7 443,32	3 721,66	3 721,66
Пассажирооборот	млн. пасс./ км.	262,20	131,1	131,1
Объем транспортной работы	тыс. ваг.-км	10 445,53	5 222,77	5 222,77
Доходы	млн.руб	408,9	192,3	204,45
Необходимая валовая выручка	млн.руб	767,1	360,9	374,2
Финансовый результат	млн.руб	-358,2	-168,6	-169,75
Экономически обоснованный уровень	руб. за 1 десятикилометр	29,26	27,53	28,54

тарифов

ровую зону

Категории пассажиров подразделяются в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» от 27.04.2004 № 1964р «Об утверждении внутренней формы статистической отчетности о работе пригородного пассажирского комплекса»

Наименование	Пассажирооборот млн. пасс-км.	Доход 2021 год, прогноз, млн.руб.
Пассажиры вне набора социальных услуг – платная категория (в том числе судьи, бюджетники, военнослужащие, железнодорожники и прочая платная категория)	186,1	279,6
Льготная категория (предоставляемая субъектами РФ)	21,5	32,3
Дети от 5 до 7 лет	2,3	0,9
Получатели набора социальных услуг (федеральные льготники)	26,9	41,1
Учащиеся	25,4	38,4
Прочие доходы		4,4
ИТОГО	262,2	396,7

По расчету Госкомитета доходы компаний от перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Республики Татарстан с учетом увеличения тарифа по первым двум десятикилометровым зонам оценочно составят 396,75 млн. руб. (не смотря на снижение пассажирооборота, рост к утвержденному уровню 2019 г. составит 29,35 млн.руб.), необходимая валовая выручка (с учетом суммы выпадающих доходов в связи с государственным регулированием тарифов) оценочно составит 735,1 млн. руб.

Стоимость проезда пассажира от первой по вторую десятикилометровые зоны по маршруту его следования независимо от расстояния его следования, увеличится с 24,0 до 28,0 рублей.

Лист согласования к документу № 23-ПР от 17.06.2021

Инициатор согласования: Зиятова М.В. Ведущий специалист отдела организации

контроля и сопровождения принятия тарифных решений

Согласование инициировано: 18.06.2021 18:36

Лист согласования

Тип согласования: **смешанное**

Nº	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: последовательное				
1	Слюсарева Н.А.		Согласовано 19.06.2021 - 21:51	-
Тип согласования: параллельное				
2	Миннебаев Г.Ф.		Согласовано 21.06.2021 - 07:56	-
3	Суркова И.Ю.		Согласовано 21.06.2021 - 07:44	-
Тип согласования: параллельное				
4	Борисова Л.П.		🔒 Согласовано 21.06.2021 - 09:41	-
5	Хабибуллина Л.В.		🔒 Согласовано 21.06.2021 - 08:11	-
6	Штром А.Л.		🔒 Согласовано 21.06.2021 - 08:48	-
Тип согласования: последовательное				
7	Груничев А.С.		🔒 Подписано собственноручно 22.06.2021 - 13:43 (Якупова С.В.)	-