

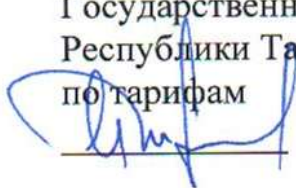


от 12 сентября 2014 г.

№ 29-ПР

г. Казань

УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам



М.Р.Зарипов

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Зарипов М.Р., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Штром А.Л., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Шарафутдинова О.А., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Афлятунова А.И., ведущий советник юридического отдела;

Барков А.А., ведущий консультант отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Гайнуллина Т.В., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Гайфуллин Р.Э., заместитель начальника отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

от Межотраслевого совета потребителей по вопросам деятельности естественных монополий при Президенте Республики Татарстан:

Вечеров И.Б., представитель.

Повестка дня:

1. Об установлении размеров платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Республике Татарстан.

Выступающий – А.А. Барков

2. О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 31.01.2014 № 7-1/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении в г. Казани».

Выступающий – Т.В. Гайнуллина

Рассмотрели:

1. Слушали:

Барков А.А. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении размеров платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Республике Татарстан».

С заявлением и материалами об установлении размеров платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Республике Татарстан в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратилось **Открытое акционерное общество «Безопасность дорожного движения»** (далее – общество).

Уполномоченный по делу № 22/16 об установлении указанных тарифов при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

Законом Республики Татарстан от 17.05.2012 № 24-ЗРТ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, возврата, оплаты расходов на перемещение и хранение»;

Приказом Федеральной службы по тарифам от 07.04.2006 № 37-а «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанного транспортного средства»;

Положением о Госкомитете, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468.

Местонахождение организации: 420059, РТ, г. Казань, ул. Оренбургский тракт, 5. Руководитель организации – генеральный директор Хасанов Рустам Рафидович, назначенный распоряжением Министерства земельных и имущественных отношений Республики Татарстан от 08.07.2011 № 1844-р.

Действующие размеры платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке установлены постановлением Госкомитета от 21.06.2012 №7-11/т «Об установлении размеров платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Республике Татарстан» в следующих размерах:

№ п/п	Наименование работ и услуг	Размер платы, в рублях (без НДС)
1	Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, за перемещение одного транспортного средства	1018
	в том числе:	
1.1	погрузочно-разгрузочные работы	331,44
2	Хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, за одно место за один час	
2.1	категории А	25,84
2.2	категории В и Д массой до 3,5 тонн	51,68
2.3	категории Д массой более 3,5 тонн, С и Е	103,36
2.4	негабаритные транспортные средства	155,04

Общество предлагает в 2014 году:

1. установить размеры платы за перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку в следующем размере:

№ п/п	Наименование работ и услуг	Размер платы, в рублях (без НДС)
1.	Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, за перемещение одного транспортного средства	1998
	в том числе:	
1.1.	погрузочно-разгрузочные работы	650,5

2. установить размер платы за перемещение задержанного транспортного средства за чертой города в размере 81,82 руб./км;

3. оставить без изменения размеры платы за хранение задержанного транспортного средства на специализированной автостоянке.

Предложенное обществом увеличение тарифов на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку обусловлено следующими причинами:

убыточностью данного вида деятельности;

ростом цен на топливо и горюче-смазочные материалы, автошины и запасные части;

необходимостью обновления парка спецтехники и оборудования, дооснащения специализированных стоянок в целях исполнения требований законодательства для обеспечения сохранности перемещения и хранения транспортных средств;

инфляционными процессами общего характера.

В 2013 году в целом по республике задержано и помещено эвакуационной техникой на специализированные стоянки 66079 ед. транспортных средств, в их числе эвакуационной техникой общества (48 ед.) – 59225 ед. транспортных средств.

На сегодняшний день для обеспечения своей деятельности общество использует 35 ед. эвакуационной техники, распределенной по муниципальным районам республики пропорционально нагрузке перемещения задержанных транспортных средств на один эвакуатор, а также привлекает услуги эвакуационной техники сторонних организаций.

По прогнозу общества на 2014 год перемещение задержанных транспортных средств составит 69383 ед., в их числе эвакуационной техникой общества (35 ед.) – 47843 ед. транспортных средств.

Таким образом, количество задержанных транспортных средств, приходящихся на один эвакуатор, возрастёт на 11%, с 1234 ед. в 2013 году до 1367 ед. в 2014 году.

На основании п.4 постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.12.2004 №585 «О специализированных стоянках в Республике Татарстан» специализированные стоянки были организованы в каждом муниципальном районе, их количество составило 47 объектов. В декабре 2013 года общество сократило 6 специализированных стоянок (К.Устье, Кайбицы, Б.Атня, Тюлячи, Новошешминск и Лаишево) ввиду упразднения в данных районах подразделений УГИБДД МВД по Республике Татарстан и возможности перемещения задержанных тр. средств на другие специализированные стоянки.

В настоящее время в ведении общества находятся 41 специализированных стоянок, оснащаемых в соответствии с требованиями Технического задания, которое является неотъемлемой частью договора №006/13 о взаимодействии должностных лиц органов внутренних дел Российской Федерации с лицом, исполняющим решение о задержании транспортного средства, ответственным за хранение транспортных средств на специализированной стоянке и их выдачу от 25.02.2013 года.

Уставный капитал общества оплачен в размере 553494,43 тыс. рублей (55349,443 тыс. штук обыкновенных акций номинальной стоимостью 10 руб. каждая), что составляет 100%. Единственный акционер общества – Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан с долей в уставном капитале 100%.

Перемещение транспортных средств

По прогнозу общества на 2014 год объем перемещенных транспортных средств на специализированные стоянки составит 69,4 тыс. единиц.

Доходы от перемещения транспортных средств в 2014 году составят 138616,1 тыс. рублей, расходы – 138616,1 тыс. рублей.

Себестоимость перемещения одного транспортного средства на специализированную стоянку в 2014 году по прогнозу общества составит 1998 рублей за перемещение одного транспортного средства на специализированную стоянку.

Средняя заработная плата персонала общества в 2014 году по прогнозу общества составит 22240 рублей в месяц, в том числе водителей эвакуаторов – 28735 рублей в месяц, что составляет 97% среднереспубликанского уровня.

Уполномоченным по делу рассмотрен представленный обществом прогноз расходов на 2014 год и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Методическими указаниями, утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 07.04.2006 №37-а «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанного транспортного средства».

По результатам осуществления мероприятий по оптимизации расходов и руководствуясь параметрами Прогноза показателей инфляции и системы цен на период до 2017 года, разработанными Минэкономразвития России, проведены следующие корректировки.

Доходы общества от перемещения транспортных средств на специализированную стоянку спрогнозированы на 2014 год в сумме 89786,9 тыс. рублей, учитывая период работы общества по действующему тарифу и прочие доходы в сумме 7444,5 тыс. рублей.

Прямые затраты приняты в сумме 74281,1 тыс. рублей, в их числе:

фонд заработной платы в соответствии со штатным расписанием на 2014 год составит 38198,9 тыс. рублей, при этом среднемесячная заработная плата водителей эвакуаторов составит 28939 рублей;

обязательные отчисления с заработной платы составят 11240,2 тыс. рублей;

затраты на автомобильное топливо (ГСМ), скорректированные в соответствии методическими рекомендациями «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденными распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 №АМ-23-р, составят 9866,8 тыс. рублей;

затраты на техобслуживание и ремонт основных средств приняты в сумме 5246,6 тыс. рублей;

затраты на приобретение инструментов, инвентаря и ТМЦ в сумме 3289,3 тыс. рублей в результате анализа были полностью отнесены на общехозяйственные расходы и распределены по видам деятельности в соответствии с положениями учётной политики общества;

затраты по статье амортизационные отчисления приняты в сумме 8395,7 тыс. рублей.

общехозяйственные расходы по виду деятельности «перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку» после распределения сложились в сумме 31923,4 тыс. рублей, в их числе:

фонд заработной платы управления, служащих и вспомогательного персонала принят в сумме 7989,0 тыс. рублей, при этом ежемесячная средняя заработная плата управленческого персонала и служащих составит 26898 рублей;

обязательные отчисления с заработной платы составят 2172,6 тыс. рублей;

элементы общехозяйственных расходов: затраты на ГСМ, амортизационные отчисления, техобслуживание и ремонт основных средств выделены обособленно из соответствующих статей прямых затрат в сумме 5336,3 тыс. рублей на общехозяйственные расходы и распределены по видам деятельности, поскольку относятся непосредственно к деятельности управления;

поэлементные расшифровки статей общехозяйственных расходов: затраты на содержание имущества, приобретение инструментов, инвентаря и ТМЦ и прочие затраты представлены в приложении 3.

Таким образом, затраты общества на перемещение задержанных транспортных средств на 2014 год, спрогнозированные с учетом положений Учетной политики общества (Приказ №120-АП) и прогнозом показателей инфляции и системы цен Минэкономразвития России на период до 2017 года, составят 106204,4 тыс. рублей. Себестоимость 1 км перемещения транспортного средства составит 62,69 рублей, при средней доходной ставке за 1 км – 53,00 рублей. Учитывая, что средний пробег одного специализированного транспортного средства составляет 24,4 км, себестоимость перемещения одного эвакуируемого транспортного средства составит 1531 рублей, при доходе на перемещение одного эвакуируемого транспортного средства 1294 рублей.

Расчет размера платы за погрузочно-разгрузочные работы задержанного транспортного средства до его помещения на хранение на специализированную стоянку произведен пропорционально времени на погрузочно-разгрузочные работы задержанного транспортного средства. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ по расчету составила 495,3 рублей.

Натуральные и финансовые показатели общества к расчету размера платы за перемещение транспортных средств приведены в таблице приложения 1.

Хранение задержанных транспортных средств

По прогнозу общества на 2014 год объем услуг по хранению задержанных транспортных средств составит 2278,5 тыс. часов.

Доходы от хранения задержанных транспортных средств в 2014 году составят 117744,2 тыс. рублей, расходы – 111775,4 тыс. рублей, прибыль составит 5968,8 тыс. рублей.

Себестоимость одного часа хранения в 2014 году по прогнозу общества составит 49,06 рублей.

Средняя заработная плата работников общества относящихся непосредственно к деятельности по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в 2014 году по прогнозу составит 19328 рублей в месяц или 67% от среднереспубликанского уровня.

Уполномоченным по делу рассмотрен представленный обществом прогноз расходов на 2014 год и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Методическими указаниями, утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 07.04.2006 №37-а «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанного транспортного средства».

По результатам рассмотрения представленных обществом документов и материалов, проведена корректировка статей доходов и затрат и других показателей в соответствии с мероприятиями по оптимизации расходов и учитывая параметры Прогноза показателей инфляции и системы цен на период до 2017 года, разработанными Минэкономразвития России.

Объем услуг на 2014 год рассчитан в соответствии с фактическими данными 2013 года и составит 2278,1 тыс. часов.

Доходы от взимания платы за хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке спрогнозированы на 2014 год в сумме 122664,2 тыс. рублей.

Общие затраты общества на хранение задержанных транспортных средств на 2014 год, спрогнозированные учитывая положения Учетной политики общества и в соответствии с прогнозом показателей инфляции и системы цен Минэкономразвития России на период до 2017 года, составили 105914,1 тыс. рублей, в их числе:

Прямые затраты в сумме 69863,9 тыс. рублей, в том числе:

фонд заработной платы основного персонала принят в сумме 51393,0 тыс. рублей, при этом ежемесячная заработная плата указанного персонала составит 19646 рублей;

обязательные отчисления с заработной платы составят 15119,2 тыс. рублей;

затраты на амортизацию основных средств приняты в сумме 2418,1 тыс. рублей;

затраты по статьям содержание и ремонт основных средств, приобретение инструментов, инвентаря и ТМЦ и ГСМ полностью перераспределены на общехозяйственные расходы.

Общехозяйственные расходы спрогнозированы в сумме 36050,2 тыс. рублей, в том числе:

фонд заработной платы управления, служащих и вспомогательного персонала составил 8149,8 тыс. рублей, при среднемесячной заработной плате 26898 рублей;

обязательные отчисления с заработной платы составили 2209,8 тыс. рублей;

выделены обособленно из соответствующих статей прямых затрат и распределены на общехозяйственные расходы следующие статьи: затраты на амортизационные отчисления, ГСМ, техобслуживание и ремонт основных средств, а также затраты на приобретение инструмента, инвентаря и иных ТМЦ, относящиеся непосредственно к общехозяйственным расходам;

поэлементные расшифровки статей общехозяйственных расходов: затраты на содержание имущества, приобретение инструментов, инвентаря и ТМЦ и прочие затраты представлены в приложении 3.

В результате себестоимость 1 часа хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке по прогнозу на 2014 году составит 46,49 рублей при средней доходной ставке в расчете на 1 час – 53,85 рублей. Прибыль общества в данном виде деятельности составит 16750,2 тыс. рублей.

Натуральные и финансовые показатели общества к расчету размера платы на хранение задержанных транспортных средств приведены в таблице приложения 2.

Исходя из вышеизложенного Госкомитет предлагает:

1. Установить размер платы за перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку в Республике Татарстан в размере 1700 рублей за перемещение 1 транспортного средства (без НДС) и 2006 рублей за перемещение 1 транспортного средства (с НДС). При этом прогнозируемый в 2014 году убыток общества в сумме 16417,5 тыс. рублей будет компенсирован положительным финансовым результатом по виду деятельности хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке. Прогнозируемая в целом по обществу прибыль на 2014 год составит 332,7 тыс. рублей (рентабельность менее 1%).

2. Установить размер платы на погрузочно-разгрузочные работы задержанного транспортного средства до помещения на хранение на специализированную стоянку в размере 495,3 рублей (без учета НДС) и в размере 584,45 рублей (с учетом НДС).

3. Оставить размеры платы за хранение задержанного транспортного средства на специализированной автостоянке без изменения, в следующих размерах:

№	Наименование категории транспортного средства	Размер платы, руб./час	Размер платы, руб./час
---	---	------------------------	------------------------

		(без НДС)	(с НДС)
1	категории А	25,84	30,49
2	категории Б и Д массой до 3,5 тонн	51,68	60,98
3	категории Д массой более 3,5 тонн, С и Е	103,36	121,96
4	негабаритные транспортные средства	155,04	182,94

Прогнозируемая в целом по обществу на 2015 год прибыль от осуществления регулируемой деятельности в сумме 13568,7 тыс. рублей (рентабельность 6%), в том числе от перемещения задержанных транспортных средств – 6897,2 тыс. рублей и от хранения задержанных транспортных средств – 6671,5 тыс. рублей. Прибыль будет направлена на приобретение двух эвакуаторов, при этом парк эвакуационной техники с учетом выбытия не изменится и составит 35 ед.

Таким образом, предлагаемый уровень тарифов обеспечивает возмещение обоснованных и документально подтвержденных расходов на транспортировку и хранение автотранспортных средств и получение прибыли, необходимой для обеспечения средствами на развитие и средствами для финансирования за счет прибыли расходов, необходимых для осуществления деятельности по эвакуации и хранению задержанных транспортных средств.

Госкомитет рекомендует ОАО «Безопасность дорожного движения»:

1. вести учет доходов и затрат отдельно по видам деятельности перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке;

2. вести отдельный учет пробега эвакуаторов, доходов и затрат по виду деятельности оказание коммерческих услуг по транспортировке автотранспортных средств с использованием эвакуаторов;

3. вести отдельный учет пробега эвакуаторов, доходов и затрат по перемещению задержанного транспортного средства на специализированную стоянку за пределами города.

9 сентября 2014 г. вопрос «О согласовании размеров платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Республике Татарстан» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении размеров платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Республике Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить размеры платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Республике Татарстан согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Рекомендовать ОАО «Безопасность дорожного движения»:

вести учет доходов и затрат отдельно по видам деятельности перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке;

вести отдельный учет пробега эвакуаторов, доходов и затрат по виду деятельности оказание коммерческих услуг по транспортировке автотранспортных средств с использованием эвакуаторов;

вести отдельный учет пробега эвакуаторов, доходов и затрат по перемещению задержанного транспортного средства на специализированную стоянку за пределами города.

2. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 31.01.2014 № 7-1/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении в г. Казани».

По вопросу изменения тарифов на перевозки пассажиров электротранспортом в части увеличения тарифов при оплате проезда билетом длительного пользования на 50 поездок, применяемых для расчета бюджетных субсидии на возмещение выпадающих доходов за перевозки пассажиров льготных категорий по единым месячным социальным проездным билетам, до 15 рублей в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратилось **МУП «Метроэлектротранс»**.

Уполномоченный по делу № 22/1 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 16.01.2014 № 8, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 12.10.2006 № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и наземным

электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»;

Законом Республики Татарстан от 25.11.2013 № 94-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.04.2004 № 209 «Об утверждении методик и порядка расчета бюджетных компенсаций перевозчикам за транспортное обслуживание маршрутных городских (поселковых) пассажирских перевозок по социальному заказу на территории Республики Татарстан»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчика: МУП «Метроэлектротранс» – 420049, РТ, г. Казань, ул. Эсперанто, 8. Руководитель – Галявов Асфан Галямович.

Тарифы при оплате проезда билетом длительного пользования на 50 поездок в г. Казани не изменялись с ноября 2010 года.

В ходе проведения анализа представленных предприятием документов и материалов установлено следующее.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа за I полугодие 2014 года составили 631 747,3 тыс. рублей, в том числе:

- от перевозок *трамваями* – 137 698,6 тыс. рублей, в том числе сумма бюджетных компенсаций – 6 730,4 тыс. рублей;

- от перевозок *троллейбусами* – 154 447,7 тыс. рублей, в том числе сумма бюджетных компенсаций – 15 304,4 тыс. рублей;

- от перевозок *метрополитеном* – 339 601,0 тыс. рублей, в том числе сумма бюджетных компенсаций – 13 890,4 тыс. рублей, сумма бюджетных дотаций – 90 357,0 тыс. рублей.

Общая величина затрат предприятия при перевозке пассажиров и багажа городским электрическим транспортом общего пользования по итогам I полугодия 2014 года составили 1 076 022,4 тыс. рублей:

- при перевозке *трамваями* – 274 628,6 тыс. рублей;

- при перевозке *троллейбусами* – 363 020,7 тыс. рублей;

- при перевозке *метрополитеном* – 438 373,1 тыс. рублей.

Таким образом, по итогам I полугодия 2014 года убыток от основной деятельности составил 444 275,1 тыс. рублей, в том числе:

- при перевозке *трамваями* – 136 930,0 тыс. рублей;
- при перевозке *троллейбусами* – 208 573,0 тыс. рублей;
- при перевозке *метрополитеном* – 98 772,1 тыс. рублей.

В случае установления тарифов при оплате проезда билетом длительного пользования на 50 поездок на уровне 15 рублей с 01 октября текущего года по оценке МУП «Метроэлектротранс» убытки от основной деятельности могут быть уменьшены на сумму 16,16 млн. рублей, в том числе за счет перевозки граждан льготных категорий в размере 16,05 млн. рублей и за счет перевозки граждан, использующих электронные проездные билеты, на сумму 103,8 тыс. рублей.

При этом рост субсидии для г. Казани должен составить 4,4 млн. рублей. По оценке Министерства финансов Республики Татарстан дополнительных расходов бюджета республики не потребуется. Необходимая сумма может быть изыскана за счет перераспределения ассигнований, предусмотренных в бюджете республики на 2014 год Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.

С учётом изложенного Госкомитетом предлагается внести в постановление Госкомитета от 31.01.2014 № 7-1/г «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении в г. Казани» следующее изменение:

в приложении предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа при оплате проезда билетом длительного пользования на 50 поездок изложить в следующей редакции:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)
	При оплате проезда билетами длительного пользования на 50 поездок
Трамвай	15
Троллейбус	15
Метро	15

9 сентября 2014 г. вопрос «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 31.01.2014 № 7-1/г «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении в г. Казани» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 31.01.2014 № 7-1/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении в г. Казани».

Форма голосования открытая:
«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Внести в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 31.01.2014 № 7-1/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении в г. Казани» следующее изменение:

приложение изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

Протокол вела

О.А. Шарафутдинова

Размеры платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств
на специализированных стоянках в Республике Татарстан

№ п/п	Наименование работ и услуг	Размер платы, в рублях (без НДС)	Размер платы, в рублях (с НДС)
1.	Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, за перемещение одного транспортного средства	1 700,00	2 006,00
	в том числе:		
1.1.	погрузочно-разгрузочные работы	495,30	584,45
2.	Хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, за одно место за один час, в том числе:		
2.1.	категории А	25,84	30,49
2.2.	категории В и Д массой до 3,5 тонн	51,68	60,98
2.3.	категории Д массой более 3,5 тонн, С и Е	103,36	121,96
2.4.	негабаритные транспортные средства	155,04	182,94

Примечание:

Плата за погрузочно-разгрузочные работы взимается в случае устранения причины задержания транспортного средства после его погрузки на специализированное транспортное средство и до помещения на хранение на специализированную стоянку.

Предельные максимальные тарифы
 на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом
 в городском сообщении в г. Казани

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)			
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования		
		на 1 поездку ¹	на 10 поездок ²	на 50 поездок ²
Трамвай	20	18	18	15
Троллейбус	20	18	18	15
Метро	20	18	18	15
Автобус	20	18	18	15

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.