



14.10.2020

г. Казань

№ 18-ПР

УТВЕРЖДЕНО
врио председателя
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
А.Л. Штромом

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Штром А.Л., врио председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам, заместитель председателя Правления;

члены Правления:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Солдатова Л.В., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений;

Царева Н.В., начальник юридического отдела Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Белалеева Н.Р., начальник отдела регулирования и контроля тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения;

Козина И.В., заместитель начальника отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы;

Любимова Ю.В., ведущий советник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы;

Назипов Ш.Л., старший специалист отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы;

представлено письменное мнение:

Казаков Ю.М., врио ректора ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет» (вх. от 13.10.2020 №160-1460/06/06);

Розенталь А.Н., заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (исх. от 14.10.2020 № АР-05/13770);

в режиме видеоконференцсвязи:

Нурмухаметов И.Ф., начальник управления стратегического развития Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

Гирфанов М.Н., руководитель исполнительного комитета Альметьевского муниципального района;

Ситдинов С.А., начальник управления городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны;

Зарипов Л.М., начальник отдела общественных перевозок и транспорта Исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района;

АО «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта;

УП «Альметьевское транспортное управление»;

ООО «Электротранс» г. Набережные Челны;

ООО «Пассажирские перевозки» г. Набережные Челны;

МУП «Горэлектротранспорт» Нижнекамского муниципального района;

Повестка дня:

1. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан»

Вопрос подготовлен отделом контроля тарифов непроизводственной сферы, Любимовой Ю.В.

2. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны»

Вопрос подготовлен отделом контроля тарифов непроизводственной сферы, Любимовой Ю.В.

3. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан»

Вопрос подготовлен отделом контроля тарифов непроизводственной сферы, Назиповым Ш.Л.

4. О проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О внесении изменения в приложение к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2019 № 10-191/кс «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Индустриальный парк – Сервис» на 2020 год»

Вопрос подготовлен отделом регулирования и контроля тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения Белалеевой Н.Р.

1. Слушали:

Любимова Ю.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан» (экспертные заключения 1.1 и 1.2 прилагаются). Согласовано Исполнительным комитетом Альметьевского муниципального района Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования заочная:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 15.08.2019 № 7-5/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан».

2. Слушали:

Любимова Ю.В. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан» (экспертные заключения 2.1 и 2.2 прилагаются). Согласовано Исполнительным комитетом муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан.

Выступили:

Борисова Л.П. зачитала мнение УФАС по РТ по вопросу нарушения Исполнительным комитетом муниципальном образовании «город Набережные Челны» Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» в части ограничения информационной открытости, которое привело или могло привести к ограничению конкуренции при проведении открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам муниципального образования города Набережные Челны.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан».

Форма голосования заочная:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан, согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

2.2. Признать утратившими силу следующие постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

от 21.04.2017 № 7-2/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;

от 21.06.2019 № 7-2/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан».

2.3. Исполнительному комитету муниципального образования «город Набережные Челны» Республики Татарстан в кратчайшие сроки устранить нарушения, изложенные в письме Татарстанского УФАС России по делу №016/01/17-675/2020, и не допускать их в дальнейшем.

3. Слушали:

Любимова Ю.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан» (экспертное заключение 3 прилагается). Согласовано Исполнительным комитетом Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

Выступили:

Борисова Л.П. отметила необходимость более качественной подготовки перевозчиками документов, обосновывающих затраты.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования заочная:

«за» – единогласно.

Решили:

3.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению 3 к настоящему протоколу.

3.2. Признать утратившими силу следующие постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

от 21.06.2019 № 7-3/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан»;

от 15.08.2019 № 7-7/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании

«город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан».

4. Слушали:

Белалеева Н.Р. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «О внесении изменения в приложение к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2019 № 10-191/кс «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Индустриальный парк – Сервис» на 2020 год».

Тарифы на горячее водоснабжение для потребителей пгт.Камские Поляны Нижнекамского муниципального района установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2019 №10-191/кс «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Индустриальный парк – Сервис» на 2020 год» в виде двухкомпонентного тарифа, состоящего из компонента на холодную воду и компонента на тепловую энергию.

Согласно пункту 111 Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных приказом Федеральной службы по тарифам от 27.12.2013 №1746-э, компонент на холодную воду принят равным тарифу на питьевую воду, установленному для ООО «ВОДОКАНАЛ-КП» постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 20.11.2019 № 10-73/кс.

Письмом от 10.06.2020 № 01-13/216 ООО «ВОДОКАНАЛ-КП» уведомило Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам о прекращении регулируемой деятельности в сфере водоснабжения и водоотведения.

В связи с изданием постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.09.2020 № 101-9/кс-2020 «Об установлении тарифов на питьевую воду и водоотведение для Общества с ограниченной ответственностью «ВОДОКАНАЛ-НКП» на 2020 год» необходимо внести изменение в приложение к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2019 №10-191/кс «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Индустриальный парк – Сервис» на 2020 год», изменив утвержденный двухкомпонентный тариф на горячую воду в части компонента на холодную воду, величина которого приравнивается к величине тарифа на питьевую воду для ООО «ВОДОКАНАЛ-НКП».

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О внесении изменения в приложение к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2019 № 10-191/кс «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Индустриальный парк – Сервис» на 2020 год».

Форма голосования заочная:
«за» – единогласно.

Решили:

4.1. Внести в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2019 № 10-191/кс «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Индустриальный парк – Сервис» на 2020 год» следующее изменение:

приложение 1 изложить в новой редакции (согласно приложению 4 к настоящему протоколу).

Протокол оформила

Л.В.Солдатова

**Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном
образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района
Республики Татарстан**

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
Автобус	25	20
Троллейбус	25	20

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 2 к протоколу заседания
Правления Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.10.2020 № 18-пр

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании
«город Набережные Челны» Республики Татарстан

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
Автобус	25	20
Трамвай	25	20

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

**Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и
городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск»
Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан**

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении единовременного билета	при оплате проезда билетом длительного пользования
		на 100 поездок ¹
Трамвай	25	20
Автобус	25	20

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 4 к протоколу заседания
Правления Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 14.10.2020 № 18-пр

Приложение к постановлению
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 11.12.2019 № 10-191/кс
(в редакции постановления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от _____ № _____)

Тарифы на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения, поставляемую Обществом с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Индустриальный парк – Сервис», осуществляющим горячее водоснабжение, на 2020 год с календарной разбивкой

№ п/п	Наименование муниципального образования, организации, осуществляющей горячее водоснабжение	Тариф на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения (двухкомпонентный)				
		Компонент на холодную воду, руб./куб.м			Компонент на тепловую энергию, руб./Гкал	
		с 01.01.2020 по 30.06.2020	с 01.07.2020 до дня вступления в силу постановления	со дня вступления в силу постановления по 31.12.2020	с 01.01.2020 по 30.06.2020	с 01.07.2020 по 31.12.2020
	Нижнекамский муниципальный район					
1	Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Индустриальный парк – Сервис»					
1.1.	Население (тарифы указаны с учетом НДС)*	52,30	54,38	53,88	1492,97	1552,68
1.2.	Иные потребители (тарифы указаны без учета НДС)	43,58	45,32	44,90	1244,14	1293,90

<*> Выделяется в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации

Экспертное заключение

отдела регулирования и контроля тарифов непромышленной сферы на установление предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан

1. Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от Исполнительного комитета Альметьевского муниципального района Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан
Полное наименование перевозчика	МУП «Альметьевское транспортное управление»
ИНН	1644065249
Учредители организации	Альметьевский муниципальный район
Директор организации	Р.А. Тазетдинов
Юридический адрес	Республика Татарстан, город Альметьевск, Бугульминский тракт, 7
Почтовый адрес	Республика Татарстан, город Альметьевск, Бугульминский тракт, 7
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с пунктом _25_ Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденного постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07 июня 2019 года № 7-1/т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: отсутствует.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела № Пр-360/2020 от 03.10.2020 «Об открытии дела об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	с 2020 по 2021 гг.

Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Федеральные законы от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденный постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.
--	--

2. Перечень правоустанавливающих документов:

Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве собственности в соответствии с 02 счетом бухгалтерского учета и ведомостям начисленной амортизации

3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования

В Госкомитет представлены учетная политика, регистры бухгалтерского учета, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).

Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Учетная политика	утверждена	19.03.2018	8.6/02	И.о. директора МУП «Альметьевское транспортное

				управление» Маслахов И.В.
В Учетной политике не предусмотрено ведение раздельного бухгалтерского учета доходов и расходов организации.				
Представленные в Госкомитет регистры бухгалтерского учета, отражающие доходы и расходы организации, оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета не подтверждают ведение раздельного бухгалтерского учета по регулируемому виду деятельности.				
4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования				
Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф	Предлагаемый тариф	Рост, %
2020-2021 гг.	При приобретении билета в салоне транспортного средства	22,0	30,0	36,4
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 1 поездку	20,0	28,0	40,0
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 100 поездок	18,0	20,0	11,0
Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения				
5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития				
Наименование		Показатель		
Индекс потребительских цен на 2021 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		103,6		
Индекс цен производителей отрасли промышленность на 2021 г. без продукции ТЭКа (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		103,3		
Индекс цен производителей нефтепродуктов		109,7		
Индекс цен продукции машиностроения		104,1		
Индекс цен - обеспечение электроэнергией		104,0		
6. Анализ фактических и плановых показателей				
В составе материалов на установление тарифов на установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организацией по балансовым показателям были представлены следующие документы:				
Наименование		Том, страница тарифного дела		
Копии государственных (муниципальных) контрактов, договоров на перевозку пассажиров		Том 1, стр. 9		
Данные о плановых и фактических балансовых показателях		Том 4, стр.381-383 Том 4, стр. 213,314 Том 1 стр.319		

Копии форм статистической отчетности		-		
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели		Том 2, стр. 353-359		
Справка о выделенных бюджетных ассигнованиях дотациях, компенсациях на покрытие недополученных доходов, в том числе на перевозки пассажиров льготных категорий		Том 2, стр. 296,297 Том 5, стр. 8		
Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности		Том 4, стр. 381		
Баланс фактических и плановых объемов, тыс.руб.				
Показатель	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ	
Объем перевезенных пассажиров	4 526,8	3 597,5	4 526,8	
Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в том числе сумма бюджетных компенсаций	108 337,3	95 173,9	108 337,3	
Затраты всего	108 337,3	148 275,6	108 337,3	
7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат				
Расходы на оплату труда				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	Тыс.руб	22 818,8	24 069,8	22 818,8
ФОТ принят с учетом (в соответствии) с оборотно-сальдовой ведомостью 20 счета и штатным расписанием				
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание			Том 6, стр. 75	
Ведомость начисления заработной платы			-	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 4, стр. 377 Том 6, стр. 16	
Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета			Том 4, стр. 297	
Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 22 818,8 тыс. руб.:				
Затраты снижены на 1 251,18 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета)				
Страховые взносы				
Показатель	Предложение организации, тыс. руб.	Предложение Госкомитета, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.	
Страховые взносы	7 341,34	6 959,7	381,64	
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	

Штатное расписание				Том 6, стр. 75	
Ведомость начисления заработной платы				-	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета				Том 4, стр. 377 Том 6, стр.16	
Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета				Том 4, стр. 297	
Затраты снижены на 381,64тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета)					
Расходы на топливо					
Показатель		Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
ГСМ		Тыс.руб.	682,1	1 322,45	682,1
В качестве обосновывающих материалов представлены:				Том, страница тарифного дела	
Копия договоров на поставку топлива				Том 7, стр. 1	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета				Том 4, стр. 377 Том 6, стр.16	
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 682,1 тыс.руб.					
Затраты снижены на ____640,35__ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и расшифровке материальных затрат по подразделениям					
Расходы на электроэнергию					
Показатель		Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Электроэнергия		Тыс.руб.	13 576,3	17 321,66	13 576,3
В качестве обосновывающих материалов представлены:				Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета				Том 4, стр. 377 Том 6, стр.16	
Договор электроэнергии				Том 7, стр. 14	
Расходы на электроэнергию экспертом приняты в размере 13 576,3 тыс.руб.					
Затраты снижены на ____3 745,36__ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов					
Расходы на техническое обслуживание и ремонт					
Показатель		Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Ремонтный фонд (ТО и ремонт)		Тыс.руб.	2 645,3	3 000,0	2 645,3
В качестве обосновывающих материалов представлены:				Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета				Том 4, стр. 377 Том 6, стр.16	

Расходы на техническое обслуживание и ремонт экспертом приняты в размере 2 645,3 тыс.руб.				
Затраты снижены на _354,7_ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Амортизационные отчисления основных фондов				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Амортизация	Тыс.руб.	11 473,9	19 217,36	11 473,9
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 4, стр. 377 Том 6, стр.16	
Ведомость амортизации			Том 6, стр. 28	
Оборотно-сальдовая ведомость 02 счета			Том 6, стр. 54	
Амортизационные отчисления экспертом приняты в размере 11 473,9 тыс.руб.				
Затраты снижены на 7 743,36 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
по данной статье расходов не учтена амортизация по 10 трамвайным вагонам, переданным организации в 2019 г. и приобретенным за счет бюджетных средств целевого финансирования (ст. 256 части II Налогового кодекса Российской Федерации).				
Прочие прямые расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Прочие расходы	Тыс.руб.	540,0	19 453,1	540,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 4, стр. 377 Том 6, стр.16	
Прочие прямые расходы экспертом приняты в размере 540,0 тыс.руб.				
Затраты снижены на _18 913,1_ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Общепроизводственные расходы	Тыс.руб	37 140,72	39 314,18	37 140,72
Общехозяйственные расходы	Тыс.руб	12 500,0	17 235,52	12 500,0

В качестве обосновывающих материалов представлены:		Том, страница тарифного дела
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета		Том 4, стр. 377 Том 6, стр.16
Оборотно-сальдовая ведомость 25,26 счетов		Том 6, стр.18
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы экспертом приняты в размере 49 641,08 тыс.руб.		
Затраты снижены на 6 908,62 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):		
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов		
Выводы:		
С учетом величины предложенных расчетов, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, предлагается:		
1.Необходимая валовая выручка для МУП «Альметьевское транспортное управление» составит: 108 337,3 тыс.руб.		
2.Установить тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Альметьевск Республики Татарстан		
Период:	Уровень тарифов (руб.)	Рост
С 2020- 2021 гг.	25 - при приобретении единовременного билета	13,6 %
	20- при приобретении билета длительного пользования на 100 и более поездок	11,1%

Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Альметьевск Республики Татарстан

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Предложение организации	Значение показателей на 2021 г.
1	Объем перевозки пассажиров	тыс.чел.	3 597,5	4 526,8
2	Доходы	тыс.руб.	95 173,9	108 337,3
3	Расходы	тыс.руб.	148 275,6	108 337,3
4	Себестоимость перевозки одного пассажира (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб./пас.	41,2	23,9
5	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	148 275,6	108 337,3
7	Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров в городском сообщении (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб.	23,9	
8	Предлагаемые к утверждению тарифы (электрическим транспортом в городском сообщении)			
8.1	при приобретении единовременного билета	руб.	30,0	25,0
8.2	при оплате проезда билетами длительного пользования:			
8.2.1	на 1 поездку	руб.	28,0	0
8.2.2	на 100 и более поездок	руб.	20,0	20,0
9	Финансовый результат без учета рентабельности	тыс.руб.	- 53 101,68	0

2.1. Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от Исполнительного комитета Альметьевского муниципального района Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан
Полное наименование перевозчика	АО «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта»
ИНН	1644007920
Учредители организации	Открытое акционерное общество корпорация "Татавтотранс"
Директор организации	К.П.Кириченко
Юридический адрес	Республика Татарстан, город Альметьевск, ул. Полевая,2
Почтовый адрес	Республика Татарстан, город Альметьевск, ул. Полевая,2
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с пунктом _25_ Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденного постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07 июня 2019 года № 7-1/т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: утверждена (том 2, стр. 253)	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела № Пр-360/2020 от 03.10.2020 «Об открытии дела об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	с 2020 по 2021 гг.
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Федеральные законы от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

<p>автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденный постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.</p>				
2.2 Перечень правоустанавливающих документов:				
<p>Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве собственности в соответствии с 02 счетом бухгалтерского учета и ведомостям начисленной амортизации, а также в соответствии с представленными договорами лизинга.</p>				
2.3 Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования				
<p>В Госкомитет представлены учетная политика, регистры бухгалтерского учета, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).</p>				
Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Учетная политика	утверждена	31.12.2019	528	К.П.Кириченко Директор АО «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта»
<p>В Учетной политике не предусмотрено ведение раздельного бухгалтерского учета доходов и расходов организации.</p>				

Представленные в Госкомитет регистры бухгалтерского учета, отражающие доходы и расходы организации, оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета не подтверждают ведение отдельного бухгалтерского учета по регулируемому виду деятельности.

2.4 Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования

Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф	Предлагаемый тариф	Рост, %
2020-2021 гг.	При приобретении билета в салоне транспортного средства	22,0	30,0	36,4
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 1 поездку	20,0	28,0	40,0
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 100 поездок	18,0	20,0	11,0

Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения

2.5 Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития

Наименование	Показатель
Индекс потребительских цен на 2021 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)	103,6
Индекс цен производителей отрасли промышленности на 2021 г. без продукции ТЭКа (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)	103,3
Индекс цен производителей нефтепродуктов	109,7
Индекс цен продукции машиностроения	104,1
Индекс цен - обеспечение электроэнергией	104,0

2.6 Анализ фактических и плановых показателей

В составе материалов на установление тарифов на установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организацией по балансовым показателям были представлены следующие документы:

Наименование	Том, станция тарифного дела
Копии государственных (муниципальных) контрактов, договоров на перевозку пассажиров	Том 1, стр. 204
Данные о плановых и фактических балансовых показателях	Том 1, стр.184-187 Том 1, стр. 10-21
Копии форм статистической отчетности	-
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели	Том 1, стр. 127-130
Справка о выделенных бюджетных ассигнованиях дотациях, компенсациях на покрытие недополученных	Том 2, стр. 86

доходов, в том числе на перевозки пассажиров льготных категорий				
Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности		Том 1, стр. 10		
Баланс фактических и плановых объемов, тыс.руб.				
Показатель	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ	
Объем перевезенных пассажиров	3 054,7	2 650,02	3 054,7	
Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в том числе сумма бюджетных компенсаций по ЕСПБ	71 980,29	53 794,98	71 980,29	
Затраты всего	71 980,29	85 508,99	71 980,29	
2.7 Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат				
Расходы на оплату труда				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	Тыс.руб	28 712,21	31 146,2	28 712,21
ФОТ принят с учетом (в соответствии) с оборотно-сальдовой ведомостью 20 счета и штатным расписанием				
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание			Том 3, стр. 95	
Ведомость начисления заработной платы			-	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета			Том 1, стр. 75	
Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 28 712,21 тыс. руб.:				
Затраты снижены на 3 433,99 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета) и штатного расписания				
Страховые взносы				
Показатель	Предложение организации, тыс. руб.	Предложение Госкомитета, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.	
Страховые взносы	10 189,02	6 297,06	3 891,96	
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание			Том 3, стр. 95	
Ведомость начисления заработной платы			-	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	

Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета			Том 1, стр. 75	
Затраты снижены на 3 891,96 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета) и штатного расписания				
Расходы на топливо				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Топливо	Тыс.руб.	7 664,12	10 143,02	7 664,12
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Копия счет –фактур на поставку топлива			Том 3, стр. 100	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 7 664,12 тыс.руб.				
Затраты снижены на ____ 2 478,9 ____ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и расшифровке материальных затрат по подразделениям				
Расходы на смазочные материалы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Смазочные материалы	Тыс.руб.	161,21	221,62	161,21
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Распределение затрат на смазочные материалы			Том 3, стр. 11	
Карточка счета 20.1			Том 3, стр. 10	
Расходы на смазочные материалы экспертом приняты в размере 161,21 тыс.руб.				
Затраты снижены на ____ 70,4 ____ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Расходы на техническое обслуживание и ремонт				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Ремонтный фонд (ТО и ремонт)	Тыс.руб.	2 056,39	3 138,44	2 056,39
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Расходы на техническое обслуживание и ремонт экспертом приняты в размере 2 056.39 тыс.руб.				

Затраты снижены на _1 082,05_ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Износ и ремонт авторезины				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Авторезина	Тыс.руб.	283,78	685,02	283,78
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Карточка счета 20.1			Том 3, стр. 10	
Расходы на ремонт и износ авторезины экспертом приняты в размере 283,78 тыс.руб.				
Затраты снижены на 401,24 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Лизинговые платежи				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Лизинг	Тыс.руб.	9 576,02	9 576,02	9 576,02
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Договоры лизинга			Том 1, стр. 236	
Лизинговые платежи экспертом приняты в размере 9 576,02 тыс.руб.				
Затраты снижены на 0 руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Прочие прямые расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Прочие расходы	Тыс.руб.	6 799,51	8 722,08	6 799,51
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Прочие прямые расходы экспертом приняты в размере 6 799,51тыс.руб.				
Затраты снижены на _1 922,57_ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				

подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Затраты на приобретение тахографов				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Тахографы	Тыс.руб.	749,0	0	749,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Затраты на приобретение тахографов экспертом приняты в размере 749,0 тыс.руб.				
Затраты увеличены на _749,0_ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
обязанности перевозчика установить тахографы в подвижном составе в соответствии с приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2013 № 273 и от 13.02.2013 № 36.				
Общехозяйственные расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Общехозяйственные расходы	Тыс.руб	9 687,0	9 687,0	9 687,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 82 Том 3, стр. 99	
Оборотно-сальдовая ведомость 26 счетов			Том 3, стр.9 Том.1, стр.54	
Общехозяйственные расходы экспертом приняты в размере _9 687,0 тыс.руб.				
Затраты снижены на 0 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Выводы:				
С учетом величины предложенных расчетов, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, предлагается:				
1.Необходимая валовая выручка для АО «Альметьевское ПОПАТ» составит: 71 980,29 тыс.руб.				
2.Установить тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Альметьевск Республики Татарстан				
Период:	Уровень тарифов (руб.)		Рост	
С 2020 по 2021 гг.	25 при приобретении единовременного билета		13,6 %	
	20 при приобретении билета длительного пользования на 100 и более поездок		11,1%	

Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Альметьевск Республики Татарстан

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Предложение организации	Значение показателей на 2021 г.
1	Объем перевозки пассажиров	тыс.чел.	2 650,02	3 054,7
2	Доходы	тыс.руб.	53 794,98	71 980,29
3	Расходы	тыс.руб.	83 508,99	71 980,29
4	Общая себестоимость перевозки одного пассажира (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб./пас.	31,51	23,56
5	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	83 508,42	71 980,29
7	Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров в городском сообщении (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб.		23,56
8	Предлагаемые к утверждению тарифы (электрическим транспортом в городском сообщении)			
8.1	при приобретении единовременного билета	руб.	30,0	25,0
8.2	при оплате проезда билетами длительного пользования:			
8.2.1	на 1 поездку	руб.	28,0	0
8.2.2	на 100 и более поездок	руб.	20,0	20,0
9	Финансовый результат без учета рентабельности	тыс.руб.	- 29 714,01	0

Экспертное заключение

отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы на
установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки
пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок муниципального образования
город Набережные Челны Республики Татарстан

1. Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	МКУ «Исполнительный комитет муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан»
Руководитель заявителя	Салахов Ф.Ш.
Полное наименование перевозчика	ООО «Электротранспорт»
ИНН	1650073760
Учредители организации	Муниципальное образование город Набережные Челны Республики Татарстан
Директор организации	Р.Б.Шамсудинов
Юридический адрес	Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Сергея Титова, 59
Почтовый адрес	Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Сергея Титова, 59
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с пунктом _25_ Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденного постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07 июня 2019 года № 7-1/т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: отсутствует.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела № Пр-361/2020 от 03.10.2020 «Об открытии дела об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	с 2020 по 2021 гг.
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Федеральные законы от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации

	регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденный постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.
--	---

2. Перечень правоустанавливающих документов:

Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве собственности в соответствии с 02 счетом бухгалтерского учета и ведомостям начисленной амортизации.

3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования

В Госкомитет представлены учетная политика, регистры бухгалтерского учета, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).

Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Учетная политика	утверждена	29.12.2018	235	Генеральный директор ООО «Электротранспорт» Р.Б.Шамсудинов

В Учетной политике предусмотрено ведение раздельного бухгалтерского учета доходов и расходов организации.

Представленные в Госкомитет регистры бухгалтерского учета, отражающие доходы и расходы организации, оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета подтверждают ведение раздельного бухгалтерского учета по регулируемому виду деятельности.

4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования

Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф	Предлагаемый тариф	Рост, %
2020-2021 гг.	При приобретении билета в салоне транспортного	22	25	13,6

	средства При оплате проезда билетом длительного пользования на 1 поездку	20	23	15,0
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 100 поездов	18	20	11,1
Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения				
5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития				
Наименование		Показатель		
Индекс потребительских цен на 2021 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.) Индекс цен производителей отрасли промышленность на 2021 г. без продукции ТЭКа (Прогноз социально- экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.) Индекс цен производителей нефтепродуктов Индекс цен продукции машиностроения Индекс цен - обеспечение электроэнергией		103,6		
		103,3		
		109,7		
		104,1		
		104,0		
6. Анализ фактических и плановых показателей				
В составе материалов на установление тарифов на установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организацией по балансовым показателям были представлены следующие документы:				
Наименование		Том, страница тарифного дела		
Копии государственных (муниципальных) контрактов, договоров на перевозку пассажиров		Том 1, стр. 32		
Данные о плановых и фактических балансовых показателях		Том 1, стр.161 Том 1, стр. 216-345 Том 1, стр. 359-375 Том 1, стр. 359-382		
Копии форм статистической отчетности		-		
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели		Том 1, стр. 459-467		
Справки, договоры о выделенных бюджетных ассигнованиях дотациях, компенсациях на покрытие недополученных доходов, в том числе на перевозки пассажиров льготных категорий		Том 1, стр. 151 Том.1, стр. 161-172 Том 1, стр. 158 Том 3, стр. 29 Том 3, стр. 32		
Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности		Том 1, стр. 362		
Баланс фактических и плановых объемов				

Тыс. руб.			
Показатель	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Объем перевезенных пассажиров	18 277,8	19 648,0	18 277,8
Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в том числе сумма бюджетных компенсаций	430 343,3	408 118,0	430 343,3
Затраты всего	430 343,3	504 814,0	430 343,3

7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат

Расходы на оплату труда

Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	Тыс.руб	124 102,3	131 430,0	124 102,3

ФОТ принят с учетом (в соответствии) с оборотно-сальдовой ведомостью 20 счета, штатным расписанием и индексом потребительских цен на 2021 г.

В качестве обосновывающих материалов представлены:

Штатное расписание Том, страница тарифного дела

Ведомость начисления заработной платы Том 1, стр. 405

Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета -

Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета Том 1, стр. 327

Анализ по труду за 2019 г. Том 1, стр. 337

Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета Том 3, стр. 23

Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета Том 3, стр. 169

Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 124 102,3 тыс. руб.:

Затраты снижены на 7 327,7 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):

подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета) и штатного расписания

Социальные отчисления

Расходы на социальные отчисления экспертом приняты в размере 40 333,2 тыс. руб.

Показатель	Предложение организации, тыс. руб.	Предложение Госкомитета, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.
Страховые взносы	36 800,0	40 333,2	3 533,2

В качестве обосновывающих материалов представлены: Том, страница тарифного дела

Штатное расписание Том 1, стр. 405

Ведомость начисления заработной платы -

Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета Том 1, стр. 327

Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета Том 3, стр. 169

Анализ по труду за 2019 г. Том 1, стр. 337

Затраты (без учета резерва отпусков) увеличены на 3 533,2 тыс. руб. относительно заявки Том 3, стр. 23

организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета)				
Расходы на топливо				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
ГСМ	Тыс.руб.	1 852,9	1 689,1	1 852,9
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Копия договоров на поставку топлива			Том 3, стр. 68-99	
Материальные затраты по подразделениям			Том 3, стр. 161	
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 1 852,9 тыс.руб.				
Затраты увеличены на _163,8_ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и расшифровке материальных затрат по подразделениям,				
Индекса цен производителей нефтепродуктов на 2021 г.				
Расходы на электроэнергию				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Электроэнергия	Тыс.руб.	78 104,00	75 100,0	78 104,00
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 327 Том 3, стр. 169	
Справка расхода электроэнергии			Том 1, стр. 406	
Копии счет - фактур			Том 1, стр. 409 Том 3, стр. 35	
Расходы на электроэнергию экспертом приняты в размере 78 104,00 тыс.руб.				
Затраты увеличены на ___3 004,0__ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
индекса цен - обеспечение электроэнергией				
Расходы на техническое обслуживание и ремонт				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Ремонтный фонд (ТО и ремонт)	Тыс.руб.	21 616,2	38 580,5	21 616,2
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 327 Том 3, стр. 169	
Материальные затраты по подразделениям			Том 3, стр. 161	
Расходы на техническое обслуживание и ремонт экспертом приняты в размере 21 616,2 тыс. руб.				
Затраты снижены на 16 964,3 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				

индекса цен производителей отрасли промышленность на 2021 г.				
Амортизационные отчисления основных фондов				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Амортизация	Тыс.руб.	719,3	28 256,2	719,3
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно - сальдовая ведомость по 02 счету			Том 1, стр. 310	
Расчет амортизационных отчислений по хозяйствам и службам			Том 3, стр. 165	
Расчет амортизационных отчислений основных фондов			Том 1, стр. 372	
			Том 1, стр. 373	
Амортизационные отчисления экспертом приняты в размере 719,3 тыс.руб.				
Затраты снижены на 27 536,9 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
по данной статье расходов не учтена амортизация по 10 трамвайным вагонам в размере 27 536,9 тыс.руб., приобретенным в 2016 г. за счет бюджетных средств целевого финансирования (ст. 256 части II Налогового кодекса Российской Федерации).				
Прочие расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Прочие прямые расходы	тыс руб.	108 861,0	122 043,0	108 861,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 327	
			Том 3, стр. 169	
Расшифровка затрат по подразделениям, входящим в состав прочих прямых расходов			Том 3, стр. 174	
Прочие расходы экспертом приняты в размере 108 861,0 тыс.руб.				
Затраты снижены на 13 182,0 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Общехозяйственные расходы	Тыс.руб	36 054,5	40 145,2	36 054,5
Общепроизводственные расходы	Тыс.руб	18 700,0	30 770,0	18 700,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовые ведомости по счету 25			Том 3, стр. 157	
Оборотно-сальдовые ведомости по счету 26			Том 1, стр. 330	
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы экспертом приняты в размере 54 754,5 тыс. руб.				
Затраты снижены на 16 160,7 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				

подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов		
Выводы:		
С учетом величины предложенных расчетов, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, предлагается:		
1.Необходимая валовая выручка для ООО «Электротранспорт» составит 430 343,3 тыс.руб.		
2.Установить тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан		
Период:	Уровень тарифов (руб.)	Рост
С 2020 по 2021 гг.	25 при приобретении единовременного билета	13,6 %
	20 при приобретении билета длительного пользования на 100 и более поездок	11,1%

Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Предложение организации	Значение показателей на 2021 г.
1	Объем перевозки пассажиров	тыс.чел.	19 648,0	18 277,8
2	Доходы	тыс.руб.	408 118,0	430 343,3
3	Расходы	тыс.руб.	504 814,0	430 343,3
4	Себестоимость перевозки одного пассажира (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб./пас.	25,7	23,5
5	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	504 814,0	430 343,3
7	Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров в городском сообщении (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб.		23,5
8	Предлагаемые к утверждению тарифы (электрическим транспортом в городском сообщении)			
8.1	при приобретении единовременного билета	руб.	25,0	25,0
8.2	при оплате проезда билетами длительного пользования:			
8.2.1	на 1 поездку	руб.	23,0	0
8.2.2	на 100 и более поездок	руб.	20,0	20,0
9	Финансовый результат без учета рентабельности	тыс.руб.	- 96 696,0	0

2.1 Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	МКУ «Исполнительный комитет муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан»
Руководитель заявителя	Салахов Ф.Ш.
Полное наименование перевозчика	ООО «Пассажирские перевозки»
ИНН	1650311870
Учредители организации	Физические лица
Директор организации	Н.И.Тятюшкин
Юридический адрес	Республика Татарстан, город Набережные Челны, пр. Индустриальный, 15
Почтовый адрес	Республика Татарстан, город Набережные Челны, пр. Индустриальный, 15
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с пунктом _25_ Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденного постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07 июня 2019 года № 7-1/т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: утверждена.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела № Пр-361/2020 от 03.10.2020 «Об открытии дела об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	с 2020 по 2021 гг.
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Федеральные законы от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и

	багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденный постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.
--	--

2.2. Перечень правоустанавливающих документов:

Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве аренды и лизинга.

2.3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования

В Госкомитет представлены учетная политика, регистры бухгалтерского учета, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).

Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Учетная политика	утверждена	28.12.2018	23	Генеральный директор ООО «Пассажирыские перевозки» Н.И.Тятюшкин

В Учетной политике не предусмотрено ведение раздельного бухгалтерского учета доходов и расходов организации.

Представленные в Госкомитет регистры бухгалтерского учета, отражающие доходы и расходы организации, оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета не подтверждают ведение раздельного бухгалтерского учета по регулируемому виду деятельности.

2.4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования

Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф	Предлагаемый тариф	Рост, %
2020-2021 гг.	При приобретении билета в салоне транспортного средства	22	25	13,6
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 1 поездку	20	23	15,0
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 50	15		

	поездок			
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок		20	
Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения				
2.5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития				
Наименование		Показатель		
Индекс потребительских цен на 2021 г. (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		103,6		
Индекс цен производителей отрасли промышленность на 2021 г. без продукции ТЭКа (Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г.)		103,3		
Индекс цен производителей нефтепродуктов		109,7		
Индекс цен продукции машиностроения		104,1		
Индекс цен - обеспечение электроэнергией		104,0		
2.6. Анализ фактических и плановых показателей				
В составе материалов на установление тарифов на установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организацией по балансовым показателям были представлены следующие документы:				
Наименование		Том, страница тарифного дела		
Копии государственных (муниципальных) контрактов, договоров на перевозку пассажиров		Том 1, стр. 47		
Данные о плановых и фактических балансовых показателях		Том 1, стр.316 Том 2, стр. 379 Том 4, стр. 1		
Копии форм статистической отчетности		-		
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели		-		
Справки, договоры о выделенных бюджетных ассигнованиях дотациях, компенсациях на покрытие недополученных доходов, в том числе на перевозки пассажиров льготных категорий		Том 1, стр. 226		
Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности		Том 2, стр. 379		
Баланс фактических и плановых объемов				
Тыс. руб.				
Показатель	Факт	Предложение организации		Проект ГКРТТ
Объем перевезенных пассажиров	14 252,3	14 790,5		14 252,3

Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в том числе сумма бюджетных компенсаций	336 439,4	315 529,0	336 439,4
Затраты всего	336 439,4	423 920,0	336 439,4

2.7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат

Расходы на оплату труда

Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	Тыс.руб	59 700,0	63 000,0	59 700,0

ФОТ принят с учетом (в соответствии) с налоговыми декларациями по уплате страховых взносов

В качестве обосновывающих материалов представлены: Том, страница тарифного дела

Налоговые декларации по уплате страховых взносов Том 2, стр. 408

Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 59 700,0 тыс. руб.:

Затраты снижены на 3 300,0 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):

подтверждающей бухгалтерской отчетности организации

Социальные отчисления

Расходы на социальные отчисления экспертом приняты в размере 18 387,6 тыс. руб.

Показатель	Предложение организации, тыс. руб.	Предложение Госкомитета, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.
Страховые взносы	18 387,6	19 404,0	1 016,4

В качестве обосновывающих материалов представлены: Том, страница тарифного дела

Налоговые декларации по уплате страховых взносов Том 2, стр. 408

Затраты снижены на 1 016,4 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):

подтверждающей бухгалтерской отчетности организации

Расходы на топливо

Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Топливо	Тыс.руб.	211 481,3	245 700,0	211 481,3

В качестве обосновывающих материалов представлены: Том, страница тарифного дела

Нормы расхода топлива Письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020 № 02-14/5482

Счета –фактуры на ГСМ Том.3, стр. 889

Расходы на топливо экспертом приняты в размере 211 481,3 тыс.руб.

Затраты снижены на 34 218,7 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):

заказа на транспортное обслуживание населения, письма Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020 № 02-14/5482, счет –фактур на ГСМ				
Расходы на смазочные материалы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Смазочные материалы	Тыс.руб.	2 429,8	2 823,0	2 429,8
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Данные по фактическим показателям расхода смазочных материалов			Письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020 № 02-14/5482	
Счета –фактуры на ГСМ			Том.3, стр. 889	
Расходы на смазочные материалы экспертом приняты в размере 2 429,8 тыс.руб.				
Затраты снижены на ___393,2__ тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
заказа на транспортное обслуживание населения, письма Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020 № 02-14/5482, счет –фактур на ГСМ				
Расходы на техническое обслуживание и ремонт				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Ремонтный фонд (ТО и ремонт)	Тыс.руб.	23 118,7	30 000,0	23 118,7
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Данные по фактическим показателям расхода на ТО и ремонт			Письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020 № 02-14/5482	
Расходы на техническое обслуживание и ремонт экспертом приняты в размере 23 118,7 тыс. руб.				
Затраты снижены на 6 881,3 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
заказа на транспортное обслуживание населения и письма Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020 № 02-14/5482				
Износ и ремонт авторезины				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Авторезина	Тыс.руб.	5 342,3	8 600,0	5 342,3
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Данные по фактическим показателям расходов на приобретение авторезины			Письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020	

				№ 02-14/5482
Реестр сдачи документов				№ 5
Расходы на износ и ремонт авторезины экспертом приняты в размере 5 342,3 тыс.руб.				
Затраты снижены на 3 257,7 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
заказа на транспортное обслуживание населения и письма Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020 № 02-14/5482				
Лизинговые платежи				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Лизинговые платежи	тыс руб.	28 765,0	29 961,0	28 765,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Договоры лизинга			Том 5	
Лизинговые платежи экспертом приняты в размере 28 765,0 тыс.руб.				
Затраты снижены на 1 196,0 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей отчетности организации с приложением финансовых документов				
Приобретение тахографов				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Тахографы	тыс руб.	8 670,0	10 584,1	8 670,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Договоры лизинга			Том 5	
Затраты на приобретение тахографов экспертом приняты в размере 8 670,0 тыс.руб.				
Затраты снижены на 1 914,1 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
заказа на транспортное обслуживание населения и письма Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.10.2020 № 02-14/5482				
Общехозяйственные расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Общехозяйственные расходы	Тыс.руб	7 309,7	24 432,0	7 309,7
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Реестр документов			№ 4, № 6	
Общехозяйственные расходы экспертом приняты в размере 7 309,7 тыс. руб.				
Затраты снижены на 17 122,3тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Выводы:				
С учетом величины предложенных расчетов, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, предлагается:				

1.Необходимая валовая выручка для ООО «Пассажирыские перевозки» составит 336 439,0 тыс.руб.		
2.Установить тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан		
Период:	Уровень тарифов (руб.)	Рост
С 2020 по 2021 гг.	25 при приобретении единовременного билета	13,6 %
	20 при приобретении билета длительного пользования на 100 и более поездок	

Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Предложение организации	Значение показателей на 2021 г.
1	Объем перевозки пассажиров	тыс.чел.	14 790,0	14 252,3
2	Доходы	тыс.руб.	315 529,0	336 439,4
3	Расходы	тыс.руб.	423 920,0	336 439,4
4	Себестоимость перевозки одного пассажира (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб./пас.	28,66	23,6
5	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	423 920,0	336 439,4
7	Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров в городском сообщении (с учетом перевозки пассажиров по ЭПБ и ЕСПБ)	руб.		23,6
8	Предлагаемые к утверждению тарифы (электрическим транспортом в городском сообщении)			
8.1	при приобретении единовременного билета	руб.	25,0	25,0
8.2	при оплате проезда билетами длительного пользования:			
8.2.1	на 1 поездку	руб.	23,0	0
8.2.2	на 100 и более поездок	руб.	20,0	20,0
9	Финансовый результат без учета рентабельности	тыс.руб.	-108 391,02	0

Экспертное заключение

отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы на
установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки
пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок муниципального образования
город Нижнекамск Республики Татарстан

1. Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от Исполнительного комитета муниципального образования город Нижнекамск Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	МКУ «Исполнительный комитет Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан»
Руководитель заявителя	Сайфутдинов А.Г.
Полное наименование перевозчика	МУП «Горэлектротранспорт»
ИНН	1651044874
Учредители организации	МКУ «Исполнительный комитет Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан»
Директор организации	Хабибуллин Р.И.
Юридический адрес	423575, Республика Татарстан, Нижнекамский район, город Нижнекамск, проспект Строителей, 12
Почтовый адрес	423575, Республика Татарстан, Нижнекамский район, город Нижнекамск, проспект Строителей, 12
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с пунктом _25_ Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденного постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07 июня 2019 года № 7-1/т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: отсутствует.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела № Пр-359/2020 от 03.10.2020 «Об открытии дела об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и	

багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан и назначении уполномоченного по делу»				
Период регулирования		с 2020 по 2021 год		
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы		Федеральные законы от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденный постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.		
2. Перечень правоустанавливающих документов:				
Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве собственности в соответствии с 02 счетом бухгалтерского учета и ведомостям начисленной амортизации.				
3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования				
В Госкомитет представлены учетная политика, регистры бухгалтерского учета, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).				
Наименование	Наличие	Дата документа	№	Кем утвержден

			документа	
Учетная политика	утверждена	09.01.2019	01	Генеральный директор МУП «Горэлектротранспорт» Р.И. Хабибуллин
В Учетной политике предусмотрено ведение отдельного бухгалтерского учета доходов и расходов организации.				
Представленные в Госкомитет регистры бухгалтерского учета, отражающие доходы и расходы организации, оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета подтверждают ведение отдельного бухгалтерского учета по регулируемому виду деятельности.				
4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования				
Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф	Предлагаемый тариф	Рост, %
2020-2021	При приобретении билета в салоне транспортного средства	22	27	22,7
	При оплате проездом билетом длительного пользования на 1 поездку	20	25	25,0
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 100 поездок	18	20	11,1
Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения				
5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития				
Наименование		Показатель 2020/2021		
Индекс цен производителей отрасли промышленности		102,3%	103,3%	
Индекс цен производителей нефтепродуктов		91,7%	109,7%	
Индекс цен продукции машиностроения		103,9%	104,1%	
Индекс цен – обеспечение электроэнергией		103,2%	104,0%	
6. Анализ фактических и плановых показателей				
В составе материалов на установление тарифов на установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организацией по балансовым показателям были представлены следующие документы:				
Наименование			Том, страница тарифного дела	
Копии государственных (муниципальных) контрактов, договоров на перевозку пассажиров			Том 1, стр. 1-14	
Данные о плановых и фактических балансовых показателях			Том 1, стр. 201-316	

Копии форм статистической отчетности		-		
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели		-		
Справка о выделенных бюджетных ассигнованиях дотациях, компенсациях на покрытие недополученных доходов, в том числе на перевозки пассажиров льготных категорий		Том 1, стр. 141		
Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности		Том 1, стр. 446		
Баланс фактических и плановых объемов				
Показатель	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ	
Объем перевезенных пассажиров	9 763,6	9 660,0	9 763,6	
Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в том числе сумма бюджетных компенсаций	219 359,2	200 696,3	219 359,2	
Сумма бюджетной компенсации	22 275,4	23 275,4	22 275,4	
Затраты всего	219 359,2	252 034,0	219 359,2	
7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат				
7.1 Расходы на оплату труда по предложению организации				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	Тыс.руб	41 119,4	40 778,5	41 119,4
ФОТ принят с учетом (в соответствии) с оборотно-сальдовой ведомостью 20 счета и штатным расписанием				
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание			Том 4, стр. 954	
Ведомость начисления заработной платы			Том 3, стр. 411-434	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 515	
Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 41 119,4 тыс. руб.:				
Затраты повышены на 340,9 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и ведомостями начисления заработной платы				
Индекс цен производителей отрасли промышленность				
7.1.1 Расходы на социальные отчисления экспертом приняты в размере 13 478,4 тыс. руб.				
Показатель	Предложение организации, тыс. руб.	Предложение Госкомитета, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.	
Страховые взносы	13 456,9	13 478,4	21,5	

В качестве обосновывающих материалов представлены:				Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание				Том 4, стр. 954	
Ведомость начисления заработной платы				Том 3, стр. 411-434	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета				Том 1, стр. 515	
Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета				Том 4, стр. 956	
Затраты повышены, по предложению на 21,5 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета)					
Индекс цен производителей отрасли промышленность					
7.2 Расходы топлива по предложению организации					
Показатель		Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
ГСМ		Тыс.руб.	3 670,2	4 013,3	3 670,2
В качестве обосновывающих материалов представлены:				Том, страница тарифного дела	
Копии счет - фактур				Том 4, стр. 966-984	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета				Том 1, стр. 515	
Оборотно-сальдовая ведомость 23 счета				Том 1, стр. 516	
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 3 670,2 тыс.руб.					
Затраты снижены на 343,1 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов					
Индекс цен производителей нефтепродуктов					
7.3 Расходы на электроэнергию					
Показатель		Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Электроснабжение		Тыс.руб.	18 206,1	19 147,4	18 206,1
В качестве обосновывающих материалов представлены:				Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета				Том 1, стр. 515	
Копии счет - фактур				Том 2, стр. 822-870	
Расходы на электроэнергию экспертом приняты в размере 18 206,1 тыс.руб.					
Затраты снижены на 941,3 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):					
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов					
Индекс цен – обеспечение электроэнергией					
7.4. Расходы на техническое обслуживание и ремонт					
Показатель		Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Проект ГКРТТ
Ремонтный фонд (ТО и ремонт)		Тыс.руб.	13 789,3	24 222,7	13 789,3
В качестве обосновывающих материалов представлены:				Том, страница тарифного дела	

Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, стр. 515	
Акты выполненных работ			Том 4, стр. 356-410	
Сметная документация			Том 4, стр. 356-410	
Расходы на техническое обслуживание и ремонт экспертом приняты в размере 13 789,3 тыс.руб.				
Затраты снижены на 10 433,4 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Индекс цен продукции машиностроения				
7. 5. Амортизационные отчисления основных фондов				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Амортизация	Тыс.руб.	14 041,2	17 594,2	14 041,2
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 02 счета			Том 4	
Амортизационные отчисления экспертом приняты в размере 14 041,2 тыс.руб.				
Затраты снижены на 3 553 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
7.6. Прочие прямые расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Прочие прямые расходы	Тыс.руб.	52 405,6	64 494,5	52 405,6
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 1, страница 515	
Ведомости по заработной плате ремонтных рабочих			Том 3, страница 411-434	
Прочие прямые расходы экспертом приняты в размере 52 405,6 тыс.руб.				
Затраты снижены на 12 088,9 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
7.7. Общехозяйственные и общепроизводственные расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Общепроизводственные расходы	Тыс.руб	26 612,7	27 555,8	26 612,7
Общехозяйственные расходы	Тыс.руб	38 036,3	40 770,7	38 036,3
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 25 счета			Том 1, страница 517	

Оборотно-сальдовая ведомость 26 счета		Том 1, страница 518
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы экспертом приняты в размере 24 730,0 и 36 725,4 тыс.руб.		
Затраты снижены на 943,1 и 2 734,4 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):		
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов		
Выводы:		
С учетом величины предложенных корректировок, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, предлагается:		
Установить тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Нижнекамск Республики Татарстан		
Период	Уровень тарифов (руб.)	Рост, %
2020-2021	при приобретении единовременного билета – 25	13,6
	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 поездок – 20	11,1

1. Основания для рассмотрения:	
В адрес Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее - Госкомитет) поступило предложение от Исполнительного комитета муниципального образования город Нижнекамск Республики Татарстан	
Полное наименование заявителя	МКУ «Исполнительный комитет Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан»
Руководитель заявителя	Сайфутдинов А.Г.
Полное наименование перевозчика	ООО «Нижнекамское ПАТП»
ИНН	1651044874
Учредители организации	Иванов Ю.Г. Данилов М.Н.
Директор организации	Иванов Ю.Г.
Юридический адрес	423575, Республика Татарстан, Нижнекамский район, город Нижнекамск, проспект Строителей, 12
Почтовый адрес	423575, Республика Татарстан, Нижнекамский район, город Нижнекамск, проспект Строителей, 12
Установление тарифов на (вид деятельности)	установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
К заявлению об установлении тарифов организацией приложены документы и материалы в соответствии с пунктом 25 Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные	

перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденного постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07 июня 2019 года № 7-1/т.	
Информация об утвержденной инвестиционной программе: отсутствует.	
При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.	
Приказ об открытии тарифного дела № Пр-359/2020 от 03.10.2020 «Об открытии дела об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан и назначении уполномоченного по делу»	
Период регулирования	с 2020 по 2021 год
Перечень нормативных правовых актов, использованных в процессе проведения экспертизы	Федеральные законы от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденный постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.
2. Перечень правоустанавливающих документов:	

Организация эксплуатирует имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, на праве собственности в соответствии с 02 счетом бухгалтерского учета и ведомостям начисленной амортизации.

3. Анализ соответствия порядка учета доходов и расходов, получаемых от регулируемой деятельности, требованиям законодательства в сфере тарифного регулирования

В Госкомитет представлены учетная политика, регистры бухгалтерского учета, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности).

Наименование	Наличие	Дата документа	№ документа	Кем утвержден
Учетная политика	утверждена	30.12.2019	б/н	Ю.Г.Иванов С.А.Маврина

В Учетной политике не предусмотрено ведение отдельного бухгалтерского учета доходов и расходов организации

Представленные в Госкомитет регистры бухгалтерского учета, отражающие доходы и расходы организации, оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета подтверждают отсутствие отдельного бухгалтерского учета по регулируемому виду деятельности.

4. Предлагаемые организацией тарифы и параметры регулирования на период регулирования

Период регулирования	Дифференциация тарифа	Действующий тариф	Предлагаемый тариф	Рост, %
2020-2021	При приобретении билета в салоне транспортного средства	22	27	22,7
	При оплате проездом билетом длительного пользования на 1 поездку	20	25	25,0
	При оплате проезда билетом длительного пользования на 100 поездок	18	20	11,1

Организация осуществляет деятельность с использованием общей системы налогообложения

5. Используемые при регулировании индексы в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития

Наименование	Показатель 2020/2021	
Индекс цен производителей отрасли промышленности	102,3%	103,3%
Индекс цен производителей нефтепродуктов	91,7%	109,7%
Индекс цен продукции машиностроения	103,9%	104,1%

6. Анализ фактических и плановых показателей

В составе материалов на установление тарифов на установление предельных максимальных

тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организацией по балансовым показателям были представлены следующие документы:				
Наименование		Том, страница тарифного дела		
Копии государственных (муниципальных) контрактов, договоров на перевозку пассажиров		Том 1, стр. 18-26		
Данные о плановых и фактических балансовых показателях		Том 1, стр. 129-252		
Копии форм статистической отчетности		-		
Утвержденные в установленном порядке нормативные показатели		Том 1, стр. 256-261		
Справка о выделенных бюджетных ассигнованиях дотациях, компенсациях на покрытие недополученных доходов, в том числе на перевозки пассажиров льготных категорий		Том 1, стр. 91-93		
Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности		Том 1, стр. 267		
Баланс фактических и плановых объемов				
Показатель	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ	
Объем перевезенных пассажиров	7 399,5	5 835,8	7 399,5	
Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в том числе сумма бюджетных компенсаций	146 848,6	109 298,0	146 848,6	
Сумма бюджетной компенсации	24 346,8	24 346,8	24 346,8	
Затраты всего	146 848,6	153 809,4	146 848,6	
7. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат				
7.1 Расходы на оплату труда по предложению организации				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	Тыс.руб	41 999,4	41 224,5	41 999,4
ФОТ принят с учетом (в соответствии) с оборотно-сальдовой ведомостью 20 счета и штатным расписанием				
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание			-	
Ведомость начисления заработной платы			Том 4, б/н	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 3, страница 1004	
Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета			-	
Расходы на оплату труда экспертом приняты в размере 41 999,4 тыс. руб.				

7.1.1 Расходы на социальные отчисления экспертом приняты в размере 13 584,8 тыс. руб.				
Показатель	Предложение организации, тыс. руб.	Предложение Госкомитета, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.	
Страховые взносы	13 707,6	13 584,8	122,8	
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Штатное расписание			-	
Ведомость начисления заработной платы			Том 4	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 3, стр. 1004	
Оборотно-сальдовая ведомость 70 счета			-	
Затраты снижены на 122,8 тыс. руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации (оборотно-сальдовая ведомость 20 счета)				
Индекс цен производителей отрасли промышленность				
7.2 Расходы топлива по предложению организации				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
ГСМ	Тыс.руб.	31 208,4	34 286,1	31 208,4
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Копии счет-фактур			Том 3, стр. 992-1003	
Расходы на топливо экспертом приняты в размере 31 208,4 тыс.руб.				
Затраты снижены на 3 077,7 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и расшифровке материальных затрат по подразделениям				
Индекс цен производителей нефтепродуктов				
7.3 Расходы на смазочные материалы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Смазочные материалы	Тыс.руб.	6 502,9	5 317,8	6 502,9
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 3, стр. 1004	
Копии счет - фактур			-	
Расходы на смазочные материалы экспертом приняты в размере 6 502,9 тыс.руб.				
Затраты повышены на 1 185,1 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Индекс цен производителей нефтепродуктов				
7.4. Расходы на техническое обслуживание и ремонт				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Ремонтный фонд (ТО и	Тыс.руб.	18 487,1	18 491,4	18 487,1

ремонт)				
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 3, стр. 1004	
Расходы на техническое обслуживание и ремонт экспертом приняты в размере 18 487,1 тыс.руб.				
Затраты снижены на 4,3 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Индекс цен продукции машиностроения				
7.5. Расходы на износ и ремонт авторезины				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Износ и ремонт авторезины	Тыс.руб.	1 336,4	1 208,9	1 336,4
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 20 счета			Том 3, стр. 1004	
Оборотно-сальдовая ведомость 10 счета			-	
Расходы на износ и ремонт авторезины экспертом приняты в размере 1 336,4 тыс.руб.				
Затраты повышены на 127,5 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации с приложением финансовых документов				
Индекс цен продукции машиностроения				
7. 6. Амортизационные отчисления основных фондов				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Амортизация	Тыс.руб.	1 642,0	1 422,0	1 642,0
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 02 счета			Том 4	
Амортизационные отчисления экспертом приняты в размере 1 642,0 тыс.руб.				
Затраты снижены повышены на 220 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):				
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации				
7.7. Общехозяйственные расходы				
Показатель	Ед.изм.	Факт	Предложение организации	Расчет ГКРТТ
Общехозяйственные расходы	Тыс.руб	32 087,6	38 151,1	32 087,6
В качестве обосновывающих материалов представлены:			Том, страница тарифного дела	
Оборотно-сальдовая ведомость 26 счета			Том 3, стр. 1005	
Общехозяйственные расходы экспертом приняты в размере 32 087,6 тыс.руб.				

Затраты снижены на 6 063,5 тыс.руб. относительно заявки организации в соответствии (на основании):		
подтверждающей бухгалтерской отчетности организации и копии учетной политики		
Выводы:		
С учетом величины предложенных корректировок, влияющих на величину формируемых тарифов, и на основании произведенных расчетов, входящих в состав затрат, рекомендуется:		
Установить тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального района г. Нижнекамск		
Период:	Уровень тарифов (руб.)	Рост
2020-2021	при приобретении единовременного билета – 25	13,6
	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 поездок – 20	11,1