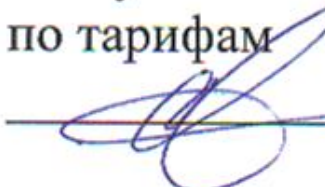




от 27 июня 2014 г.

№ 18-ПР

г. Казань

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель председателя
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
 Д.А. Симкачев

ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

Председательствующий:

Симкачев Д.А., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Члены Правления:

Шарафутдинова О.А., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений;

Представили мнение в письменном виде:

Зарипов М.Р. председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Штром А.Л., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайнуллина Т.В., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Уразлина Л.Р., и.о. начальника юридического отдела;

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ООО «Нижнекамское ПАТП».

Выступающий – Т.В. Гайнуллина

2. Разное.

Рассмотрели:

1. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ООО «Нижнекамское ПАТП».

С заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился перевозчик – ООО «Нижнекамское ПАТП» (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/15 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 20.06.2014 № 204, при подготовке экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 13 ноября 2006 года № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»;

Законом Республики Татарстан от 25 ноября 2013 года № 94-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого

месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчика:

423576, РТ, г. Нижнекамск, ул. Первопроходцев, д.20.

Руководитель организации – Иванов Юрий Геннадиевич.

Действующий в настоящее время тариф на перевозки пассажиров автобусом в размере 2,0 руб./пасс/км установлен постановлением Госкомитета от 02.08.2012 № 7-19/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ООО «Нижнекамское ПАТП».

Перевозчик предлагает установить предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров в размере 2,50 рубля за один пасс/км.

Увеличение тарифов обусловлено следующими причинами:

тариф не изменялся с июля 2012 года;

обновлением подвижного состава, в том числе по лизинговой схеме;

изменением законодательства в части страхования ответственности перевозчика (вступил в силу Федеральный закон от 14.06.2012 №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика»);

инфляционными процессами общего характера, в том числе: ростом цен на горюче-смазочные материалы, шины и запасные части.

В 2014 году перевозчиком обслуживается 27 автобусных маршрутов, утвержденных заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

В соответствии с Общим заказом на 2014 год, утвержденным Исполнительным комитетом Нижнекамского муниципального района (далее – Общий заказ), объем перевозки составит 1278,4 тыс. пассажиров, из них 847,1 тыс. человек или 66,3% – пассажиров льготных категорий.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2014 году составят 71 344,3 тыс. рублей, расходы – 84 371,3 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 13 027 тыс. рублей.

Себестоимость перевозки пассажиров в 2014 году по прогнозу перевозчика составит 2,93 рублей за один пасс/км.

Средняя заработная плата работников в 2014 году составит 21 302 рублей в месяц, в том числе водителей автобусов – 28 804 рублей.

Уполномоченным по делу Е.А.Штейн рассмотрены представленные перевозчиком фактические расходы 2013 года и прогноз расходов на 2014 год и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Порядком и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2014 год.

По результатам рассмотрения проведена корректировка прогнозируемых расходов на 2014 год следующих статей затрат в сторону уменьшения:

заработная плата – на 3160,1 тыс. рублей;

страховые взносы – на 978,1 тыс. рублей;

техническое обслуживание и ремонт автобусов – на 399,9 тыс. рублей;

износ и ремонт авторезины – на 13,2 тыс. рублей;

амортизационные отчисления – на 325,8 тыс. рублей.

Кроме того, из-за отсутствия у предприятия 25 счета «общепроизводственные расходы», данные по указанной строке в размере 9 300 тыс. рублей были исключены, при этом, общехозяйственные расходы были скорректированы в стороны увеличения на 3 587 тыс. рублей.

Таким образом, затраты на 2014 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 10 590,1 тыс. рублей. Общая сумма затрат составит 73 781,2 тыс. рублей, что составляет 87,4% от заявленной перевозчиком на 2014 год суммы затрат.

При этом объем перевезенных пассажиров принят по Общему заказу и себестоимость перевозки пассажиров в 2014 году составит 2,56 рублей за один пасс/км.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа скорректированы в сторону уменьшения на 11 459,7 тыс. рублей.

При увеличении в 2014 году действующего тарифа до 2,2 рублей за один пасс/км прогнозируется убыток в размере 13 896,6 тыс. рублей, который планируется компенсировать за счет доходов от прочих видов деятельности.

Во исполнение решения заседания Согласительной комиссии Госкомитета от 24.06.2014 № 19-с ООО «Нижекамское ПАТП» представлено в Госкомитет гарантийное письмо от 26.06.2014 № 296 о компенсации убытка в размере 13 896,6 тыс. рублей, вследствие применения тарифа на перевозки пассажиров в размере 2,2 рублей за один пасс/км, за счет доходов от прочих видов деятельности. В связи с этим организация также гарантирует со дня установления данного тарифа отсутствие претензий к бюджету соответствующего публично-правового образования о возмещении потерь, вызванных их установлением в указанном размере.

Натуральные и финансовые показатели перевозчика:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Факт 2013 г.		Прогноз 2014 г.		2014 в % к 2013
			перевозчик	ГКРТТ	перевозчик	ГКРТТ	
1	Объем перевезенных пассажиров - всего	тыс.чел.	1208,3	1208,3	1278,4	1278,4	105,8
1.1	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	414,6	414,6	431,3	431,3	104,0
1.2	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	793,7	793,7	847,1	847,1	106,7
2	Пассажирооборот - всего	тыс. пасс.км	27220,5	27220,5	28801,1	28801,1	105,8
3	Доходы от перевозки пассажиров и багажа - всего	тыс.руб.	66576,8	66577,1	71344,3	59884,6	89,9
3.1	- от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс.руб.	19129,4	19129,4	19904,5	20124,4	105,2
3.2	- от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	6603,8	34297,8	7048,2	7048,2	106,7
3.3	- бюджетные компенсации	тыс.руб.	41861,7	3500,0	44141,1	32712,0	80,1
4	Затраты на перевозки пассажиров и багажа - всего	тыс.руб.	75087,9	70525,1	84371,3	73781,2	104,6
4.1	- заработная плата	тыс.руб.	18240,3	18240,3	20322,7	17162,6	94,1
4.2	- страховые взносы	тыс.руб.	5645,8	5645,8	6290,3	5312,2	94,1
4.3	- автомобильное топливо	тыс.руб.	15303,5	15303,5	16709,6	16709,6	109,2
4.4	- смазочные материалы	тыс.руб.	1084,9	1084,9	1184,5	1184,5	109,2
4.5	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	11783,1	11457,5	13153,3	12753,4	111,3

4.6	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	621,8	621,8	687,5	674,3	108,4
4.7	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	5561,9	5305,5	7918,1	7592,3	143,1
	в т.ч. лизинговые платежи	тыс.руб.	3596,0	3429,1	5723,7	5723,7	166,9
4.8	- общепроизводственные расходы	тыс.руб.	8597,8	0,0	9300,0	0,0	0,0
4.9	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	8248,9	12865,9	8805,1	12392,1	96,3
5	Финансовые результаты с учетом субсидии	тыс.руб.	-8511,2	-3948,0	-13027,0	-13896,6	352,0
6	Рентабельность	%	-	-	-	-	-
7	Доходная ставка на один пасс/км	руб.	2,45	2,45	2,48	2,08	85,0
8	Себестоимость на один пасс/км	руб.	2,76	2,59	2,93	2,56	98,9
9	Количество обслуживаемых маршрутов	ед.	27	27	27	27	100,0
10	Общий пробег	тыс. км	1446,2	1446,2	1534,6	1534,6	106,1

Исходя из изложенного Госкомитет предлагает установить: предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ООО «Нижнекамское ПАТП», в размере 2,2 рублей за один пасс/км; предельный максимальный тариф на провоз багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан в размере 0,33 рублей за один км, что составляет 15% от тарифа на перевозки пассажиров.

24 июня 2014 г. вопрос «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ООО «Нижнекамское ПАТП» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ООО «Нижнекамское ПАТП».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно (два члена Правления представили мнение в письменном виде).

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ООО «Нижнекамское ПАТП», согласно приложению.

Протокол вела



О.А.Шарафутдинова

Приложение к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
от 27 июня 2014 г. № 18-пр

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении
в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан,
осуществляемые ООО «Нижнекамское ПАТП»

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,20
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,33