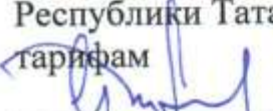




От 06 марта 2014 г.

г. Казань

№ 4-177

УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Государственного комитета
Республики Татарстан по
тарифам

М.Р. Зарипов

ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

Председательствующий:

Зарипов М.Р., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Члены Правления:

Борисова Л.П., и.о. первого заместителя председателя;
Симкачев Д.А., заместитель председателя;
Хабибуллина Л.В., начальник управления регулирования организаций коммунальной сферы;
Садыкова Э.Д., начальник юридического отдела;
Шарафутдинова О.А., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений;
Зубова Н.Д., представитель НП «Совет рынка» (по вопросам регулирования цен (тарифов) в области электроэнергетики);
Биктимиров Р.Г., заместитель руководителя управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (по вопросам регулирования цен (тарифов) в области электроэнергетики);

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайнуллина Т.В., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Гайнутдинова Л.И., ведущий консультант отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Митрофанова И.Б., ведущий советник отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и утилизации ТБО;

Русских Д.А., ведущий советник отдела регулирования и контроля платы за технологическое присоединение;

Садыкова Э.Д., начальник юридического отдела;

Шакирзянова И.Х., начальник отдела регулирования и контроля платы за технологическое присоединение;

Штейн Е.А., ведущий советник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи.

Повестка дня:

1. Об установлении тарифов на горячую воду в закрытых системах горячего водоснабжения, поставляемую ООО «Тепло-Энергосервис+».

Выступающий – И.Б. Митрофанова

2. Об установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» генерирующих блоков № 6 и № 7 ООО «Нижекамская ТЭЦ».

Выступающий – Д.А. Русских

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г.Набережные Челны Республики Татарстан.

Выступающий – Т.В. Гайнуллина

4. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г.Зеленодольске и пгт. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан.

Выступающий – Л.И. Гайнутдинова

5. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в поселке железнодорожной станции Высокая Гора и в селе Высокая Гора Высокогорского муниципального района Республики Татарстан.

Выступающий – Т.В. Гайнуллина

6. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан.

Выступающий – Е.А. Штейн

7. Разное.

Рассмотрели:

1. Слушали:

Митрофанова И.Б. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытых системах горячего водоснабжения, поставляемую ООО «Тепло-Энергосервис+».

В Госкомитет обратилось ООО «Тепло-Энергосервис +» по вопросу установления тарифов на горячую воду в закрытых системах горячего водоснабжения в г.г. Бавлы, Бугульма, Заинск на 2014 год.

Согласно Федеральному закону от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении» в закрытой системе горячего водоснабжения тариф на горячую воду (горячее водоснабжение) устанавливается в виде двухкомпонентного тарифа, включающего в себя компонент на холодную воду и компонент на тепловую энергию.

Назначение уполномоченного по делу и открытие тарифного дела для ООО «Тепло-Энергосервис+» выполнено в соответствии с приказом Госкомитета от 26.02.2014 № 64.

г. Бавлы

Компонент на холодную воду

Компонент на холодную воду принимается равным тарифу на холодную воду, установленному и применяемому в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Для ООО «Тепло-Энергосервис +» компонент на холодную воду принимается на уровне тарифа, установленного для ООО «Бавлыводоканал».

Тариф установлен постановлением Госкомитета от 15.11.2013 г. № 10-41/кс для потребителей:

с 01.01.2014 в размере – 27,80 руб/куб.м.;

с 01.07.2014 в размере - 28,24 руб/куб.м.

Организация применяет упрощенную систему налогообложения.

Компонент на тепловую энергию

Компонент на тепловую энергию принимается равным тарифу на тепловую энергию (мощность), установленному и применяемому в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере теплоснабжения.

Тариф на тепловую энергию, поставляемую для ООО «Тепло-Энергосервис+» потребителям г. Бавлы, оплачивающим производство и передачу тепловой энергии на 2014 год, установлен постановлением Госкомитета от 21.02.2014 № 5-4/тэ в размере:

с 0.03.2014 потребители, оплачивающие производство и передачу тепловой энергии – 1199,08руб/Гкал (без учета НДС), в том числе для населения- 1414,91руб/Гкал (с учетом НДС);

с 01.07.2014 потребители, оплачивающие производство и передачу тепловой энергии – 1262,64 руб/Гкал (без учета НДС), в том числе для населения - 1489,92 руб/Гкал (с учетом НДС).

Организация применяет общую систему налогообложения.

По итогам рассмотрения обоснованности расчета финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы предлагается принять:

№ п/п	Наименование организации, осуществляющей горячее водоснабжение	Тариф на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения (двухкомпонентный)			
		Компонент на холодную воду, руб./куб.м.		Компонент на тепловую энергию, руб./Гкал.	
		с 01.04.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014	с 01.04.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014
1	ООО «Тепло-Энергосервис +» (организация применяет общую систему налогообложения)				
	Потребители в жилищном секторе (тарифы указываются с учетом НДС)*	32,80	33,32	1414,91	1489,92
	Иные потребители (тарифы указываются без учета НДС)	27,80	28,24	1199,08	1262,64

<*> выделяются в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)

Справочно: Платеж за горячую воду при отсутствии приборов учета составит:

с 01.04.2014 – 107,36 руб. за 1 куб. м. (без учета НДС);

с 01.07.2014 - 111,07 руб. за 1 куб. м. (без учета НДС), исходя из установленных компонентов и количества тепловой энергии, необходимого для подогрева кубического метра воды из расчета 0,0656Гкал/м³.

г. Бугульма

Компонент на холодную воду

Компонент на холодную воду принимается равным тарифу на холодную воду, установленному и применяемому в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Для ООО «Тепло-Энергосервис+» компонент на холодную воду принимается на уровне тарифа, установленного для ООО «УПТЖ для ППД».

Тарифы установлены постановлением Госкомитета от 18.12.2013 №10-60/кс в размере:

с 01.01.2014 – 24,30руб/куб.м (без учета НДС), в т.ч. для населения 28,67 руб/куб.м (с учетом НДС);

с 01.07.2014 – 24,30 руб/куб.м (без учета НДС), в т.ч. для населения 28,67 руб/куб.м (с учетом НДС).

Организация применяет общую систему налогообложения.

Компонент на тепловую энергию

Компонент на тепловую энергию принимается равным тарифу на тепловую энергию (мощность), установленному и применяемому в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере теплоснабжения.

Тариф на тепловую энергию, поставляемую для ООО «Тепло-Энергосервис +» потребителям г. Бугульма, оплачивающим производство и передачу тепловой энергии на 2014 год, установлен постановлением Госкомитета от 21.02.2014 № 5-4/тэ в размере:

с 01.04.2014 потребители, оплачивающие производство и передачу тепловой энергии – 1199,08руб/Гкал (без учета НДС), в том числе для населения - 1414,91руб/Гкал (с учетом НДС);

с 01.07.2014 потребители, оплачивающие производство и передачу тепловой энергии – 1262,64 руб/Гкал (без учета НДС), в том числе для населения - 1489,92 руб/Гкал (с учетом НДС).

Организация применяет общую систему налогообложения.

По итогам рассмотрения обоснованности расчета финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы предлагается принять:

№ п/п	Наименование организации, осуществляющей горячее водоснабжение	Тариф на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения (двухкомпонентный)			
		Компонент на холодную воду, руб./куб.м.		Компонент на тепловую энергию, руб./Гкал.	
		с 01.04.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014	с 01.04.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014
1	ООО «Тепло-Энергосервис +» (организация применяет общую систему налогообложения)				
	Потребители в жилищном секторе (тарифы указываются с учетом НДС)*	28,67	28,67	1414,91	1489,92
	Иные потребители (тарифы указываются без учета НДС)	24,30	24,30	1199,08	1262,64

<*> выделяются в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)

Справочно: Платеж за горячую воду при отсутствии приборов учета составит:

с 01.04.2014 – 102,60 руб. за 1 куб. м. (без учета НДС);

с 01.07.2014 - 106,75 руб. за 1 куб. м. (без учета НДС), исходя из установленных компонентов и количества тепловой энергии, необходимого для подогрева кубического метра воды из расчета 0,0653 Гкал/м³.

г. Заинск

Компонент на холодную воду

Компонент на холодную воду принимается равным тарифу на холодную воду, установленному и применяемому в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Для ООО «Тепло-Энергосервис +» компонент на холодную воду принимается на уровне тарифа, установленного для ООО «УПТЖ для ППД».

Тарифы установлены постановлением Госкомитета от 18.12.2013 г. №10-60/кс в размере:

с 01.01.2014 – 28,82 руб/куб.м (без учета НДС), в т.ч. для населения 34,01руб/куб.м (с учетом НДС);

с 01.07.2014 – 31,08 руб/куб.м (без учета НДС), в т.ч. для населения 36,67 руб/куб.м (с учетом НДС).

Организация применяет общую систему налогообложения.

Компонент на тепловую энергию

Компонент на тепловую энергию принимается равным тарифу на тепловую энергию (мощность), установленному и применяемому в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере теплоснабжения.

Тариф на тепловую энергию, поставляемую для ООО «Тепло-Энергосервис+» потребителям г. Заинск, оплачивающим производство и передачу тепловой энергии на 2014 год, установлен постановлением Госкомитета от 21.02.2014 № 5-4/тэ в размере:

с 01.04.2014 потребители, оплачивающие производство и передачу тепловой энергии – 1199,08руб/Гкал (без учета НДС), в том числе для населения - 1414,91руб/Гкал (с учетом НДС);

с 01.07.2014 потребители, оплачивающие производство и передачу тепловой энергии – 1262,64 руб/Гкал (без учета НДС), в том числе для населения - 1489,92 руб/Гкал (с учетом НДС).

Организация применяет общую систему налогообложения.

По итогам рассмотрения обоснованности расчета финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы предлагается принять:

№ п/п	Наименование организации, осуществляющей горячее водоснабжение	Тариф на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения (двухкомпонентный)	
		Компонент на холодную воду, руб./куб.м.	Компонент на тепловую энергию, руб./Гкал.

		с 01.04.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014	с 01.04.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014
1	ООО «Тепло-Энергосервис +» (организация применяет общую систему налогообложения)				
	Потребители в жилищном секторе (тарифы указываются с учетом НДС)*	34,01	36,67	1414,91	1489,92
	Иные потребители (тарифы указываются без учета НДС)	28,82	31,08	1199,08	1262,64

<*> выделяются в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)

Справочно: Платеж за горячую воду при отсутствии приборов учета составит:

с 01.04.2014 – 110,0 руб. за 1 куб. м. (без учета НДС);

с 01.07.2014 - 116,56 руб. за 1 куб. м. (без учета НДС), исходя из установленных компонентов и количества тепловой энергии, необходимого для подогрева кубического метра воды из расчета 0,0677 Гкал/м³.

04 марта 2014 г. вопрос «О согласовании тарифов на горячую воду в закрытых системах горячего водоснабжения, поставляемую ООО «Тепло-Энергосервис+» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытых системах горячего водоснабжения, поставляемую ООО «Тепло-Энергосервис+».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить тарифы на горячую воду в закрытых системах горячего водоснабжения, поставляемую ООО «Тепло-Энергосервис+», согласно приложению 1.

2. Слушали:

Русских Д.А. доложил о проекте постановления Госкомитета «Об установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» генерирующих блоков № 6 и № 7 ООО «Нижекамская ТЭЦ».

Госкомитет рассмотрел обращение ОАО «Сетевая компания» по вопросу установления платы за технологическое присоединение к электрическим сетям

ОАО «Сетевая компания» генерирующих блоков №№ 6 и 7 ООО «Нижнекамская ТЭЦ» с заявленной мощностью 110 МВт каждый на уровне напряжения 220 кВ.

ООО «Нижнекамская ТЭЦ» расположено по адресу: Республика Татарстан, г. Нижнекамск, а/я 1207, п/о 11. Директор – Будилкин Владимир Васильевич.

Планируемые сроки ввода в эксплуатацию генерирующих блоков:

- 2014 г. – блок № 6;
- 2015 г. – блок № 7.

В соответствии с разделом II Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, утвержденных приказом Федеральной службы по тарифам от 11.09.2012 № 209-э/1 (далее – Методические указания) расчет платы выполнен по индивидуальному проекту.

Технологическое присоединение генерирующих блоков к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» осуществляется опосредованно через электрические сети ОАО «ТАНЕКО» в двух точках:

- ячейка ВЛ-220 кВ Танеко – Бл-6 на ПС 220 кВ «Танеко»;
- ячейка ВЛ-220 кВ Танеко – Бл-7 на ПС 220 кВ «Танеко».

1. Технологическое присоединение генерирующего блока № 6.

Для создания технической возможности технологического присоединения расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства со стороны ОАО «Сетевая компания» не требуется.

Однако, согласно техническим условиям, согласованным филиалом ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Средней Волги, необходимо выполнить мероприятия по оборудованию систем технологического управления:

1). Для ООО «Нижнекамская ТЭЦ»:

- установка новых комплектов устройств передачи аварийных сигналов и команд (далее – УПАСК) на ВЛ-220 кВ Нижнекамская ТЭЦ-2 Бл-6 – ПС 220 кВ «Танеко».

2). Для ОАО «Сетевая компания»:

- установка комплектов противоаварийного управления автоматике разгрузки при затяжных коротких замыканиях на ПС 220 кВ «Нижнекамская»;
- установка комплектов УПАСК на ВЛ-220 кВ Заинск – Заводская;
- реализация автоматике ограничения перегрузки оборудования (далее - АОПО) ВЛ 220 кВ Заинск – Заводская на ПС 220 кВ «Заводская».

3). Для ОАО «Генерирующая компания»:

- реализация АОПО АТ-1,2 на Заинской ГРЭС;
- установка комплектов УПАСК на ВЛ-220 кВ Заинск – Заводская.

4). Для ОАО «ТАНЕКО»:

- оснащение комплектами РЗА ячейки ВЛ-220 кВ Нижнекамская ТЭЦ-2 Бл-6 – ПС 220 кВ «Танеко»;
- установка новых комплектов УПАСК на ВЛ-220 кВ Нижнекамская ТЭЦ-2 Бл-6 – ПС 220 кВ «Танеко».

Согласно письму ООО «Нижекамская ТЭЦ» от 06.09.2013 № 288-12/2493 работы по оборудованию системами технологического управления со стороны ОАО «ТАНЕКО» и ООО «Нижекамская ТЭЦ» будут выполнены последним в полном объеме.

В соответствии с расчетом, представленным ОАО «Сетевая компания», выполненным согласно Приложению 3 Методических указаний, размер необходимой валовой выручки (далее – НВВ) по технологическому присоединению генерирующего блока № 6 ООО «Нижекамская ТЭЦ» составляет 7 835 251 руб. (без учета НДС) в ценах 2014 года, в т.ч.:

- расходы ОАО «Сетевая компания» по выполнению мероприятий по технологическому присоединению, не включающие строительство «последней мили» - 39 013 руб.;

- расходы ОАО «Генерирующая компания» на оборудование системами технологического управления – 7 796 237 руб.;

- налог на прибыль – 1 руб.

Расчет затрат на технологическое присоединение произведен в ценах 2013 г. с последующим переводом в цены 2014 года согласно Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2013-2015 годы, опубликованному на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации.

Госкомитетом рассмотрены представленные расчеты и проведена оценка экономической обоснованности затрат. Выполнены следующие корректировки:

1). По ОАО «Сетевая компания»:

- произведен перерасчет фонда оплаты труда персонала, задействованного в осуществлении технологического присоединения с учетом индекса потребительских цен, опубликованному на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации;

- исключена «Прибыль на прочие цели» и, следовательно, налог на прибыль;

- затраты по мероприятию «Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий заявителю» приняты в ценах 2013 года, т.к. данные работы выполнены в 2013 году.

2). По ОАО «Генерирующая компания»:

- в соответствии с действующими нормативными правовыми актами затраты по обеспечению телемеханики, а также устройств релейной защиты и противоаварийной автоматики не включаются в состав платы за технологическое присоединение. Следовательно, расходы ОАО «Генерирующая компания» на оборудование системами технологического управления в размере 7 796 237 руб. исключены из платы за технологическое присоединение.

Также отмечаем, что затраты ОАО «Сетевая компания» на оборудование системами технологического управления (по генерирующему блоку № 6) в размере 24 179 540 руб. (без учета НДС и налога на прибыль) не включены в плату за технологическое присоединение.

Исходя из изложенного, был произведен перерасчет НВВ на технологическое присоединение. Рассчитанная учитывает только расходы ОАО «Сетевая компания» по выполнению мероприятий по технологическому присоединению, не включающие строительство «последней мили» и составляет 35 694 руб. (без учета НДС).

Также произведен перерасчет стоимости мероприятий, выполняемых ОАО «Сетевая компания», согласно пункту 16 Методических указаний:

руб. (без учета НДС)

№ п/п	Наименование мероприятий	Разбивка НВВ по каждому мероприятию
	Итого плата за технологическое присоединение	35 694
1.	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий заявителю, всего, в т.ч.:	19 719
1.1.	Основная оплата труда производственных рабочих	5 614
1.2.	Страховые взносы в фонды от заработной платы производственных рабочих	1 707
1.3.	Расходы по содержанию и эксплуатацию оборудования	1 175
1.4.	Цеховые расходы	4 699
1.5.	Общехозяйственные расходы	6 524
1.6.	Прибыль, в том числе:	0
1.6.1.	Прибыль на прочие цели	0
1.6.2.	Налог на прибыль	0
2.	Разработка сетевой организацией проектной документации по строительству «последней мили»	-
3.	Выполнение сетевой организацией мероприятий, связанных со строительством «последней мили»	-
4.	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем технических условий, всего, в т.ч.:	3 987
4.1.	Основная оплата труда производственных рабочих	1 207
4.2.	Страховые взносы в фонды от заработной платы производственных рабочих	367
4.3.	Расходы по содержание и эксплуатацию оборудования	0
4.4.	Цеховые расходы	1 010
4.5.	Общехозяйственные расходы	1 403
4.6.	Прибыль в том числе:	0
4.6.1.	Прибыль на прочие цели	0
4.6.2.	Налог на прибыль	0
5.	Участие в осмотре должностным лицом федерального органа исполнительной власти по технологическому надзору присоединяемых энергопринимающих устройств, всего, в т.ч.:	4 086
5.1.	Основная оплата труда производственных рабочих	931
5.2.	Страховые взносы в фонды от заработной платы производственных рабочих	283
5.3.	Расходы по содержанию и эксплуатации оборудования	1 011
5.4.	Цеховые расходы	779
5.5.	Общехозяйственные расходы	1 082
5.6.	Прибыль в том числе:	0
5.6.1.	Прибыль на прочие цели	0
5.6.2.	Налог на прибыль	0

6.	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы энергопринимающих устройств в электрической сети, всего, в т.ч.:	7 902
6.1.	Основная оплата труда производственных рабочих	2 136
6.2.	Страховые взносы в фонды от заработной платы производственных рабочих	649
6.3.	Расходы по содержанию и эксплуатации оборудования	847
6.4.	Цеховые расходы	1 788
6.5.	Общехозяйственные расходы	2 482
6.6.	Прибыль в том числе:	0
6.6.1.	Прибыль на прочие цели	0
6.6.2.	Налог на прибыль	0

Исходя из изложенного, ставка платы за технологическое присоединение составит 0,32 руб./кВт (без учета НДС).

2. Технологическое присоединение генерирующего блока № 7.

Для создания технической возможности технологического присоединения расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства со стороны ОАО «Сетевая компания» не требуется.

Однако, согласно техническим условиям, согласованным филиалом ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Средней Волги, необходимо выполнить мероприятия по оборудованию систем технологического управления:

1). Для ООО «Нижекамская ТЭЦ»:

- установка новых комплектов УПАСК на ВЛ-220 кВ Нижекамская ТЭЦ-2 Бл-7 – ПС 220 кВ «Танеко».

2). Для ОАО «Сетевая компания»:

- реализация АОПО АТ-1,2 на ПС 220 кВ «Нижекамская»;

- установка комплектов УПАСК на ВЛ-110 кВ Нижекамская – ТГ-10;

- установка комплектов УПАСК на ВЛ-110 кВ Заинск – Акташ 1,2 ц.

3). Для ОАО «Генерирующая компания»:

- установка комплектов УПАСК на ВЛ-110 кВ Заинск – Акташ 1,2 ц.

4). Для ОАО «ТАНЕКО»:

- оснащение комплектами РЗА ячейки ВЛ-220 кВ Нижекамская ТЭЦ-2 Бл-7 – ПС 220 кВ «Танеко»;

- установка новых комплектов УПАСК на ВЛ-220 кВ Нижекамская ТЭЦ-2 Бл-7 – ПС 220 кВ «Танеко».

5). Для ОАО «ТГК-16»:

- реализация АОПО ВЛ-110 кВ НкТЭЦ-1 – Сидоровка 1, 2 на НкТЭЦ-1;

- установка комплектов УПАСК на ВЛ-110 кВ Нижекамская – ТГ-10.

Согласно письму ООО «Нижекамская ТЭЦ» от 06.09.2013 № 288-12/2493 работы по оборудованию системами технологического управления со стороны ОАО «ТАНЕКО» и ООО «Нижекамская ТЭЦ» будут выполнены последним в полном объеме.

В соответствии с расчетом, представленным ОАО «Сетевая компания», выполненным согласно Приложению 3 Методических указаний, размер НВВ по технологическому присоединению генерирующего блока № 7 ООО

«Нижекамская ТЭЦ» составляет 21 485 858 руб. (без учета НДС) в ценах 2015 года, в т.ч.:

- расходы ОАО «Сетевая компания» по выполнению мероприятий по технологическому присоединению, не включающие строительство «последней мили» - 25 640 руб.;

- расходы ОАО «Генерирующая компания» на оборудование системами технологического управления – 9 190 337 руб.;

- расходы ОАО «ТГК-16» на оборудование системами технологического управления 10 224 902 руб.;

- налог на прибыль – 2 044 979 руб.

Расчет затрат на технологическое присоединение произведен в ценах 2013 г. с последующим переводом в цены 2015 года согласно Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2013-2015 годы, опубликованному на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации.

Госкомитетом рассмотрены представленные расчеты и проведена оценка экономической обоснованности затрат. Выполнены следующие корректировки:

1). По ОАО «Сетевая компания»:

- произведен перерасчет фонда оплаты труда персонала, задействованного в осуществлении технологического присоединения с учетом индекса потребительских цен, опубликованному на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации;

- исключена «Прибыль на прочие цели» и, следовательно, налог на прибыль;

- затраты по мероприятию «Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий заявителю» приняты в ценах 2013 года, т.к. данные работы выполнены в 2013 году.

2). По ОАО «Генерирующая компания» и ОАО «ТГК-16»:

- в соответствии с действующими нормативными правовыми актами затраты по обеспечению телемеханики, устройств релейной защиты и противоаварийной автоматики, а также налог на прибыль не включаются в состав платы за технологическое присоединение. Следовательно, расходы ОАО «Генерирующая компания» и ОАО «ТГК-16» на оборудование системами технологического управления в размере 19 415 239 руб. и налог на прибыль в размере 2 044 978 руб. исключены из платы за технологическое присоединение.

Также отмечаем, что затраты ОАО «Сетевая компания» на оборудование системами технологического управления (по генерирующему блоку № 7) в размере 26 316 380 руб. (без учета НДС и налога на прибыль) не включены в плату за технологическое присоединение.

Исходя из изложенного был произведен перерасчет НВВ на технологическое присоединение. Рассчитанная учитывает только расходы ОАО «Сетевая компания» по выполнению мероприятий по технологическому присоединению, не включающие строительство «последней мили» и составляет 23 766 руб. (без учета НДС).

Также произведен перерасчет стоимости мероприятий, выполняемых ОАО «Сетевая компания», согласно пункту 16 Методических указаний:

руб. (без учета НДС)

№ п/п	Наименование мероприятий	Разбивка НВВ по каждому мероприятию
	Итого плата за технологическое присоединение	23 766
1.	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий заявителю, всего, в т.ч.:	6 969
1.1.	Основная оплата труда производственных рабочих	2 110
1.2.	Страховые взносы в фонды от заработной платы производственных рабочих	641
1.3.	Расходы по содержанию и эксплуатацию оборудования	0
1.4.	Цеховые расходы	1 766
1.5.	Общехозяйственные расходы	2 452
1.6.	Прибыль, в том числе:	0
1.6.1.	Прибыль на прочие цели	0
1.6.2.	Налог на прибыль	0
2.	Разработка сетевой организацией проектной документации по строительству «последней мили»	-
3.	Выполнение сетевой организацией мероприятий, связанных со строительством «последней мили»	-
4.	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем технических условий, всего, в т.ч.:	4 191
4.1.	Основная оплата труда производственных рабочих	1 269
4.2.	Страховые взносы в фонды от заработной платы производственных рабочих	386
4.3.	Расходы по содержание и эксплуатацию оборудования	0
4.4.	Цеховые расходы	1 062
4.5.	Общехозяйственные расходы	1 474
4.6.	Прибыль в том числе:	0
4.6.1.	Прибыль на прочие цели	0
4.6.2.	Налог на прибыль	0
5.	Участие в осмотре должностным лицом федерального органа исполнительной власти по технологическому надзору присоединяемых энергопринимающих устройств, всего, в т.ч.:	4 299
5.1.	Основная оплата труда производственных рабочих	979
5.2.	Страховые взносы в фонды от заработной платы производственных рабочих	298
5.3.	Расходы по содержание и эксплуатации оборудования	1 066
5.4.	Цеховые расходы	819
5.5.	Общехозяйственные расходы	1 137
5.6.	Прибыль в том числе:	0
5.6.1.	Прибыль на прочие цели	0
5.6.2.	Налог на прибыль	0
6.	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы энергопринимающих устройств в электрической сети, всего, в т.ч.:	8 307
6.1.	Основная оплата труда производственных рабочих	2 245
6.2.	Страховые взносы в фонды от заработной платы производственных рабочих	682

6.3.	Расходы по содержанию и эксплуатации оборудования	893
6.4.	Цеховые расходы	1 879
6.5.	Общехозяйственные расходы	2 608
6.6.	Прибыль в том числе:	0
6.6.1.	Прибыль на прочие цели	0
6.6.2.	Налог на прибыль	0

Исходя из изложенного, ставка платы за технологическое присоединение составит 0,22 руб./кВт (без учета НДС).

На основании изложенного предлагается:

1. Установить плату за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» генерирующего блока № 6 ООО «Нижекамская ТЭЦ» с заявленной мощностью 110 МВт на уровне напряжения 220 кВ по индивидуальному проекту в размере 35 694 руб. (без учета НДС).

2. Установить плату за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» генерирующего блока № 7 ООО «Нижекамская ТЭЦ» с заявленной мощностью 110 МВт на уровне напряжения 220 кВ по индивидуальному проекту в размере 23 766 руб. (без учета НДС).

Выступили:

Зубова Н.Д. отметила, что в соответствии с директивой НП «Совет рынка» голосует «против», т.к. в экспертном заключении размер накладных расходов принят на уровне прошлых периодов регулирования.

Русских Д.А. пояснил, что 04.03.2014 на заседании Совета директоров ОАО «Сетевая компания» должны были быть утверждены изменения в Учетной политике организации и Методике распределения накладных расходов. Однако информация о решении в адрес Госкомитета не поступала. Расчет велся с учетом документов, представленный в Госкомитет в составе дела об установлении платы за технологическое присоединение.

04 марта 2014 г. вопрос «О согласовании платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» генерирующих блоков № 6 и № 7 ООО «Нижекамская ТЭЦ» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемую плату и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» генерирующих блоков № 6 и № 7 ООО «Нижекамская ТЭЦ».

Форма голосования открытая:

«за» – шесть членов Правления Госкомитета;

«против» - один член Правления Госкомитета;

«воздержались» - один член Правления Госкомитета.

Решили:

2.1. Установить плату за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» генерирующего блока № 6 ООО «Нижнекамская ТЭЦ» с заявленной мощностью 110 МВт на уровне напряжения 220 кВ по индивидуальному проекту в размере 35 694,00 рубля (без учета НДС) с разбивкой по мероприятиям, осуществляемым при технологическом присоединении, согласно приложению 2.

2.2. Установить плату за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» генерирующего блока № 7 ООО «Нижнекамская ТЭЦ» с заявленной мощностью 110 МВт на уровне напряжения 220 кВ по индивидуальному проекту в размере 23 766,00 рублей (без учета НДС) с разбивкой по мероприятиям, осуществляемым при технологическом присоединении, согласно приложению 3.

2.3. ОАО «Сетевая компания» обеспечить ведение отдельного учета затрат по технологическому присоединению к электрическим сетям в соответствии с пунктом 6 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178.

3. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Набережные Челны Республики Татарстан».

В Госкомитет с заявлением и материалами по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Набережные Челны Республики Татарстан (далее – тарифы) обратились перевозчики – ЗАО «ПАК-Инвест», ИП Фахразиев И.А., ИП Тятюшкин Н.И., ИП Бурганов Р.Р. (далее – перевозчики).

Уполномоченный по делу № 22/20 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 22.11.2013 №358, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 12.10.2006 № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»;

Законом Республики Татарстан от 25.11.2013 № 94-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.04.2004 № 209 «Об утверждении методик и порядка расчета бюджетных компенсаций перевозчикам за транспортное обслуживание маршрутных городских (поселковых) пассажирских перевозок по социальному заказу на территории Республики Татарстан».

Местонахождение перевозчиков:

ЗАО «ПАК-Инвест» - 423819, РТ, г. Набережные Челны, Пролетарский проезд д.10. Руководитель организации – Набиев Фаргат Равилович.

ИП Фахразиев И.А. - 423815, РТ, г. Набережные Челны, а/я 3.ул. Руководитель организации – Фахразиев Ильдар Азгамович.

ИП Тятюшкин Н.И. - 423800, РТ, г. Набережные Челны, ул. им. Батенчука, д.25, кв.51. Руководитель организации – Тятюшкин Николай Иванович.

ИП Бурганов Р.Р. - 423897, РТ, г. Набережные Челны, пр.Яшлек, автостанция Авто-4000. Руководитель организации – Бурганов Ринат Рахимзянович.

Действующий тариф на перевозку одного пассажира, установленный Госкомитетом постановлением от 4 марта 2011 года №7-8/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Набережные Челны», составляет 15 рублей.

Маршрутная сеть состоит из 91 маршрута протяженностью 1760 км, обслуживаемых 20 перевозчиками, у 16-и из которых обслуживается по одному маршруту автобусами малой вместимости (Газель, Форд и т.п.) на неосновной маршрутной сети.

Перевозчики предлагают установить на 2014 год:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	При приобретении билета в салоне транспортного средства	При оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 50 поездок ²
Автобус	18	16	15

Факторами, создающими основания к изменению тарифа, являются:

увеличение расходов в связи с вступлением в силу Федерального закона от 14.06.2012 №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика» и Постановления Правительства РФ №641 от 25.08.2008 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС»;

дифференциация тарифов в связи с введением электронной системы оплаты проезда;

обновление подвижного состава по лизинговой схеме;

инфляционные процессы общего характера, в том числе: рост цен на горюче-смазочные материалы, шины и запасные части;

тариф не изменялся с марта 2011 года.

Перевозчиками, представившими документы для установления тарифов, обслуживаются 75 автобусных маршрутов общей протяженностью 1144,4 км (или 82,4% от общей протяженности), утвержденные заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом муниципального образования г. Набережные Челны Республики Татарстан.

По прогнозу перевозчиков на 2013 год объем перевезенных пассажиров составит 10822,0 тыс. пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 4426,0 тыс. пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2013 году составят 146127,5 тыс. рублей, расходы – 164164,7,0 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 18037,2 тыс. рублей при стоимости 1 поездки 15 рублей.

Себестоимость перевозки одного пассажира в 2013 году по прогнозу перевозчиков составит 15,2 рублей.

Средняя заработная плата работников перевозчиков в 2013 году по прогнозу составит 13536 рублей в месяц, в том числе водителей автобусов – 11557 рублей в месяц, что составляет 50,2% от среднереспубликанского уровня.

Уполномоченным по делу ведущим консультантом Г.В. Ибрагимовой рассмотрен представленный перевозчиком прогноз расходов на 2013 - 2014 годы и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта (далее – Инструкция), утвержденной Минтрансом России от 29.08.1995, действующей в соответствии с письмом Минфина России от 29.04.2002 № 16-00-13/03 «О применении нормативных документов, регулирующих вопросы учета затрат на производство и калькулирование себестоимости продукции (работ, услуг)» и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2013 год и плановый период 2014-2016 годов.

По результатам рассмотрения, в соответствии с мероприятиями по оптимизации расходов и параметрами Прогноза социально - экономического развития Российской Федерации на 2013 год и плановый период 2014-2016 годов, разработанными Минэкономразвития России, проведена следующая корректировка статей затрат и других показателей:

объем перевезенных пассажиров скорректирован на 523,7 тыс. пассажиров в сторону увеличения и составит 10822 тыс. пассажиров;

общехозяйственные затраты скорректированы в сторону уменьшения на 1943,9 тыс.рублей,

кроме того выделены прочие прямые расходы в соответствии с заключенными договорами в размере 6662,4 тыс.руб. в связи с вступлением в

силу Федерального закона от 14.06.2012 №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика» и постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 №641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС», а также затраты в связи с введением электронных проездных документов.

Общая сумма затрат составит 162220,8 тыс. рублей, что составляет 98,8% от заявленной предприятием на 2013 год суммы затрат.

При этом себестоимость перевозки одного пассажира в 2014 г. составит 15,60 рублей, средняя доходная ставка с учетом бюджетных компенсаций составит 15,83 рублей.

Расчет натуральных и финансовых показателей перевозчика на 2014 год произведен с учетом параметров Прогноза социально - экономического развития Российской Федерации на 2012 год и плановый период 2013-2014 годов, разработанными Минэкономразвития России.

Натуральные и финансовые показатели перевозчиков приведены в следующей таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2012 год факт	2013 год прогноз		2014 год прогноз	2014/2013
			перевозчик	перевозчик	ГКРТТ	ГКРТТ	
1.	Объем перевезенных пассажиров всего	тыс.чел.	10822,0	10822,0	10822,0	10822,0	100,0
	в т.ч.						
	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	6185,0	6396,0	6396,0	6396,0	100,0
	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	4637,0	4426,0	4426,0	4426,0	100,0
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего: в т.ч.	тыс.руб.	125396,8	146127,5	162330,0	171264,0	105,5
	- бюджетные компенсации	тыс.руб.	32621,8	50187,5	66390,0	66390,0	100,0
3.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего	тыс.руб.	152227,2	164164,7	162220,8	168823,4	104,1
	в т.ч.	тыс.руб.					
	- заработная плата	тыс.руб.	26381,5	28149,1	28149,1	29725,4	105,6
	- страховые взносы	тыс.руб.	8125,5	8669,9	8669,9	9155,4	105,6
	- автомобильное топливо	тыс.руб.	31014,8	33496,0	33496,0	33964,9	101,4
	- смазочные материалы	тыс.руб.	1638,6	1769,7	1769,7	1794,5	101,4
	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	11786,3	12481,7	12481,7	13093,3	104,9

	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	2299,5	2299,5	2299,5	2350,1	102,2
	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	39488,5	40294,4	40294,4	41715,9	103,5
	в т.ч.						
	- лизинговые платежи	тыс.руб.	34206,8	31819,6	31819,6	33410,6	105,0
	- прочие прямые расходы	тыс.руб.	0,0	0,0	6662,4	7035,5	105,6
	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	31492,5	37004,4	28398,1	29988,4	105,6
4.	Финансовые результаты с учетом компенсации	тыс.руб.	-26830,4	-18037,2	109,2	2440,6	
5.	Средняя доходная ставка с учетом субсидий из бюджета	руб.	11,59	13,50	15,00	15,83	105,5
6.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	14,07	15,17	15,00	15,60	104,0

Исходя из изложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Набережные Челны в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 поездок
Автобус	17	16	15

Среднее увеличение тарифа составит 5,5%. Тариф на 50 поездок сохранен в ранее установленном размере 15 рублей. При этом прибыль перевозчиков составит 2440,6 тыс.рублей (рентабельность 1,4%), которую планируется направить на приобретение подвижного состава в соответствии с инвестиционными программами перевозчиков, согласованными с заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан.

Предлагаемые тарифы согласованы перевозчиками, Исполнительным комитетом муниципального образования города Набережные Челны, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Министерством финансов Республики Татарстан.

04 марта 2014 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

общего пользования в городском сообщении в г. Набережные Челны Республики Татарстан» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Набережные Челны Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

3.1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Набережные Челны Республики Татарстан согласно приложению 4.

4. Слушали:

Гайнутдинова Л.И. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Зеленодольске и пгт. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан».

В Госкомитет с заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Зеленодольске и п.г.т. Васильево Зеленодольского муниципального района (далее – тарифы) обратился перевозчик – **ООО «Экспресс»** (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/22 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 27.02.2014 № 67, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 12.10.2006 № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»;

Законом Республики Татарстан от 21.12.2010 № 94-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.04.2004 № 209 «Об утверждении методик и порядка расчета бюджетных компенсаций перевозчикам за транспортное обслуживание маршрутных городских (поселковых) пассажирских перевозок по социальному заказу на территории Республики Татарстан».

Местонахождение перевозчика:

ООО «Экспресс» - 422548, РТ, г. Зеленодольск, ул. Металлистов, д.6.
Руководитель организации – Лутфуллин Рамиль Талгатович.

Действующий тариф на перевозку одного пассажира, установленный Госкомитетом постановлением от 19 декабря 2012 года №7-31/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Зеленодольске и п.г.т. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан», составляет 15 рублей.

Перевозчиком обслуживается 6 автобусных маршрута, утвержденные заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан.

На основании договоров об организации и осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом по городским (муниципальным) автобусным маршрутам г. Зеленодольска и п.г.т. Васильево Зеленодольского муниципального района предприятие осуществляет регулярные пассажирские перевозки по маршрутам №1 «Колхозный рынок-ул.Новая», №2 «Автовокзал-пр.Строителей», №4 «Механический колледж-Колхозный рынок-Автовокзал-ЭССЕН», №6 «Механический колледж-Колхозный рынок-Автовокзал-мкр. «Волна»-«Позис», №1 «Ж/д вокзал-Дом ветеранов-ж/д вокзал», №2 «Ж/д вокзал-мрк.Сосновый бор-ж/д вокзал».

Подвижной состав предприятия насчитывает 42 автобусов, из которых 6 автобусов марки Iveco 2227 UT, 6 автобусов марки ПАЗ 320402-03, 6 автобусов марки НЕФАЗ 5299-11-32, 2 автобуса марки ПАЗ 32234 ТО и ПАЗ 3320540 переданы во временное пользование по договору аренды от 01.04.2013г. и 01.07.2013г. Также 2 автобуса марки НЕФАЗ 5299-30-32 приобретены в лизинг и находятся на балансе лизинговых компаний ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» (договор лизинга №Л-14221/13/ЛК), остальные 20 автобусов находятся в собственности предприятия.

Перевозчик предлагает установить на 2014 год:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	При приобретении билета в салоне транспортного средства	При оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 50 поездок ²
Автобус	17	16	15

Факторами, создающими основания к увеличению тарифа, являются:

Изменение законодательства в части страхования гражданской ответственности перевозчика в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012г. №67-ФЗ;

инфляционные процессы общего характера, в том числе: рост цен на горюче-смазочные материалы, шины и запасные части;

затраты перевозчика на внедрение электронной системы оплаты проезда и системы «ГЛОНАСС».

По прогнозу перевозчиков на 2013 год объем перевезенных пассажиров составит 4 916,2 тыс. пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 1 774,0 тыс. пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2013 году составят 73 743,1 тыс. рублей, расходы – 81 096,8 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 7 353,7 тыс. рублей при стоимости 1 поездки 15 рублей.

Себестоимость перевозки одного пассажира в 2013 году по прогнозу перевозчиков составит 16,5 рублей.

Средняя заработная плата работников перевозчиков в 2013 году по прогнозу составит 12 797,0 рублей в месяц, в том числе водителей автобусов – 21 040,0 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу ведущим консультантом Л.И. Гайнутдиновой рассмотрен представленный перевозчиком прогноз расходов на 2013 - 2014 годы и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта (далее – Инструкция), утвержденной Минтрансом России от 29.08.1995, действующей в соответствии с письмом Минфина России от 29.04.2002 № 16-00-13/03 «О применении нормативных документов, регулирующих вопросы учета затрат на производство и калькулирование себестоимости продукции (работ, услуг)» и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2013 год и плановый период 2014-2016 годов.

Госкомитетом проведена корректировка объема перевезенных пассажиров в соответствии с Общим заказом на 2013 год на 30,7 тыс. пассажиров в сторону увеличения, что составило 4 946,9 тыс. пассажиров.

По результатам рассмотрения, в соответствии с мероприятиями по оптимизации расходов и параметрами Прогноза социально - экономического развития Российской Федерации на 2013 год и плановый период 2014-2016 годов, разработанными Минэкономразвития России, проведена корректировка следующих статей затрат:

затраты по фонду оплаты труда, страховые взносы, затрат на техобслуживание и ремонт автобусов, износ авторезины, прочие прямые и общехозяйственные расходы приняты в соответствии с данными по оборотно-сальдовым ведомостям по счетам 20.01, 26, 44.01 за 9 месяцев 2013 года.

В результате чего общая сумма затрат 2013 года уменьшилась на 12 325,7 тыс. рублей и составила 68 771,1 тыс. рублей.

С учетом проведенных корректировок статей затрат за 2013 год и в соответствии с индексом потребительских цен, рекомендованным Минэкономразвития России на 2014 год, затраты на 2014 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 18 947,1 тыс. рублей. Общая сумма затрат составит 69 395,2 тыс. рублей, что составляет 78,6% от заявленной перевозчиком на 2014 год суммы затрат.

При этом себестоимость перевозки одного пассажира в 2014 составит 14 рублей, средняя доходная ставка с учетом субсидий составит 15,9 рублей.

Натуральные и финансовые показатели перевозчиков приведены в следующей таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2013 год прогноз		2014 год		2014/2013 ГКРТТ
			перевозчик	ГКРТТ	перевозчик	прогноз ГКРТТ	
1.	Объем перевезенных пассажиров всего	тыс.чел.	4916,2	4946,9	5236,0	4946,9	100,0
	в т.ч.						
	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	3142,2	3142,3	3368,7	3142,3	100,0
	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	1774,0	1804,6	1867,3	1804,6	100,0
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего: в т.ч.	тыс.руб.	73743,1	74202,9	78540,7	78602,4	105,9
	- бюджетные компенсации	тыс.руб.	26610	27068,4	28010,2	27068,7	100,0
3.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего	тыс.руб.	81096,8	68771,1	88342,3	69395,2	100,9
	в т.ч.	тыс.руб.					
	- заработная плата	тыс.руб.	15906,2	15671,6	19890,0	16549,2	105,6
	- страховые взносы	тыс.руб.	4899,1	4826,9	6126,1	5097,2	105,6
	- автомобильное топливо	тыс.руб.	16801,6	16801,6	18573,3	17036,8	101,4
	- смазочные материалы	тыс.руб.	582,2	582,2	642,4	590,3	101,4
	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	14627,5	13438,1	15832,6	14096,5	104,9
	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	10345,7	10345,7	8522,2	8522,2	82,4
	в т.ч.						
	- лизинговые платежи	тыс.руб.	3163,8	3163,8	2529,9	2529,9	80,0
	- прочие прямые расходы	тыс.руб.	1042,2	1069,4	1068,6	1129,2	105,6
	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	9152,0	6035,6	9465,7	6373,6	105,6
4.	Финансовые результаты с учетом компенсации	тыс.руб.	-7353,7	5431,8	-9801,6	9207,2	

5.	Средняя доходная ставка с учетом субсидий из бюджета	руб.	15,0	15,0	15,0	15,9	105,9
6.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	16,5	13,9	16,9	14,0	100,9

Исходя из изложенного предлагается установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Зеленодольске и п.г.т. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 50 поездок ²
Автобус	17	16	15

Среднее увеличение тарифа составит 5,9%. При этом прибыль перевозчиков составит 9 207,2 тыс. рублей (рентабельность 13,3%), которую планируется направить на приобретение подвижного состава в соответствии с инвестиционными программами перевозчиков, согласованными с заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом Зеленодольского муниципального образования Республики Татарстан.

Предлагаемые тарифы согласованы перевозчиком и Исполнительным комитетом Зеленодольского муниципального района.

04 марта 2014 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Зеленодольске и пгт. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Зеленодольске и пгт. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

4.1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в

городском сообщении в г. Зеленодольске и пгт. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 5.

5. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в поселке железнодорожной станции Высокая Гора и в селе Высокая Гора Высокогорского муниципального района Республики Татарстан».

В Госкомитет с заявлением и материалами по вопросу установления предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в поселке железнодорожной станции Высокая Гора и в селе Высокая Гора Высокогорского района Республики Татарстан (далее – тарифы) обратился перевозчик – **ИП Исхакова А.А.** (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/3 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 26.02.2014 г. № 65, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 12.10.2006 № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»;

Законом Республики Татарстан от 25.11.2013 № 94-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.04.2004 № 209 «Об утверждении методик и порядка расчета бюджетных компенсаций перевозчикам за транспортное обслуживание маршрутных городских (поселковых) пассажирских перевозок по социальному заказу на территории Республики Татарстан».

Местонахождение перевозчика:

ИП Исхакова А.А - 422700, пос. ж/д станции Высокая Гора Республики Татарстан, ул.Черноморская, д.5А, кв.31.

Указанные тарифы устанавливаются Госкомитетом впервые.

Перевозчик предлагает установить в 2014 году тарифы в размере 15 рублей за поездку.

Маршрутная сеть состоит из 1 маршрута протяженностью 6,34 км и обслуживается автобусом малой вместимости Луидор - 225000.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров составит 84,6 тыс. пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2014 году планируются 1269,6 тыс. рублей, расходы – 1292,4 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 22,8 тыс. рублей при стоимости 1 поездки 15 рублей, который планируется компенсировать за счет стабилизации перевозок и увеличения пассажиропотока во втором полугодии 2014 года.

Себестоимость перевозки одного пассажира в 2013 году по прогнозу перевозчиков составит 15,3 рублей.

Средняя заработная плата работников перевозчиков по прогнозу составит 22500 рублей в месяц, в том числе водителей автобусов – 30000 рублей в месяц, что составляет 79,7% от среднереспубликанского уровня.

Уполномоченным по делу ведущим консультантом Л.И. Гайнутдиновой рассмотрен представленный перевозчиком прогноз расходов на 2014 год и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта (далее – Инструкция), утвержденной Минтрансом России от 29.08.1995, действующей в соответствии с письмом Минфина России от 29.04.2002 № 16-00-13/03 «О применении нормативных документов, регулирующих вопросы учета затрат на производство и калькулирование себестоимости продукции (работ, услуг)» и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2014 год и плановый период 2014-2016 годов.

По существующим правилам (пример: приказ Федеральной службы по тарифам от 7 апреля 2006 г. № 37-а «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанных транспортных средств»), предусмотрено следующее:

при расчете предлагаемых к установлению тарифов организация, ранее не осуществлявшая деятельность в указанных видах услуг и не имеющая фактических данных по расходам, производит расчет на основании планируемых показателей деятельности. Планируемые показатели деятельности принимаются с учетом сравнительного анализа с расходами организации, осуществляющей аналогичную деятельность.

По результатам рассмотрения, в соответствии с законодательством, мероприятиями по оптимизации расходов и параметрами Прогноза социально - экономического развития Российской Федерации на плановый период 2014-2016 годов, разработанными Минэкономразвития России, проведена следующая корректировка статей затрат и других показателей:

объем перевезенных пассажиров скорректирован на 1,2 тыс. пассажиров в сторону увеличения и составит 85,8 тыс. пассажиров;

расчет доходов произведен в соответствии с планируемым объемом перевозки пассажиров и предлагаемым тарифом 15 рублей;

сумма страховых взносов принята в соответствии с законодательством с увеличением на 88,3 тыс. рублей;

прочие прямые расходы приняты в соответствии с заключенными договорами в размере 70,4 тыс. рублей, в том числе: предрейсовый медосмотр – 22,2 тыс. рублей, затраты на обслуживание и техподдержку системы ГЛОНАСС – 18,0 тыс. рублей, страхование – 30,2 тыс. рублей,

общехозяйственные расходы скорректированы в сумме 164,1 тыс. рублей в сторону снижения.

Общая сумма затрат составит 1287 тыс. рублей, что составляет 99,6% от заявленной предприятием на 2014 год суммы затрат.

При этом себестоимость перевозки одного пассажира в 2014 составит 15,0 рублей, средняя доходная ставка с учетом бюджетных компенсаций составит 15,0 рублей.

Расчет натуральных и финансовых показателей перевозчика на 2014 год произведен с учетом параметров Прогноза социально - экономического развития Российской Федерации на 2014 год.

Натуральные и финансовые показатели перевозчиков приведены в следующей таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2014 год прогноз		отклонение ГКРТТ
			перевозчик	ГКРТТ	
1.	Объем перевезенных пассажиров всего	тыс.чел.	84,6	85,8	1,2
	в т.ч.				
	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	84,6	85,8	1,2
	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	0,0	0,0	0,0
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего: в т.ч.	тыс.руб.	1269,6	1287,0	17,4
	- бюджетные компенсации	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0
3.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего	тыс.руб.	1292,4	1287	0,0
	в т.ч.				
	- заработная плата	тыс.руб.	540,0	540	0,0
	- страховые взносы	тыс.руб.	78,0	166,3	88,3
	- автомобильное топливо	тыс.руб.	237,6	237,6	0,0
	- смазочные материалы	тыс.руб.	12,0	12,0	0,0
	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	75,6	75,6	0,0
	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0
	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	152,4	152,4	0,0
	в т.ч.				
	- лизинговые платежи	тыс.руб.	-	-	-
	- прочие прямые расходы	тыс.руб.	-	70,4	70,4
	- общехозяйственные	тыс.руб.	196,8	32,7	-164,1

	расходы				
4.	Финансовые результаты	тыс.руб.	-22,8	0,0	
5.	Средняя доходная ставка	руб.	15,0	15,0	0,0
6.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	15,3	15,0	

Исходя из изложенного предлагается установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в поселке железнодорожной станции Высокая Гора и в селе Высокая Гора Высокогорского района Республики Татарстан в размере 15 рублей за поездку.

Предлагаемые тарифы согласованы перевозчиком и Исполнительным комитетом Высокогорского муниципального района.

04 марта 2014 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в поселке железнодорожной станции Высокая Гора и в селе Высокая Гора Высокогорского муниципального района Республики Татарстан» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в поселке железнодорожной станции Высокая Гора и в селе Высокая Гора Высокогорского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

5.1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в поселке железнодорожной станции Высокая Гора и в селе Высокая Гора Высокогорского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению б.

6. Слушали:

Штейн Е.А. доложила о проекте постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан».

В Госкомитет с заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан (далее – тарифы) обратился перевозчик – **ООО «Транспорт»** (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/2 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 03.03.2014 № 69, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 12.10.2006 № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»;

Законом Республики Татарстан от 25.11.2013 № 94-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.04.2004 № 209 «Об утверждении методик и порядка расчета бюджетных компенсаций перевозчикам за транспортное обслуживание маршрутных городских (поселковых) пассажирских перевозок по социальному заказу на территории Республики Татарстан»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчика:

422191, РТ, г. Мамадыш, ул. Давыдова, д.153.

Руководитель организации – Сибгатуллин Фарид Мухаметович.

Действующий в настоящее время тариф разовой поездки в размере 13 рублей установлен постановлением Госкомитета от 13.04.2012 №7-5/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан».

Перевозчик предлагает установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш в размере 15 рублей.

Увеличение тарифов обусловлено следующими причинами:

тариф не изменялся с апреля 2012 года;

изменением маршрутной сети (увеличением количества обслуживаемых маршрутов и, следовательно, количества автобусов на маршрутах, кругорейсов и общего пробега автобусов);

обновлением подвижного состава по лизинговой схеме;

изменением законодательства в части страхования ответственности перевозчика (вступил в силу Федеральный закон от 14.06.2012 №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика»);

инфляционными процессами общего характера, в том числе: ростом цен на горюче-смазочные материалы, шины и запасные части.

В 2014 году перевозчиком обслуживается 2 автобусных маршрута, утвержденные заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан.

В соответствии с Общим заказом на 2014 год, утвержденным Исполнительным комитетом Мамадышского муниципального района (далее – Общий заказ), объем перевозки составит 1223 тыс. пассажиров, из них 125 тыс. человек или 10,2% – пассажиров льготных категорий.

По прогнозу перевозчика доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2014 году составят 19800 тыс. рублей, расходы – 19000 тыс. рублей. При этом прогнозируется прибыль в размере 800,0 тыс. рублей.

Себестоимость перевозки одного пассажира автобусами в 2014 году по прогнозу перевозчика составит 15,54 рублей.

Средняя заработная плата работников в 2014 году по прогнозу перевозчика составит 14858 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу Е.А. Штейн рассмотрены представленные перевозчиком фактические расходы 2013 года и прогноз расходов на 2014 год и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с Порядком и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2014 год.

По результатам рассмотрения проведена корректировка прогнозируемых расходов на 2014 год следующих статей затрат в сторону уменьшения:

автомобильное топливо – на 143 тыс. рублей;

смазочные материалы – на 129 тыс. рублей;

техническое обслуживание и ремонт автобусов – на 284 тыс. рублей;

лизинговые платежи – на 160 тыс. рублей;

общепроизводственные расходы – на 742 тыс. рублей.

Таким образом, затраты на 2014 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 1458 тыс. рублей. Общая сумма затрат составит 17542 тыс. рублей, что составляет 92,3% от заявленной перевозчиком на 2014 год суммы затрат.

При этом объем перевезенных пассажиров принят по Общему заказу и размер безубыточного уровня тарифа перевозки одного пассажира составит 14,34 рублей.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа скорректированы в сторону уменьшения на 674 тыс. рублей.

При увеличении с апреля 2014 года действующего тарифа при приобретении билета в салоне транспортного средства за наличный расчет до 15 рублей за поездку и при росте затрат на 2014 год на уровень инфляции прогнозируется прибыль в сумме 1584 тыс. рублей (рентабельность – 9,0%), которую планируется направить на выплату необходимых налогов и платежей и на реконструкцию автомойки.

Натуральные и финансовые показатели перевозчиков приведены в таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Факт 2013 г.		Прогноз 2014 г.		2014 в % к 2013
			перевоз- чики	ГКРТТ	перевоз- чики	ГКРТТ	
1	Объем перевезенных пассажиров - всего	тыс.чел.	1297	1297	1223	1223	94,3
1.1	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	1171	1171	1098	1097	93,7
1.2	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	126	126	125	126	100,0
2	Доходы от перевозки пассажиров и багажа - всего:	тыс.руб.	18277	18277	19800	19126	104,6
2.1	- от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс.руб.	15218	15218	16474	15907	104,5
2.2	- от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	926	926	950	926	100,0
2.3	- бюджетные субсидии	тыс.руб.	2133	2133	2376	2294	107,5
3	Затраты на перевозки пассажиров и багажа всего	тыс.руб.	16152	16096	19000	17542	109,0
3.1	- заработная плата	тыс.руб.	2805	2805	3747	3747	133,6
3.2	- страховые взносы	тыс.руб.	584	584	790	790	135,3
3.3	- автомобильное топливо	тыс.руб.	3224	3188	3256	3113	97,6
3.4	- смазочные материалы	тыс.руб.	100	136	300	171	125,5
3.5	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	1052	963	1573	1289	133,9
3.6	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	38	71	60	60	84,5
3.7	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	1740	1740	2092	1932	111,0
	в т.ч. лизинговые платежи	тыс.руб.	1740	1740	2092	1932	111,0
3.8	- прочие прямые расходы	тыс.руб.	319	319	0	0	0,0
3.9	- общепроизводственные расходы	тыс.руб.	2342	2342	3282	2540	108,5
3.10	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	3948	3948	3900	3900	98,8

4	Финансовые результаты с учетом субсидии	тыс.руб.	2125	2181	800	1584	72,6
5	Рентабельность	%	13,2	13,5	4,2	9,0	66,7
6	Доходная ставка перевозки одного пассажира	руб.	14,09	14,09	16,19	15,64	110,8
7	Себестоимость перевозки одного пассажира	руб.	12,45	12,41	15,54	14,34	115,1
8	Количество обслуживаемых маршрутов	ед.	1	1	2	2	200,0
9	Общий пробег	тыс. км	367,7	367,7	550	550	149,6

Исходя из вышеизложенного, предлагается установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан в следующем размере:

при приобретении билета в салоне транспортного средства за наличный расчет – 15 рублей;

при оплате проезда билетами длительного пользования на 50 и более поездок – 13 рублей.

Предлагаемые тарифы согласованы перевозчиком и Исполнительным комитетом Мамадышского муниципального района.

04 марта 2014 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

6.1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш Мамадышского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 7.

Приложение 1 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
от 06 марта 2014 г. № 7-ПР

Тарифы на горячую воду в закрытых системах
горячего водоснабжения, поставляемую ООО «Тепло-Энергосервис+»,
с календарной разбивкой

№ п/п	Наименование муниципального образования, организации, осуществляющей горячее водоснабжение	Тарифы на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения (двухкомпонентный)			
		Компонент на холодную воду, руб./куб.м		Компонент на тепловую энергию, руб./Гкал	
		с 01.04.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014	с 01.04.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014
	Альметьевский муниципальный район				
1	ООО «Тепло-Энергосервис +»				
1.1	Потребители Бавлинского муниципального района, в том числе:				
1.1.1	Потребители в жилищном секторе (тарифы указаны с учетом НДС)*	32,80	33,32	1414,91	1489,92
1.1.2	Иные потребители (тарифы указаны без учета НДС)	27,80	28,24	1199,08	1262,64
1.2	Потребители Бугульминского муниципального района, в том числе:				
1.2.1	Потребители в жилищном секторе (тарифы указаны с учетом НДС)*	28,67	28,67	1414,91	1489,92
1.2.2	Иные потребители (тарифы указаны без учета НДС)	24,30	24,30	1199,08	1262,64
1.3	Потребители Заинского муниципального района, в том числе:				
1.3.1	Потребители в жилищном секторе (тарифы указаны с учетом НДС)*	34,01	36,67	1414,91	1489,92
1.3.2	Иные потребители (тарифы указаны без учета НДС)	28,82	31,08	1199,08	1262,64

<*> выделяются в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации.

Приложение 2 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
от 06 марта 2014 г. № 7-ПР

Плата за технологическое присоединение к электрическим сетям
ОАО «Сетевая компания» генерирующего блока № 6 ООО «Нижнекамская
ТЭЦ» с разбивкой по мероприятиям, осуществляемым при технологическом
присоединении

		руб. (без учета НДС)
№ п/п	Мероприятия по технологическому присоединению к электрическим сетям	Стоимость, руб. (без учета НДС)
1.	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий заявителю	19 719,00
2.	Разработка сетевой организации проектной документации по строительству «последней мили»	-
3.	Выполнение сетевой организацией мероприятий, связанных со строительством «последней мили»	-
4.	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем технических условий	3 987,00
5.	Участие в осмотре должностным лицом федерального органа исполнительной власти по технологическому надзору присоединяемых энергопринимающих устройств	4 086,00
6.	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы энергопринимающих устройств в электрической сети	7 902,00
7.	Итого плата за технологическое присоединение	35 694,00

Приложение 3 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
от 06 марта 2014 г. № 7-ПР

Плата за технологическое присоединение к электрическим сетям
ОАО «Сетевая компания» генерирующего блока № 7 ООО «Нижекамская
ТЭЦ» с разбивкой по мероприятиям, осуществляемым при технологическом
присоединении

		руб. (без учета НДС)
№ п/п	Мероприятия по технологическому присоединению к электрическим сетям	Стоимость, руб. (без учета НДС)
1.	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий заявителю	6 969,00
2.	Разработка сетевой организации проектной документации по строительству «последней мили»	-
3.	Выполнение сетевой организацией мероприятий, связанных со строительством «последней мили»	-
4.	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем технических условий	4 191,00
5.	Участие в осмотре должностным лицом федерального органа исполнительной власти по технологическому надзору присоединяемых энергопринимающих устройств	4 299,00
6.	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы энергопринимающих устройств в электрической сети	8 307,00
7.	Итого плата за технологическое присоединение	23 766,00

Приложение 4 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
от 06 марта 2014 г. № 7-ПР

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в
г. Набережные Челны Республики Татарстан

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 50 поездок ²
Автобус	17	16	15

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 5 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
от 06 марта 2014 г. № 7-ПР

Предельные максимальные тарифы
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего
пользования в городском сообщении в г. Зеленодольске и п.г.т. Васильево
Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 50 поездок ²
		16	15
Автобус	17		

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 6 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
от 06 марта 2014 г. № 7-ПР

Предельные максимальные тарифы
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего
пользования в городском сообщении в поселке железнодорожной станции
Высокая Гора и в селе Высокая Гора Высокогорского муниципального района
Республики Татарстан

№ п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф разовой поездки (НДС не облагается, в рублях)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	15
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	15

Приложение 7 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам
от 06 марта 2014 г. № 7-ПР

Предельные максимальные тарифы
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
общего пользования в городском сообщении в г. Мамадыш
Мамадышского муниципального района Республики Татарстан

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)	
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования на 50 и более поездок ¹
Автобус	15,00	13,00

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Согласовано:

И.о. первого
заместителя председателя

Л.П. Борисова

Заместитель председателя

Д.А. Симкачев

Начальник юридического отдела

Э.Д. Садыкова

Начальник управления регулирования
организаций коммунальной сферы

Л.В. Хабибуллина

Начальник отдела регулирования и контроля
платы за технологическое присоединение

И.Х. Шакирзянова

Начальник отдела регулирования тарифов
на транспортные услуги и услуги связи

Т.В. Гайнуллина