



20.12.2019

г. Казань

№ 36 - ПД

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Государственного
комитета Республики Татарстан
по тарифам

 А.С. Груничев

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Груничев А.С., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Штром А.Л., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Павлов С.В., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Хабибуллина Л.В., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Солдатова Л.В., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайфуллин Р.Э. начальник отдела;

Халилуллова Л.Ш., ведущий советник отдела регулирования и контроля тарифов непроизводственной сферы.

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани

Выступающий – Халилуллова Лилия Шавкатовна

1. Слушали:

Халилуллова Л.Ш. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани» (экспертное заключение 1 прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани согласно приложению к настоящему протоколу.

Протокол вела



Л.В.Солдатова

Приложение
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 20.12.2019 № 36-пр

**Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в
муниципальном образовании города Казани**

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 100 поездок ²
Автобус	30	27	20
Троллейбус	30	27	20
Трамвай	30	27	20

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Лист согласования
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам
от 20.12.2019 № 36-пр

Первый заместитель председателя



А.Л.Штрoм

Ведущий советник отдела регулирования
и контроля тарифов непроизводственной сферы



Л.Ш. Халилуллова

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани

от 19.12.2019 г.

В Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани (далее – тарифы) обратился заказчик перевозок – Комитет по транспорту Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани.

Госкомитет при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденным постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 № 7-1/т.

Действующие тарифы установлены постановлением Госкомитета от 29.12.2018 № 7-12/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (при приобретении жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 поездок
Автобус	27	25	18
Троллейбус	27	25	18
Трамвай	27	25	18
Метрополитен	27	25	18

Исполнительный комитет муниципального образования г. Казани предлагает установить на 2020 год предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 поездок
Автобус	40	31	18
Троллейбус	40	31	18
Трамвай	40	31	18

Изменение тарифов обусловлено инфляционными процессами общего характера, повышением цен на топливо и смазочные материалы, комплектующие, а также изменение законодательства:

требования к перевозчикам, связанные с применением Федерального закона от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием электронных средств платежа» в отношении применения контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в салоне транспортного средства при реализации проездных документов (билетов) и талонов для проезда в общественном транспорте;

обязанность установления тахографов в подвижном составе в соответствии с приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2013 № 273 и от 13.02.2013 № 36.

Госкомитетом рассмотрены представленные документы и обосновывающие материалы по итогам работы за 2018 год и 9 месяцев 2019 года следующих перевозчиков: МУП «Метроэлектротранс», МУП «ПАТП №2», МУП «ПАТП №4», ООО «Байлык №3», ООО «КПАП №7», ИП Гилязов А.И. (далее – перевозчики). Ответственность за достоверность исходной информации несут регулируемые организации.

Показатели иных перевозчиков оценивались исходя из совокупной стоимости 1 км пробега подвижного состава, сформированного на основании данных рассмотренных перевозчиков. Доля пробега иных перевозчиков составит 19,4%.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ.

Госкомитетом объем перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на 2020 год спрогнозирован в количестве 196,9 млн. пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 79,5 млн. пассажиров или 40,4%.

Доходы перевозчиков при сохранении существующих тарифов составят 4 508,6 млн. рублей

Госкомитетом произведен расчет затрат в соответствии с представленными бухгалтерскими документами и Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год, сумма которых составила 4 867,4 млн. рублей, в том числе:

по фонду оплаты труда (с учетом страх. взносов)	- 1 951,6 млн. руб.;
по ГСМ	- 1 145,4 млн. руб.;
по техобслуживанию и ремонту	- 428,0 млн. руб.;
по амортизации и лизинговым платежам	- 634,8 млн. руб.;
по износу и ремонту авторезины	- 24,9 млн. руб.;
по прочим прямым расходам	- 156,5 млн. руб.;
по накладным (косвенным) расходам	- 526,2 млн. руб.

Финансовый результат при сохранении существующих тарифов - убытки в размере 358,8 млн. рублей.

При прогнозировании затрат на 2020 год учтены следующие факторы:

индексация статей затрат в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год;

в целях выполнения перевозчиками требований законодательства (оснащение автобусов тахографами и применение контрольно-кассовой техники), учтены дополнительные расходы на увеличение фонда оплаты труда со страховыми взносами в размере 421,8 млн. рублей с поэтапным наймом водителей в количестве 330 человек и кондукторов в количестве 606 человек, что позволит перевозчикам довести численность водителей и кондукторов до нормативных значений (укомплектованность 2,2 на 1 ед. подвижного состава).

Исходя из изложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 поездок
Автобус	30	27	20

Указанные тарифы обеспечат дополнительную выручки организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани, в размере 446,1 млн. рублей.

ГОРОДСКОЙ НАЗЕМНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ (МУП «Метроэлектротранс»).

Предложенное увеличение тарифов обусловлено ростом тарифов на электроэнергию, цен на топливо и горюче-смазочные материалы, запасные части, узлы и агрегаты как для подвижного состава, так и технологического оборудования и энергохозяйства и инфляционными процессами общего характера.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом г. Казани, утвержденный постановлением Исполнительного комитета г. Казани от 03.03.2016 № 800, содержит сведения по 11 троллейбусным маршрутам регулярных перевозок и по 6 трамвайным маршрутам регулярных перевозок.

В ходе проведения анализа представленных предприятием документов и материалов установлено следующее.

На основании Общего заказа, утвержденного уполномоченным органом местного самоуправления – Исполнительным комитетом муниципального

образования г. Казани, перевозчиком МУП «Метроэлектротранс» обслуживается:

- 5 трамвайных маршрутов городского сообщения общей протяженностью 142,9 км;
- 10 троллейбусных маршрутов городского сообщения общей протяженностью 255,5 км.

Госкомитетом объем перевезенных пассажиров наземным электрическим транспортом на 2020 год спрогнозирован следующим образом:

- объем перевезенных пассажиров *трамваями* составит 17,5 млн. пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 5,8 млн. пассажиров;
- объем перевезенных пассажиров *троллейбусами* составит 23,5 млн. пассажиров, в том числе пассажиров льготных категорий – 9,5 млн. пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа при существующих тарифах прогнозируются:

- от перевозок *трамваями* – 463,8 млн. рублей;
- от перевозок *троллейбусами* – 597,6 млн. рублей.

При прогнозировании затрат на 2020 год Госкомитетом произведена индексация статей затрат в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год и сумма затрат спрогнозирована следующим образом:

- на перевозки *трамваями* – 686,3 млн. рублей;
- на перевозки *троллейбусами* – 846,6 млн. рублей.

Таким образом, на 2020 год при сохранении существующих тарифов прогнозируется убыток в следующем размере:

- при перевозке пассажиров *трамваями* – 222,5 млн. рублей;
- при перевозке пассажиров *троллейбусами* – 249,0 млн. рублей.

На основании изложенного Госкомитетом предлагается установить:

предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 поездок
Троллейбус	30	27	20
Трамвай	30	27	20

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При установлении указанных тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани дополнительная выручка перевозчика составит 99,2 млн. рублей.