

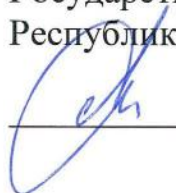


04.10.2019

г. Казань

№ 20-ПР

УТВЕРЖДАЮ
И.о. председателя
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам


А.Л.Штром

ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Хабибуллина Л.В., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Царева Н.В., начальник юридического отдела;

Шарафутдинова О.А., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятий тарифных решений;

Шишова Ж.В., начальник отдела административной практики;

представили свое мнение в письменной форме:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Павлов С.В., заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (от 04.10.2019 № СП-05/14916);

Штром А.Л., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайфуллин Р.Э., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Гиниятуллин И.М., ведущий консультант отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Мартынова Е.В., начальник отдела регулирования тарифов теплоснабжающих организаций;

Устинова И.А., заместитель начальника отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и обращения с твердыми коммунальными отходами;

Шайхутдинова Ю.Э., начальник отдела технического аудита и инвестиционных программ;

Яруллина Р.И., ведущий советник отдела регулирования тарифов теплоснабжающих организаций;

от Государственного Совета Республики Татарстан:

Прокофьев А.В., заместитель Председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по социальной политике;

от Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан:

Кудаева Э.И., ведущий советник отдела электроэнергетики;

от Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан:

Гилязова Р.А., ведущий советник отдела экономического анализа и прогнозирования в ЖКХ;

от Федерации профсоюзов Республики Татарстан:

Гафаров М.Р., заместитель председателя;

от РООР «Союз коммунальных предприятий Республики Татарстан»:

Елисеев Ю.Д., заместитель председателя Правления;

от Межотраслевого совета потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий при Президенте Республики Татарстан:

Вечеров И.Б., член комиссии по вопросам деятельности субъектов естественных монополий в сфере электрической и тепловой энергетики и газораспределения;

от ФГБОУВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет»:

Сахапов Р.Л., заведующий кафедрой дорожно-строительных машин, доктор технических наук;

от ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет»:

Чугунов А.В., директор по АХР;

от ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»:

Вельшин Н.Р., ведущий специалист Департамента по молодежной политике;

МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию Зеленодольского муниципального района»:

Ибрагимов Д.Р., заместитель руководителя;

от ООО «Экспресс»:

Садыков Р.А., директор;

Шагеева Г.Ф., заместитель начальника ПЭО.

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Колхозный рынок – Проспект Строителей» в муниципальном образовании «город Зеленодольск» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан

Выступающий – Гайфуллин Раиль Энвэрович

1. Слушали:

Гайфуллин Р.Э. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Колхозный рынок – Проспект Строителей» в муниципальном образовании «город Зеленодольск» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан» (экспертное заключение 1 прилагается).

Выступили:

Садыков Р.А., Ибрагимов Д.Р. отметили, что ООО «Экспресс» и МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию Зеленодольского муниципального района» с предлагаемыми Госкомитетом тарифами согласны.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Колхозный рынок – Проспект Строителей» в муниципальном образовании «город Зеленодольск» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Колхозный рынок – Проспект Строителей» в муниципальном образовании «город Зеленодольск» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 30.09.2016 № 7-14/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальных образованиях «город Зеленодольск» и «поселок городского типа Васильево» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Протокол вела



О.А.Шарафутдинова

Приложение
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 04.10.2019 № 20-пр

**Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Колхозный рынок –
Проспект Строителей» в муниципальном образовании «город Зеленодольск»
Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан**

Вид транспорта	№ маршрута	Наименование маршрута	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
			при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
Автобус	2	Колхозный рынок – Проспект Строителей	20	18	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда транспортом общего пользования по муниципальному маршруту регулярных перевозок, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Лист согласования
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам
от 04.10.2019 № 20-пр

Заместитель председателя

Л.В.Хабибуллина

Начальник отдела регулирования тарифов
на транспортные услуги и услуги связи

Р.Э.Гайфуллин

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Колхозный рынок – Проспект Строителей» в муниципальном образовании «город Зеленодольск» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан

01 октября 2019 года

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Колхозный рынок – Проспект Строителей» (далее – маршрут № 2) в муниципальном образовании «город Зеленодольск» Зеленодольского муниципального района в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился заказчик перевозок – Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан в отношении перевозчика – ООО «Экспресс» (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/9 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом Госкомитета от 30.09.2019 № Пр-287, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 1

Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденным постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.

Местонахождение перевозчика:

ООО «Экспресс»

422540, Республика Татарстан, г. Зеленодольск, ул. Металлистов, дом 6.

Руководитель организации – Садыков Рамиль Амирович.

Действующие в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 30.09.2016 № 7-14/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальных образованиях «город Зеленодольск» и «поселок городского типа Васильево» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (рублей)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 и более поездок
Автобус	20	18	15

Заявитель предлагает установить тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршруту № 2 в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (рублей)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 и более поездок
Автобус	20	18	18

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом г. Зеленодольска содержит сведения по 4 маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении. Вид регулярных

перевозок, осуществляющих перевозки по маршруту № 2, определен по регулируемым тарифам, по иным муниципальным маршрутам – по нерегулируемым тарифам.

Заказ на транспортное обслуживание населения г. Зеленодольска, утвержденный руководителем Исполнительного комитета Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан, представлен по 4 маршрутам.

Пересмотр тарифов по маршруту № 2 обусловлен увеличением расходов на моторное топливо и необходимостью индексации фонда оплаты труда водителей.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров по маршруту № 2 в 2019 году составит 2 995,0 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 1 100,0 тыс.пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа по маршруту № 2 в 2019 году прогнозируются в размере 53 423,24 тыс.рублей, расходы – 63 534,96 тыс.рублей. При этом по оценке перевозчика прогнозируется убыток в размере 10 111,72 тыс.рублей.

Средняя заработная плата работников по предприятию в 2018 году составила 17 804 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные организацией документы и обосновывающие материалы по итогам работы 2018 года и прогноз показателей на 2019 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет регулируемая организация.

Объем перевезенных пассажиров по маршруту № 2 на 2019 год принят в размере 3 207,66 тыс.пассажиров (в соответствии с муниципальным заказом), из них пассажиров льготных категорий – 1 100 тыс.пассажиров, что составляет 34,3% в общем объеме пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа по маршруту № 2 в 2019 году прогнозируются в размере 61 523,20.

Затраты в 2019 году по маршруту № 2 оценочно составят:

на оплату труда – 8 408,2 тыс.рублей;

на страховые взносы – 2 466,64 тыс.рублей;

на автомобильное топливо – 8 285,77 тыс.рублей.

Средняя цена топлива:

по итогам 2018 г.:

ДТ 35,99 руб./л.

метан 11,90 руб./л.

прогноз в 2019 г.:

ДТ 36,02 руб./л.

метан 12,50 руб./л.

смазочные материалы – 898,83 тыс.рублей;

ремонтный фонд – 10 478,43 тыс.рублей. В состав данной статьи включены расходы на техобслуживание автобусов, ремонт;

износ и ремонт авторезины – 1 036,35 тыс.рублей;

прочие прямые расходы – 892,71 тыс.рублей. В составе прочих прямых расходов учтены обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика, транспортный налог, выплаты по агентским вознаграждениям;

общепроизводственные расходы – 20 407,74 тыс.рублей.

Общепроизводственные расходы включают затраты на аренду автобусов,

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 1

мойку автобусов, заработную плату вспомогательным рабочим, страховые взносы, обслуживание УППД, тахографов.

общехозяйственные расходы – 8 648,56 тыс.рублей. Общехозяйственные включают расходы на заработную плату аппарата управления, страховые взносы, арендную плату за помещение и прочие.

Таким образом, затраты на 2019 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 2 011,73 тыс.рублей от заявленного перевозчиком. Общая сумма затрат по маршруту № 2 прогнозируется в размере 61 523,23 тыс.рублей, что составляет 96,8% от заявленной обществом на 2019 год суммы затрат.

Натуральные и финансовые показатели предприятия по маршруту № 2 приведены в таблице:

№	Наименование показателей	Един. изм.	2019 год прогноз	
			Перевозчик	ГКРТТ 18/18
1	Объем перевезенных пассажиров всего, в т.ч.	тыс.чел.	2 995,00	3 207,66
1.1	при приобретении билета в салоне транспортного средства	тыс.чел.	1 680	1 892,66
1.2	по проездным билетам длительного пользования на 1 поездку (электронный кошелек)	тыс.чел.	215	215
1.3	пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	1 100	1 100
2	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего: в т.ч.	тыс.руб.	53 423,24	61 523,20
2.1	при приобретении билета в салоне транспортного средства	тыс.руб.	33 595,09	37 853,2
2.2	по проездным билетам длительного пользования на 1 поездку (электронный кошелек)	тыс.руб.	3 746,36	3 870
2.3	от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	10 506,02	10 943,77
2.4	бюджетные компенсации по ЕСПБ	тыс.руб.	5 575,77	8 856,23
3	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс.руб.	63 534,96	61 523,23
3.1	заработная плата	тыс.руб.	8 794,98	8 408,20
3.2	страховые взносы	тыс.руб.	2 708,85	2 466,64
3.3	автомобильное топливо	тыс.руб.	9 088,02	8 285,77
3.4	смазочные материалы	тыс.руб.	958,97	898,83
3.5	техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	10 630,52	10 478,43
3.6	износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	1 068,67	1 036,35
3.7	прочие прямые расходы	тыс.руб.	350	892,71
3.8	общепроизводственные расходы	тыс.руб.	20 789,61	20 407,74
3.9	общехозяйственные расходы	тыс.руб.	9 145,34	8 648,56
4	Финансовые результаты с учетом бюджетных компенсаций	тыс.руб.	-10 111,72	0
5	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	21,21	19,05
6	Общий пробег	тыс.км	980,47	948,03

Исходя из вышеизложенного Госкомитетом рассмотрен вариант

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 1

увеличения тарифа разовой поездки при оплате проезда билетами длительного пользования на 100 и более поездок по маршруту № 2, применяемого для расчета бюджетных компенсаций за перевозки пассажиров льготных категорий, с 15 рублей до 18 рублей со средним увеличением на 6,1%. При этом прогнозируется безубыточная деятельность.

Вид транспорта	№ маршрута	Наименование маршрута	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
			при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
Автобус	2	Колхозный рынок – Проспект Строителей	20	18	18