



15.08.2019

г. Казань

№ 16-ПР

УТВЕРЖДАЮ

И.о. председателя

Государственного комитета

Республики Татарстан

по тарифам

А.Л.Штром

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Штром А.Л., исполняющий обязанности председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Шарафутдинова О.А., начальник отдел организации, контроля и сопровождения принятий тарифных решений;

Шишова Ж.В., начальник отдела административной практики;

представили свое мнение в письменной форме:

Павлов С.В., заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (от 15.08.2019 № СП-05/12074);

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайфуллин Р.Э., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Гиниятуллин И.И., заместитель начальника юридического отдела;

Гиниятуллин И.М., ведущий консультант отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Мартынова Е.В. начальник отдела регулирования тарифов теплоснабжающих организаций;

Халилуллова Л.Ш., ведущий советник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Шакирзянова И.Х., начальник отдела регулирования и контроля платы за технологическое присоединение;

Штейн Е.А., заместитель начальника отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи.

от Межотраслевого совета потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий при Президенте Республики Татарстан:

Вечеров И.Б., член комиссии по вопросам деятельности субъектов естественных монополий в сфере электрической и тепловой энергетики и газораспределения;

от ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет»:

Абитов Р.Н., заведующий кафедрой водоснабжения и водоотведения;

от ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет»:

Галеев Р.Г., главный инженер;

от Исполнительного комитета Альметьевского м.р.:

Мухаметзянов А.А., заместитель руководителя по строительству;

от Исполнительного комитета Нижнекамского м.р.:

Зарипов Л.М., и.о. заместителя начальника отдела экономического развития, транспорта и связи;

от МУП «Альметьевское транспортное управление»:

Салихова Р.У., начальник планово-экономического отдела;

от АО «Альметьевское ПОПАТ»:

Рашитова Д.К., заместитель генерального директора по экономике;

от ООО «Транспортная компания «Авторитет»:

Басыров А.В., учредитель;

Гильфанова Г.Г. главный бухгалтер;

от ООО «Нижнекамское ПАТП»:

Иванов Ю.Г., генеральный директор;

от ГКУ «Главинвестстрой РТ»:

Гришина И.А., начальник отдела анализа сметной документации.

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан

Выступающий – Гайфуллин Раиль Энвэрович

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан

Выступающий – Гиниятуллин Ильназ Мунирович

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

Выступающий – Штейн Елена Александровна

4. Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе горячего водоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей»

Выступающий – Шакирзянова Ильвира Хамидовна

5. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей» объекта ГКУ «Главное инвестиционно-строительное управление РТ» - «Средняя общеобразовательная школа на 800 мест в г.Чистополь» по индивидуальному проекту

Выступающий – Шакирзянова Ильвира Хамидовна

6. О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2018 № 5-78/тэ «Об установлении тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую Обществом с ограниченной ответственностью «Осиновская теплоснабжающая компания» потребителям, другим теплоснабжающим организациям, на 2019-2023 годы»

Выступающий – Мартынова Елена Вадимовна

7. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Бугульма» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан

Выступающий – Гиниятуллин Ильназ Мунирович

1. Слушали:

Гайфуллин Р.Э. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан» (экспертное заключение 1 прилагается).

Выступили:

Представители Исполнительного комитета Альметьевского муниципального района, МУП «Альметьевское транспортное управление» и АО «Альметьевское ПОПАТ» отметили, что согласны с предлагаемыми Госкомитетом тарифами.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 03.08.2018 № 7-4/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан».

2. Слушали:

Гиниятуллин И.М. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан» (экспертное заключение 2 прилагается).

Выступили:

Басыров А.В. отметил, что ООО «Транспортная компания «Авторитет» согласно с предлагаемыми Госкомитетом тарифами.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

2.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 02.12.2016 № 7-19/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

3. Слушали:

Штейн Е.А. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского

муниципального района Республики Татарстан» (экспертное заключение 3 прилагается).

Выступили:

Зарипов Л.М. сказал, что Исполнительный комитет Нижнекамского муниципального района согласен с предлагаемыми Госкомитетом тарифами.

Иванов Ю.Г. отметил, что ООО «Нижнекамское ПАТП» согласно с предлагаемыми Госкомитетом тарифами, при этом обратился с просьбой возместить убытки, понесенные ООО «Нижнекамское ПАТП», в 2017-2018 годах.

Штром А.Л. ответил, что сложившаяся ситуация на ООО «Нижнекамское ПАТП» будет обсуждаться на совещании с участием Министерства финансов Республики Татарстан и Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

3.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 3 к настоящему протоколу.

3.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 25.11.2016 № 7-18/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Нижнекамске Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

4. Слушали:

Шакирзянова И.Х. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе горячего водоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей» (экспертное заключение 4 прилагается).

Выступили:

Гришина И.А. отметила, что ГКУ «Главинвестстрой РТ» согласно с предлагаемыми Госкомитетом тарифами.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе горячего водоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

4.1. Установить тарифы на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе горячего водоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей» согласно приложению 4 к настоящему протоколу.

5. Слушали:

Шакирзянова И.Х. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей» объекта ГКУ «Главное инвестиционно-строительное управление РТ» - «Средняя общеобразовательная школа на 800 мест в г.Чистополь» по индивидуальному проекту» (экспертное заключение 5 прилагается).

Выступили:

Гришина И.А. отметила, что ГКУ «Главинвестстрой РТ» согласно с предлагаемыми Госкомитетом тарифами.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей» объекта ГКУ «Главное инвестиционно-строительное управление РТ» - «Средняя общеобразовательная школа на 800 мест в г.Чистополь» по индивидуальному проекту».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

5.1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей» объекта ГКУ «Главное инвестиционно-строительное управление РТ» - «Средняя общеобразовательная школа на

800 мест в г.Чистополь» с подключаемой тепловой нагрузкой 1,2571 Гкал/час в индивидуальном порядке в размере 5 960,590 тыс.рублей (без учета НДС) с разбивкой по мероприятиям, осуществляемым при подключении, согласно приложению 5 к настоящему протоколу.

6. Слушали:

Мартынова Е.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2018 № 5-78/тэ «Об установлении тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую Обществом с ограниченной ответственностью «Осиновская теплоснабжающая компания» потребителям, другим теплоснабжающим организациям, на 2019-2023 годы» (экспертное заключение 6 прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2018 № 5-78/тэ «Об установлении тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую Обществом с ограниченной ответственностью «Осиновская теплоснабжающая компания» потребителям, другим теплоснабжающим организациям, на 2019-2023 годы».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

6.1. Внести в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 11.12.2018 № 5-78/тэ «Об установлении тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую Обществом с ограниченной ответственностью «Осиновская теплоснабжающая компания» потребителям, другим теплоснабжающим организациям, на 2019-2023 годы» следующие изменения:

приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему протоколу;

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему протоколу.

7. Слушали:

Гиниятуллин И.М. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Бугульма» Бугульминского

муниципального района Республики Татарстан» (экспертное заключение 7 прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Бугульма» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

7.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Бугульма» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 8 к настоящему протоколу.

7.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 03.06.2016 № 7-7/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Протокол вела



О.А.Шарафутдинова

Приложение 1
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 15.08.2019 № 16-пр

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
Автобус	22	20	18
Троллейбус	22	20	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 2
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 15.08.2019 № 16-пр

Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск»
Заинского муниципального района Республики Татарстан

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
Автобус	18	18	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 3
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 15.08.2019 № 16-пр

**Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск»
Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан**

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
Автобус	22	20	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 4
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 15.08.2019 № 16-пр

Тарифы на подключение (технологическое присоединение)
к централизованной системе горячего водоснабжения Открытого акционерного
общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей»

Ставки тарифа	Единица измерения	Тариф на подключение
Базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку	тыс.руб./м ³ в сутки	0,313
Базовая ставка тарифа на протяженность сетей, в т.ч.:	тыс.руб./км	7 069,86
стоимость прокладки сети диаметром 40 мм и менее	тыс.руб./км	6 333,39
стоимость прокладки сети диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)	тыс.руб./км	7 806,33
стоимость прокладки сети диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)	тыс.руб./км	-
стоимость прокладки сети диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)	тыс.руб./км	-
стоимость прокладки сети диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)	тыс.руб./км	-
стоимость прокладки сети диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)	тыс.руб./км	-
стоимость прокладки сети диаметром от 250 мм и более	тыс.руб./км	-
стоимость прокладки сети диаметром 500 мм	тыс.руб./км	-

Приложение 5
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 15.08.2019 № 16-пр

Плата за подключение (технологическое присоединение)
к системе теплоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское
предприятие тепловых сетей» объекта ГКУ «Главное инвестиционно-строительное
управление РТ» - «Средняя общеобразовательная школа на 800 мест
в г.Чистополь» в индивидуальном порядке

тыс.руб. (без учета НДС)

№ п/п	Мероприятия по подключению к системе теплоснабжения	Стоимость
1	Расходы на проведение мероприятий по подключению объекта заявителя	1,495
2	Расходы на создание тепловых сетей	4 433,146
3	Расхода на реконструкцию тепловых сетей	334,130
4	Налог на прибыль	1 191,819
5	Итого плата за подключение	5 960,590

Приложение 1 к постановлению
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 11.12.2018 № 5-78/тэ
(в редакции постановления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 08.08.2019 № 5-4/тэ)

[illegible]

одноставочный, руб./Гкал	со дня вступления в силу постановления по 31.12.2019	1271,91	-	-	-	-	-
	с 01.01.2020 по 30.06.2020	1271,91	-	-	-	-	-
	с 01.07.2020 по 31.12.2020	1371,62	-	-	-	-	-
	с 01.01.2021 по 30.06.2021	1326,41	-	-	-	-	-
	с 01.07.2021 по 31.12.2021	1338,17	-	-	-	-	-
	с 01.01.2022 по 30.06.2022	1338,17	-	-	-	-	-
	с 01.07.2022 по 31.12.2022	1395,95	-	-	-	-	-
	с 01.01.2023 по 30.06.2023	1382,02	-	-	-	-	-
	с 01.07.2023 по 31.12.2023	1413,42	-	-	-	-	-

<*> Выделяется в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации.

Приложение 2 к постановлению
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 11.12.2018 № 5-78/Тэ
(в редакции постановления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 08.08.2019 № 5-4/Тэ)

№ п/п	Наименование муниципального образования, регулируемой организации	Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли**	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		
						удельный расход топлива	отношение величины технологических потерь к материальной характеристике тепловой сети	технологические потери
	Зеленодольский муниципальный район							

1	Общество с ограниченной ответственностью «Осиновская теплоснабжающая компания»	2019	8469,64	1	5	X	4,28	18435,83
		2020	X	1	5	X	4,24	18251,00
		2021	X	1	5	X	4,20	18069,00
		2022	X	1	5	X	4,16	17888,00
		2023	X	1	5	X	4,11	17709,00

<*> - Параметр утвержден в соответствии с заключенным Концессионным соглашением в отношении объектов теплоснабжения, находящихся в муниципальной собственности

Приложение 8
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 15.08.2019 № 16-пр

**Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Бугульма»
Бугульминского муниципального района Республики Татарстан**

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате билетом длительного пользования на 100 и более поездок ¹
Автобус	18	18	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Лист согласования
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам
от 15.08.2019 № 16-пр

Заместитель председателя

Л.П. Борисова

Начальник отдела регулирования тарифов
на транспортные услуги и услуги связи

Р.Э.Гайфуллин

Начальник отдела регулирования и контроля
платы за технологическое присоединение

И.Х.Шакирзянова

Начальник отдела регулирования тарифов
теплоснабжающих организаций

Е.В.Мартынова

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан

13 августа 2019 года

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился заказчик перевозок – Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан в отношении следующих перевозчиков: МУП «Альметьевское транспортное управление» (далее - МУП «АТУ» или перевозчик) и АО «Альметьевское ПОПАТ» (далее – АО «АПОПАТ» или перевозчик).

Уполномоченные по делам № 22/4 и № 22/5 об установлении указанных тарифов, назначенные приказами председателя Госкомитета от 13.08.2018 № 196 и 13.08.2018 № 197, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовались следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого

Экспертное заключение 1

месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденным постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 № 7-1/т.

Местонахождение перевозчиков:

МУП «Альметьевское транспортное управление»

423460, Республика Татарстан, г. Альметьевск, Бугульминский тракт, д.7

И.о. директора – Маслахов Ильдус Валитович.

АО «Альметьевское ПОПАТ»

423450, Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Полевая, д.2

Генеральный директор – Кириченко Константин Павлович.

Действующие в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 03.08.2018 № 7-4/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Альметьевск» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 и более поездок
Автобус	22	20	15
Троллейбус	22	20	15

Заявитель предлагает установить тарифы в следующих размерах:

Вид транспорта	предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 и более поездок
Автобус	22	20	18
Троллейбус	22	20	18

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ (троллейбус)

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом г.Альметьевска содержит сведения по 5 маршрутам регулярных перевозок.

МУП «АТУ» осуществляет свою деятельность с 20 марта 2018 года и обслуживает 5 троллейбусных маршрутов, утвержденных заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом Альметьевского муниципального района Республики Татарстан.

Пересмотр тарифов обусловлен увеличением расходов на энергоресурсы, необходимостью поддержания подвижного состава, энергохозяйства в работоспособном состоянии.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2019 году составит 4 221,9 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 797,3 тыс.пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2019 году составят 78 009,9 тыс.рублей, расходы – 124 909,6 тыс.рублей. По оценке перевозчика прогнозируется убыток в размере 46 899,7 тыс.рублей.

Средняя заработная плата работников предприятия по итогам работы за 1 квартал 2019 года составила 22 202,6 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрен представленный перевозчиком прогноз показателей на 2019 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет регулируемая организация.

Объем перевезенных пассажиров на 2019 год принят в размере 4 545,2 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 886,3 тыс.пассажиров, что составляет 19,5% в общем объеме пассажиров.

Проведена оценка экономической обоснованности расходов в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2019 год. В результате затраты на 2019 год приняты в следующих размерах:

- на оплату труда – 20 645,0 тыс.рублей;
- на страховые взносы – 6 296,7 тыс.рублей;
- на электроэнергию – 11 332,4 тыс.рублей;
- на ремонтный фонд – 79,5 тыс.рублей;
- амортизация – 9 770,5 тыс.рублей;
- на ГСМ – 1 142,3 тыс.рублей;

Экспертное заключение 1

прочие прямые расходы – 737,4 тыс.рублей, по данным перевозчика в составе прочих прямых расходов учтены капитальный и текущий ремонт электрооборудования, обслуживание системы спутникового мониторинга;

общепроизводственные расходы – 32 733,9 тыс.рублей, в составе общепроизводственных расходов включены заработная плата с отчислениями следующих подразделений: служба энергохозяйства, ремонтно-механическая мастерская, диспетчерская служба (диспетчера, билетные кассиры, контролеры);

общехозяйственные расходы – 13 057,6 тыс.рублей.

Таким образом, затраты на 2019 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 29 114,3 тыс.рублей. Общая сумма затрат составит 95 795,3 тыс.рублей, что составляет 76,7% от заявленной перевозчиком на 2019 год суммы затрат.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2019 год	
			МУП АТУ	Госкомитет прогноз 22/20/18
1.	Объем перевезенных пассажиров, в т.ч.	тыс.чел.	4 221,9	4 545,2
1.1.	пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	3 002,3	3 658,9
1.2.	пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	797,3	886,3
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа, в т.ч.	тыс. руб.	78 009,9	95 795,3
2.1.	- от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс. руб.	66 050,0	79 842,1
2.2.	- оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс. руб.	7 608,2	10 148,5
2.3.	- бюджетные средства в связи с оказанием транспортных услуг по ЕСПБ	тыс. руб.	4 351,7	5 804,7
3.	Затраты от перевозки пассажиров и багажа, в т.ч.	тыс. руб.	124 909,6	95 795,3
3.1.	- заработная плата водителей троллейбусов и кондукторов	тыс. руб.	23 339,0	20 645,0
3.2.	- страховые взносы от заработной платы водителей и кондукторов	тыс. руб.	7 118,4	6 296,7
3.3.	- электроэнергия	тыс. руб.	22 984,0	11 332,4
3.4.	- техническое обслуживание и ремонт троллейбусов	тыс. руб.	150,1	79,5
3.5.	- амортизационные отчисления	тыс. руб.	16 224,2	9 770,5
3.6.	- горюче-смазочные материалы	тыс. руб.	1 223,1	1 142,3
3.7.	- прочие прямые расходы	тыс. руб.	8 079,3	737,4
3.8.	- общепроизводственные расходы	тыс. руб.	32 733,9	32 733,9
3.9.	- общехозяйственные расходы	тыс. руб.	13 057,6	13 057,6
4.	Финансовые результаты с учетом бюджетной компенсации	тыс. руб.	-46 899,7	0,0
5.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	29,59	21,08

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом г.Альметьевска содержит сведения по 7 маршрутам регулярных перевозок.

Муниципальный заказ на транспортное обслуживание населения г.Альметьевска автобусными регулярными муниципальными маршрутами, утвержденный руководителем Исполнительного комитета Альметьевского муниципального района, представлен по 7 маршрутам.

Пересмотр тарифов обусловлен увеличением расходов на моторное топливо.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2019 году составит 4 153,3 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 1 083,9 тыс.пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2019 году составят 87 157,5 тыс.рублей, расходы – 116 083,1 тыс.рублей. По оценке перевозчика прогнозируется убыток в размере 28 925,6 тыс.рублей.

Средняя заработная плата работников по предприятию в 2018 году составила 28 426 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрен представленный организацией прогноз показателей на 2019 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет регулируемая организация.

Объем перевезенных пассажиров на 2019 год принят в размере 4 639,8 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 1 150,5 тыс.пассажиров, что составляет 24,8% в общем объеме пассажиров.

Проведена оценка экономической обоснованности расходов в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2019 год. В результате затраты приняты в следующих размерах:

на оплату труда – 29 073,9 тыс.рублей;

на страховые взносы – 8 954,8 тыс.рублей;

на автомобильное топливо – 14 772,3 тыс.рублей;

на смазочные материалы – 304,3 тыс.рублей;

на техническое обслуживание и ремонт автобусов – 9 619,4 тыс.рублей. В состав данной статьи включены расходы на техобслуживание автобусов и запчастей, заработную плату с отчислениями ремонтных рабочих;

на износ и ремонт авторезины – 993,5 тыс.рублей;

амортизация – 7 796,3 тыс.рублей, принята согласно представленным ведомостям основных средств и бухгалтерской отчетности (счета 01 и 02) за 2018 год;

лизинговые платежи – 7 418,3 тыс.рублей (в соответствии с договором лизинга);

прочие прямые расходы – 12 038,2 тыс.рублей. В составе прочих прямых расходов учтены ОСАГО, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика, транспортный налог, обучение водителей

правилам безопасности дорожного движения, обслуживание бортового навигационного оборудования;

общепроизводственные расходы не приняты в соответствии с учетной политикой перевозчика;

общехозяйственные расходы – 10 697,36 тыс.рублей.

Общехозяйственные расходы распределены пропорционально выручке по всем видам деятельности перевозчика.

Таким образом, затраты на 2019 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 14 414,7 тыс.рублей. Общая сумма затрат составит 101 668,4 тыс.рублей, что составляет 87,6% от заявленной обществом на 2019 год суммы затрат.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2019 год	
			Общество	Госкомитет, прогноз 22/20/18
1.	Объем перевезенных пассажиров, в т.ч.	тыс.чел.	4 153,3	4 639,8
1.1.	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	3 069,4	3 489,3
1.2.	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	1 083,9	1 150,5
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа, в т.ч.	тыс.руб.	87 157,5	101 668,4
2.1.	-от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс.руб.	64 748,5	75 959,7
2.2.	- от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	11 235,8	11 585,2
2.3.	- бюджетные компенсации по ЕСПБ	тыс.руб.	6 173,2	9 123,5
2.4.	- дотации местного бюджета	тыс.руб.	5 000,00	5 000,0
3.	Затраты от перевозки пассажиров и багажа, в т.ч.	тыс.руб.	116 083,1	101 668,4
3.1.	- заработная плата водителей автобусов и кондукторов	тыс.руб.	29 073,9	29 073,9
3.2.	- страховые взносы	тыс.руб.	8 954,8	8 954,8
3.3.	- автомобильное топливо	тыс.руб.	15 495,5	14 772,3
3.4.	- смазочные материалы	тыс.руб.	319,2	304,3
3.5.	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	9 656,2	9 619,4
3.6.	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	993,5	993,5
3.7.	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	7 796,3	7 796,3
3.8.	- лизинговые платежи	тыс.руб.	7 418,3	7 418,3
3.9.	- прочие прямые расходы	тыс.руб.	14 055,1	12 038,2
3.10.	- общепроизводственные расходы	тыс.руб.	3 672,5	0,00
3.11.	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	18 647,8	10 697,4
4.	Финансовые результаты с учетом бюджетной компенсации	тыс.руб.	-28 925,6	0,0

5.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	27,95	21,91
----	---------------------------------------	------	-------	-------

Исходя из вышеизложенного Госкомитетом рассмотрен вариант увеличения тарифов, предложенный заказчиком перевозок - Исполнительным комитетом Альметьевского муниципального района, а именно, увеличением тарифа при оплате проезда на 100 поездок до 18 рублей и сохранением при приобретении билета за наличный расчет в размере 22 рублей, при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты билетами длительного пользования за одну поездку в размере 20 рублей.

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок
Автобус	22	20	18
Троллейбус	22	20	18

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск»

Заинского муниципального района Республики Татарстан

14.08.2019

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился перевозчик – ООО «Транспортная компания «Авторитет» (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/3 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 07.08.2019 № Пр-192, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчика:

ООО «Транспортная компания «Авторитет»

423520, Республика Татарстан, г. Заинск, ул. Автозаводская, дом 5/3.

Руководитель организации – Варламова Алина Владимировна.

Действующие в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 02.12.2016 № 7-19/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании «город Заинск» Заинского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (рублей)	
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования на 50 и более поездок
Автобус	17	13

Перевозчик предлагает установить тарифы за наличный расчет при приобретении билета в салоне транспортного средства и при оплате проезда билетами длительного пользования на 50 и более поездок в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (рублей)	
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования на 50 и более поездок
Автобус	19	18

Заказ на транспортное обслуживание населения г. Заинска, утвержденный руководителем Исполнительного комитета Заинского муниципального района Республики Татарстан, представлен по 4 маршрутам.

Пересмотр тарифов обусловлен увеличением расходов на моторное топливо и необходимостью индексации фонда оплаты труда водителей.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2019 году составит 307,2 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 46,2 тыс.пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа по году прогнозируются в размере 5 294,9 тыс.рублей, расходы – 10 149,6 тыс.рублей. При этом по оценке перевозчика прогнозируется убыток в размере 4 854,7 тыс.рублей.

Средняя заработная плата работников по предприятию в 2018 году составила 14 881,6 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные организацией документы и обосновывающие материалы по итогам работы 2018 года и прогноз показателей на 2019 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет регулируемая организация.

Объем перевезенных пассажиров в 2019 году принят по общему заказу и составит 366,9 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 72,7 тыс.пассажиров, что составляет 19,8% в общем объеме пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа по году прогнозируются в размере 6 604,3.

Затраты в 2019 году приняты в следующих размерах:

на оплату труда – 931,3 тыс.рублей;

на страховые взносы – 191,8 тыс.рублей;

на автомобильное топливо – 2 014,7 тыс.рублей.

Средняя цена топлива:

по итогам 2018 г.:

ДТ 41,23 руб./л.

пропан 20,12 руб./л.

прогноз в 2019 г.:

ДТ 42,01 руб./л.

пропан 20,98 руб./л.

смазочные материалы – 54,2 тыс.рублей;

ремонтный фонд – 496,9 тыс.рублей. В состав данной статьи включены расходы на техобслуживание автобусов, комплектующие, заработная плата с отчислениями ремонтных рабочих;

износ и ремонт авторезины – 100,0 тыс.рублей;

амортизация – 1 684,1 тыс.рублей.

Амортизация принята согласно представленным ведомостям основных средств и бухгалтерской отчетности (счета 01 и 02) за 2018 год;

прочие прямые расходы – 121,5 тыс.рублей. В составе прочих прямых расходов учтены обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика, регистрационный сбор;

общехозяйственные расходы – 1 009,8 тыс.рублей. Общехозяйственные расходы распределены пропорционально прямым затратам.

Корректировка затрат по топливу, смазочным материалам, техническому обслуживанию и ремонту автобусов и прочим прямым расходам связаны с уменьшением в 2019 году пробега автобусов на муниципальном маршруте № 4.

Таким образом, затраты на 2019 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 3 545,3 тыс.рублей от заявленного перевозчиком. Общая сумма затрат составит 6 604,3 тыс.рублей, что составляет 65,1% от заявленной обществом на 2019 год суммы затрат.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

№	Наименование показателей	Един. изм.	2019 год прогноз	
			Перевозчик	ГКРТТ 18/18
1	Объем перевезенных пассажиров всего, в т.ч.	тыс.чел.	307,2	366,9
1.1	пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	261,0	294,2
1.2	пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	46,2	72,7
2	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего: в т.ч.	тыс.руб.	5 294,9	6 604,3
2.1	от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс.руб.	4 437,4	5 295,6
2.2	от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	600,0	622,4
2.3	бюджетные компенсации по ЕСПБ	тыс.руб.	257,5	686,2
3	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс.руб.	10 149,6	6 604,3
3.1	заработная плата	тыс.руб.	1 500,0	931,3
3.2	страховые взносы	тыс.руб.	308,9	191,8
3.3	автомобильное топливо	тыс.руб.	3 000,0	2 014,7
3.4	смазочные материалы	тыс.руб.	90,0	54,2
3.5	техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	930,0	496,9
3.6	износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	100,0	100
3.7	амортизационные отчисления	тыс.руб.	1 684,05	1 684,05
3.7.1	<i>в т.ч. лизинговые платежи</i>	<i>тыс.руб.</i>	-	-
3.8	прочие прямые расходы	тыс.руб.	435,0	121,5
3.9	общехозяйственные расходы	тыс.руб.	2 101,7	1 009,8
4	Финансовые результаты с учетом бюджетных компенсаций	тыс.руб.	-4 854,7	0
5	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	33,0	18
6	Общий пробег	тыс.км	817,8	549,9

Исходя из вышеизложенного Госкомитетом рассмотрен вариант увеличения тарифов в городском сообщении за наличный расчет при приобретении билета в салоне транспортного средства с 17 до 18 рублей, тарифа разовой поездки при оплате проезда билетами длительного

пользования на 100 и более поездок, применяемого для расчета бюджетных компенсаций за перевозки пассажиров льготных категорий, с 13 рублей до 18 рублей со средним увеличением тарифов на 12,2%.

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате билетом длительного пользования на 100 и более поездок
Автобус	18	18	18

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные
перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского
муниципального района Республики Татарстан

14 августа 2019 года

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился заказчик перевозок – Исполнительный комитет Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в отношении перевозчика – ООО «Нижнекамское ПАТП» (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу №22/6 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 13.08.2019 № 198, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденным постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 № 7-1/т.

Местонахождение перевозчика:

ООО «Нижекамское ПАТП»

423576, Республика Татарстан, г.Нижекамск, ул.Первопроходцев, д.20.

Генеральный директор – Иванов Юрий Геннадиевич.

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Нижекамского муниципального района Республики Татарстан перевозчиком обслуживаются 9 автобусных маршрутов. Общий заказ, утвержденный Исполнительным комитетом Нижекамского муниципального района Республики Татарстан, на 2019 год содержит сведения по 9 маршрутам для обслуживания в городском сообщении.

Действующие в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 25.11.2016 № 7-18/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Нижекамске Нижекамского муниципального района Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 и более поездок
Автобус	22	20	15

Заявитель предлагает установить тарифы в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 и более поездок
Автобус	22	20	18

Пересмотр тарифов обусловлен ростом цен на топливо, шины, запасные части и др.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2019 году составит 9 718,8 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 4 729,1 тыс.пассажиров, что составляет 48,7% в общем объеме пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2019 году составят 178 500,3 тыс.рублей, расходы – 474 723,4 тыс.рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 296 223,1 тыс.рублей.

Средняя заработная плата работников в 2018 году составила 24 592 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрен представленный обществом прогноз показателей на 2019 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет регулируемая организация.

Объем перевезенных пассажиров на 2019 год принят в размере 10 562,7 тыс.пассажиров.

Проведена оценка экономической обоснованности расходов в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2019 год. В результате затраты приняты в следующих размерах:

на оплату труда – 62 039,3 тыс.рублей (с ростом на 1,05);

на страховые взносы – 20 403,6 тыс.рублей (с ростом на 1,05);

на автомобильное топливо – 48 791,3 тыс.рублей;

на смазочные материалы – 3659,3 тыс.рублей;

на техническое обслуживание и ремонт автобусов – 24 520,5 тыс.рублей (с ростом на 1,046). В состав данной статьи включены расходы на техобслуживание автобусов и комплектующие, заработную плату с отчислениями ремонтных рабочих;

на износ и ремонт авторезины – 1 314,9 тыс.рублей (с ростом на 1,057);

амортизация – 1 785,4 тыс.рублей (согласно представленной ведомости основных средств за 2018 год);

лизинговые платежи – 131,1 тыс.рублей (в соответствии с договорами лизинга);

общехозяйственные расходы – 49 520,7 тыс.рублей.

Таким образом, затраты на 2019 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 262 557,3 тыс.рублей. Общая сумма затрат составит 212 166,1 тыс.рублей, что составляет 44,7% от заявленной обществом на 2019 год суммы затрат.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2019 год прогноз	
			Перевозчик	Госкомитет 22/20/18
1.	Объем перевезенных пассажиров, в т.ч.	тыс.чел.	9 718,8	10 562,7
1.1.	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	4 989,7	5 833,6
1.2.	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	4 729,1	4 729,1
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа, в т.ч.	тыс.руб.	178 500,3	212 166,1
2.1.	- от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс.руб.	107 927,0	127 042,2
2.2.	- от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	35 219,3	35 219,3
2.3.	- бюджетные компенсации по ЕСПБ	тыс.руб.	35 354,0	49 904,6
3.	Затраты от перевозки пассажиров и багажа, в т.ч.	тыс.руб.	474 723,4	212 166,1
3.1.	- заработная плата водителей автобусов и кондукторов	тыс.руб.	157 621,2	62 039,3
3.2.	- страховые взносы	тыс.руб.	52 020,4	20 403,6
3.3.	- автомобильное топливо	тыс.руб.	68 414,4	48 791,3
3.4.	- смазочные материалы	тыс.руб.	11 370,7	3 659,3
3.5.	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	33 332,8	24 520,5
3.6.	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	1 431,8	1 314,9
3.7.	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	2 086,6	1 785,3
3.8.	- лизинговые платежи	тыс.руб.	73 753,6	131,1
3.9.	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	74 691,9	49 520,7
4.	Финансовые результаты с учетом бюджетной компенсации	тыс.руб.	-296 223,1	0,0
5.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	48,85	20,09
6.	Общий пробег	тыс. км	4 361,5	3 460,5

Исходя из вышеизложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан со средним увеличением тарифов на 7,4 % в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате проезда билетом длительного пользования на 100 и более поездок
Автобус	22	20	18

Заключение

по вопросу расчета тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе горячего водоснабжения Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей» на 2019 год

Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) рассмотрел обращение Открытого акционерного общества «Чистопольское предприятие тепловых сетей» (далее - ОАО «Чистопольское ПТС») по вопросу установления тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе горячего водоснабжения ОАО «Чистопольское ПТС» на 2019 год с величиной подключаемой нагрузки 6 м³/сут.

Срок подключения Объекта – 3 квартал 2020 г.

Почтовый адрес ОАО «Чистопольское ПТС»: 422982, РТ, г.Чистополь, ул.Мира, д.42. Руководитель организации – генеральный директор Харисов Марат Асхатович.

Расчет тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованным системам водоснабжения выполнен в соответствии с Федеральным законом от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения» (вместе с «Основами ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения», «Правилами регулирования тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», «Правилами определения размера инвестированного капитала в сфере водоснабжения и водоотведения и порядка ведения его учета», «Правилами расчета нормы доходности инвестированного капитала в сфере водоснабжения и водоотведения»), постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2013 № 642 «Об утверждении Правил горячего водоснабжения и внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 13.02.06 №83», приказом ФСТ России от 27.12.2013 № 1746-э «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения.

Ответственность за достоверность данных несет организация.

В соответствии с пунктами 81-85 Основ ценообразования плата за технологическое присоединение к системе горячего водоснабжения определяется исходя из установленных тарифов на подключение и с учетом величины подключаемой нагрузки и расстояния от точки подключения объекта до точки подключения к централизованной системе горячего водоснабжения.

Для подключения Объекта к системе горячего водоснабжения необходимо выполнить:

- строительство сетей горячего водоснабжения диаметром 30 и 50 мм подземным методом прокладки сетей общей протяженностью по 225 м (в двухтрубном исполнении - 450,00 п.м.), в том числе в монолитном канале протяженностью 90 м.

Необходимая валовая выручка на осуществление подключения Объекта по предложению ОАО «Чистопольское ПТС» составляет 6 330 686 руб. (без учета НДС) в т.ч.:

№	Наименование	Ед. изм.	Значение
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению	руб.	0
2.	Расходы на создание сетей горячего водоснабжения	руб.	5 064 549
3.	Налог на прибыль	руб.	1 266 137
	Итого:	руб.	6 330 686

Госкомитетом рассмотрена, представленная ОАО «Чистопольское ПТС» документация и проведена оценка экономической обоснованности затрат.

1. Расходы на проведение мероприятий по подключению, отнесенные на единицу присоединяемой нагрузки объектов заявителей, не представлены.

Госкомитетом в расчет принята заявка на подключение школы на 800 мест с подключаемой нагрузкой 6 м3/сут.

Расчет ставки тарифа за подключаемую нагрузку ОАО «Чистопольское ПТС» произведен исходя из плановых расходов на выполнение мероприятий по подключению объекта (без учета расходов на строительство)

1.1. Госкомитетом расходы на выполнение мероприятий по подключению приняты исходя из калькуляции трудозатрат на 1 присоединение, персонала задействованного в технологическом присоединении. Продолжительность выполнения работ по рассмотрению заявок на подключение, подготовке технических условий и выезда на место подключения принята из расчёта 8 часов на одну заявку.

- затраты на оплату труда и социальные нужды приняты в размере – 1191 руб.:

№ п/п	Наименование должности	Кол-во чел.	Кол-во час. на 1 заявку	Заработная плата за 1 час, руб	Всего заработная плата, руб.
1	2	3	4	5	6
1	Инженер ПТО по тепловым сетям	1	6	113,02	678,00
2	Слесарь по обслуживанию сетей 3, 4 разряда	2	2	118,45	237,00
Всего:		3	8		915,00

- отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,2% – 276,00 руб.

1.2. Госкомитетом транспортные расходы приняты из расчета 3 часа эксплуатации автомобиля за 1 присоединение и стоимость эксплуатации автомобиля «Форд-фокус» – 229,28 руб./маш/ч. Транспортные расходы на 1 заявку приняты в размере – 688 руб.

Таким образом, расходы на выполнение мероприятий по подключению, не включающие в себя расходы на строительство объектов горячего водоснабжения, Госкомитетом приняты в размере - 1 879 руб., в том числе:

- затраты на оплату труда и отчисления на соц.нужды – 1 191 руб.;
- транспортные расходы – 688 руб.

Госкомитетом произведен расчет ставки тарифа за подключаемую нагрузку с учетом подключаемой нагрузки школы 6 м³/сут. Ставка составила – 313,16 руб./м³/сут.

2. Расчет ставки тарифа за протяженность сети.

В целях обоснования стоимости строительства сетей ОАО «Чистопольское ПТС» представлена сметная документация и схемы на прокладку сетей горячего водоснабжения диаметром 50 мм, 30 мм.

В локальной смете на создание сетей Госкомитетом учтены: земляные работы, водоотлив, прокладка сетей горячего водоснабжения, материалы трубопроводов, устройство монолитного канала:

Виды работ	Протяженность, м	Стоимость сметная, руб.
земляные работы		21 797
уплотнение грунта		54 007
водоотлив		90 000
прокладка сетей ГВС (задвижки, отводы)		1 694 723
герметизация вводов		49 363
кладка стенки, прямки		18 682
неподвижные опоры (НПО1-2)		49 052
монолитный канал		567 526
Всего:	225	2 545 150

Таким образом, в разбивке по диапазонам диаметров:

- стоимость прокладки трубопроводов протяженностью 225 метров составляет 1 140 010 руб. или 5 066 руб./п.м. (без учета налога на прибыль).

- стоимость прокладки трубопроводов протяженностью 225 метров составляет 1 405 140 руб. или 6 245 руб./п.м. (без учета налога на прибыль).

Общая стоимость строительства сетей горячего водоснабжения составит 2 545 150 руб. (без учета налога на прибыль).

Базовая ставка тарифа на протяженность сетей с учетом корректировок, Госкомитетом принята в размере 7 069,860 тыс.руб./км, рассчитанной исходя из НВВ 3 181,440 тыс. руб. и общей протяженности создаваемых сетей 0,450 км.

Таким образом, стоимость строительства сетей составит:

без учета НДС

Ставки тарифа	Единица измерения	Предложение Госкомитета
Базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку	тыс.руб./м3 в сут.	0,313
Базовая ставка тарифа на протяженность сетей, в т.ч.:	тыс.руб./км	7 069,86
<i>стоимость прокладки сети диаметром 40 мм и менее</i>	тыс.руб./км	6 333,39
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	7 806,33
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 250 мм и более</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром 500 мм</i>	тыс.руб./км	-

На основании вышеизложенного предлагается:

1. Установить тарифы за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе горячего водоснабжения ОАО «Чистопольское предприятие тепловых сетей» на 2019 год согласно приложению.

2. Тарифы, установленные в пункте 1, действуют со дня вступления в силу постановления по 31 декабря 2019 года.

3. ОАО «Чистопольское предприятие тепловых сетей» обеспечить ведение раздельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 18 «Основ ценообразования в сфере водоснабжения и

водоотведения» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406.

Тарифы на подключение (технологическое присоединение)
к централизованной системе горячего водоснабжения
Открытого акционерного общества «Чистопольские тепловые сети»

Ставки тарифа	Единица измерения	Тариф на подключение
Базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку	тыс.руб./м3 в сут.	0,313
Базовая ставка тарифа на протяженность сетей, в т.ч.:	тыс.руб./км	7 069,86
<i>стоимость прокладки сети диаметром 40 мм и менее</i>	тыс.руб./км	6 333,39
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	7 806,33
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром от 250 мм и более</i>	тыс.руб./км	-
<i>стоимость прокладки сети диаметром 500 мм</i>	тыс.руб./км	-

Заключение

по расчету платы за подключение к системе теплоснабжения
ОАО «Чистопольское предприятие тепловых сетей» объекта ГКУ «Главное инвестиционно-строительное управление РТ» - «Средняя общеобразовательная школа на 800 мест в г.Чистополь» в индивидуальном порядке

Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее Госкомитет) рассмотрел обращение ОАО «Чистопольское предприятие тепловых сетей» (далее – ОАО «Чистопольское ПТС») от 03.07.2019 № 265 по вопросу установления платы за подключение объекта ГКУ «Главное инвестиционно-строительное управление РТ» (далее – ГКУ «ГИСУ РТ») - «Средняя общеобразовательная школа на 800 мест в г.Чистополь» (далее – Объект) к системе теплоснабжения ОАО «Чистопольское ПТС» с величиной подключаемой нагрузки 1,2571 Гкал/ч.

Срок подключения Объекта – 3 квартал 2020 г.

Почтовый адрес ОАО «Чистопольское ПТС»: 422982, РТ, г.Чистополь, ул.Мира, д.42. Руководитель организации – генеральный директор Харисов Марат Асхатович.

Расчет платы за подключение выполнен в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлениями Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» (вместе с «Основами ценообразования в сфере теплоснабжения» - далее Основы ценообразования), от 05.07.2018 № 787 «О подключении (технологическом присоединении) к системам теплоснабжения, недискриминационном доступе к услугам в сфере теплоснабжения, изменении и признании утратившим силу, некоторых актов Правительства Российской Федерации», приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения» (далее – Методические указания).

В соответствии с пунктом 109 Основ ценообразования плата за подключение к системе теплоснабжения устанавливается в индивидуальном порядке при отсутствии технической возможности подключения.

Для подключения Объекта к системе теплоснабжения необходимо выполнить:

- замену насосного оборудования в котельной;
- строительство теплотрассы диаметром 133 мм подземным методом прокладки сетей общей протяженностью – 225 м (в двухтрубном исполнении - 450,00 п.м).

Необходимая валовая выручка на осуществление подключения Объекта по предложению ОАО «Чистопольское ПТС» составляет 11 665 562 руб. (без учета НДС) в т.ч.:

№	Наименование	Ед. изм.	Значение
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению	руб.	1 879
2.	Расходы на создание тепловых сетей	руб.	8 996 816
3.	Расходы на реконструкцию котельной	руб.	334 130
4.	Налог на прибыль	руб.	2 332 737
	Итого:	руб.	11 665 562

Расчётная необходимая валовая выручка (далее - НВВ) по предложению ОАО «Чистопольское ПТС» составляет 11 665 562 руб. (без учета НДС), в том числе:

1). Плановые расходы на выполнение мероприятий по подключению (технологическому присоединению) к системам теплоснабжения без учёта расходов на строительство составляют – 1 879 руб., в том числе:

- затраты на оплату труда и отчисления на соц.нужды – 1 191 руб.;
- транспортные расходы – 688 руб.

2). Плановые расходы ОАО «Чистопольское ПТС» на прокладку сетей теплоснабжения от точек подключения объектов капитального строительства до точки врезки в сети теплоснабжения составляют 11 663 683 руб., в том числе:

- расходы на строительство (реконструкцию) – 9 330 946 руб.;
- налог на прибыль – 2 332 737 руб.

Госкомитетом рассмотрена представленная ОАО «Чистопольское ПТС» проектно-сметная документация и проведена оценка экономической обоснованности затрат.

1. Расходы на проведение мероприятий по подключению, отнесенные на единицу присоединяемой нагрузки объектов заявителей, по предложению организации составляют 1 879 руб.

Госкомитетом в расчет принята заявка на подключение в 2019 году школы на 800 мест.

Расчет ставки тарифа за подключаемую нагрузку ОАО «Чистопольское ПТС» произведен исходя из плановых расходов на выполнение мероприятий по подключению объекта (без учета расходов на строительство) в размере 1 879 руб. в т.ч.:

- затраты на оплату труда по предложению организации составляют – 1191 руб.:

Таблица 1

№ п/п	Наименование должности	Кол-во чел.	Кол-во час. на 1 заявку	Заработная плата за 1 час, руб	Всего заработная плата, руб.
1	2	3	4	5	6
1	Инженер ПТО по тепловым сетям	1	6	113,02	678,00
2	Слесарь по обслуживанию сетей 3, 4 разряда	2	2	118,45	237,00
Всего:		3	8		915,00

- отчисления на социальные нужды по предложению организации 30,2% – 276,00 руб.

Госкомитетом расчет расходов на выполнение мероприятий по подключению принято по предложению организации исходя из калькуляции на 1 присоединение. Продолжительность выполнения работ по рассмотрению заявок на подключение, подготовке технических условий и выезда на место подключения принята из расчёта 8 часов на одну заявку.

1.2. Транспортные расходы:

Транспортные расходы по предложению организации составляют – 688 руб. с учетом расходов на ГСМ, амортизацию.

Госкомитетом транспортные расходы приняты из расчета 3 часа эксплуатации автомобиля за 1 присоединение и стоимость эксплуатации автомобиля «Форд-фокус» – 229,28 руб./маш/ч. Транспортные расходы на 1 заявку приняты в размере – 688 руб.

Таким образом, расходы на выполнение мероприятий по подключению, не включающие в себя расходы на строительство объектов теплоснабжения, Госкомитетом приняты в размере - 1 879 руб., в том числе:

- затраты на оплату труда и отчисления на соц.нужды – 1 191 руб.;
- транспортные расходы – 688 руб.

ОАО «Чистопольское ПТС» не произведен расчет ставки платы на подключаемую нагрузку, с учетом корректировки Госкомитетом расходы на проведение мероприятий по подключению объекта заявителя приняты в размере – 1 495 руб./Гкал/час.

Таблица 3

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Предложение ОАО «Чистопольское ПТС» на 2019 год	Предложение Госкомитета на 2019 год
1	2	3	4	6
1	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, всего:	тыс. руб.	1,879	1,879
1.1	расходы на сырье и материалы	тыс. руб.	-	-
1.2	расходы на прочие покупаемые энергетические ресурсы	тыс. руб.	-	-
1.3	оплата труда	тыс. руб.	0,915	0,915
1.3	отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	0,276	0,276
1.4	прочие расходы, в том числе:	тыс. руб.	0,688	0,688
1.4.1	расходы на выполнение работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями или индивидуальными предпринимателями	тыс. руб.	-	-
1.4.2	расходы на оплату иных работ и услуг, выполняемых по договорам с организациями, включая расходы на оплату услуг связи, вневедомственной охраны, коммунальных услуг, юридических, информационных, аудиторских и консультационных услуг	тыс. руб.	-	-
1.4.3	арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи	тыс. руб.	-	-
1.4.4	расходы на служебные командировки	тыс. руб.	-	-
1.4.5	расходы на обучение персонала	тыс. руб.	-	-
1.4.6	другие расходы, связанные с производством и (или) реализацией продукции	тыс. руб.	-	-
1.5	Внереализационные расходы, всего	тыс. руб.	-	-
1.5.1	расходы на услуги банков	тыс. руб.	-	-
1.5.2	расходы на обслуживание заемных средств	тыс. руб.	-	-
1.5.3	прочие обоснованные расходы	тыс. руб.	-	-
1.6	Расходы, не учитываемые в целях налогообложения, всего	тыс. руб.	-	-
1.6.1	- денежные выплаты социального характера (по Коллективному договору)	тыс. руб.	-	-
1.6.2	- прочие расходы	тыс. руб.	-	-
2	Выпадающие доходы/экономия средств	тыс. руб.	-	-
3	Суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей	Гкал/ч	1,2571	1,2571
4	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П1)	тыс.руб./ Гкал/ч	1,879	1,495

2. Расходы на реконструкцию тепловых сетей.

На реконструкцию котельной представлены смета, прайс листы и план котельной № 19. Локальной сметой предусмотрена замена сетевого насоса, монтаж обвязки насоса. Общая стоимость реконструкции котельной по предложению ОАО «Чистопольское предприятие тепловых сетей» составляет - 334 130 руб.

Госкомитетом проанализировано коммерческое предложение на насос марки Wilo IL 150/355-34/4. Стоимость мероприятий принята по предложению организации в размере – 334 130 руб., так как соответствует минимальной цене из счет фактур.

3. Расходы на строительство тепловых сетей.

Проектная документация на строительство тепловых сетей разработана проектной организацией ООО «Новый Град». Проектом предусмотрено строительство тепловых сетей к общеобразовательной школе на 800 мест диаметром 133 мм общей протяженностью 450 п.м., в том числе: канальным методом прокладки 180 п.м. и бесканальным методом прокладки 270 п.м., а также строительство дренажного колодца ДК1, тепловых камер УТ1, УТ2.

Общая стоимость строительства тепловых сетей по предложению организации составляет 8 996 816 руб. или 19 933 руб/п.м.

Госкомитетом проанализирована проектно-сметная документация и проведены следующие корректировки:

- объем разрабатываемого грунта (организацией предложено – 1570 м³, Госкомитетом принято – 1120 м³). Сумма корректировки составила – 21 797 руб.;

- расценка и объем перевозки грузов (расценка ФССЦпг-03-21-01-011 заменена на расценку ФССЦпг-03-21-01-001, организацией предложен объем – 2355 т и 1106 т, Госкомитетом принято – 1680 т. и 1106 т. соответственно), так как обосновывающие материалы по перевозке грузов на расстояние 11 км организацией не представлены. Расстояние перевозки принято до 1 км, согласно расстоянию перевозимого грунта аналогичными организациями по объектам находящиеся в зоне активной строительной застройки. Сумма корректировки составила – 366 505 руб.;

- исключены работы при перемещении грунта, как необоснованные. Сумма корректировки составила – 13 792 руб.;

- исключены работы по перевозке грунта в объеме 2747,5 т., как не обоснованные. Сумма корректировки составила – 348 108 руб.;

- объем уплотнения грунта (организацией предложено – 1570 м³, Госкомитетом принято – 632 м³). Сумма корректировки составила – 54 007 руб.;

- объем водоотлива из котлована (организацией предложено – 450 м³, Госкомитетом принято – 101,5 м³). Сумма корректировки составила – 183 500 руб.;

- исключены работы по прокладке сетей горячего водоснабжения, так как указанные работы не относятся к мероприятиям по подключению объекта заявителя. Сумма корректировки составила – 1 694 723 руб.;

- объем изоляции трубопровода (организацией предложено – 29,4885 м2, Госкомитетом принято – 11,4924 м2). Сумма корректировки составила – 296 856 руб.;

- герметизация вводов инженерных сетей диаметром 125 мм расцененная по ведомости цен, заменена на расценку ГЭСНр52-15-1 «Герметизация вводов», так как не обосновано. Сумма корректировки составила – 106 233 руб.;

- исключены работы по герметизации вводов диаметром 50, 32 мм, как не обоснованные. Сумма корректировки составила – 49 363 руб.;

- объем кладки стен и прямков (организацией предложено – 2,68 м3, Госкомитетом принято – 0,5 м3), как не обоснованные. Сумма корректировки составила – 18 682 руб.;

- исключены работы по устройству неподвижных опор НОП1-НОП2, как не обоснованные. Сумма корректировки составила – 49 052 руб.;

- объем монолитного лотка (организацией предложено – 43,1 м3, Госкомитетом принято – 26,5 м3). Сумма корректировки составила – 298 526 руб.;

- исключен объем бетона (организацией предложено – 43,75 м3, Госкомитетом – 0), так как материал применен дважды. Сумма корректировки составила – 173 403 руб.;

- исключены работы по установке стальных конструкций (организацией предложено – 4 440 т., Госкомитетом принято – 0), как не обоснованные. Сумма корректировки составила – 331 320 руб.;

- исключены плиты перекрытия каналов П15-5а – 14 шт., П15-8 – 6 шт., как не обоснованные. Сумма корректировки составила – 222 090 руб.;

- объем кладки стен кирпичных (организацией предложено – 12 м3, Госкомитетом принято – 2 м3). Сумма корректировки составила – 66 713 руб.;

- исключены работы по устройству канала участок 2-3, так как работы учтены дважды. Сумма корректировки составила – 269 000 руб.

Общая сумма корректировки составила – 4 563 670 руб.:

$21\,797 + 366\,505 + 13\,792 + 348\,108 + 54\,007 + 183\,500 + 1\,694\,723 + 296\,856 + 106\,233 + 49\,363 + 18\,682 + 49\,052 + 298\,526 + 173\,403 + 331\,320 + 222\,090 + 66\,713 + 269\,000 = 4\,563\,670$ руб.

Общая сумма прокладки сетей теплоснабжения после корректировки составила – 4 767 276 руб. или 10 594 руб./п.м.

Таким образом, Госкомитетом расходы на строительство (реконструкцию) сетей теплоснабжения общей протяженностью 450 п.м. приняты в размере 4767276 руб.

На основании изложенного, был произведен перерасчёт НВВ на подключение и плата составила – 5 960 590 руб. (без учёта НДС).

Расчет итоговых затрат

руб. (без учета НДС)

№	Мероприятия по подключению к системе теплоснабжения	Предложение ОАО «Чистопольское ПТС»	Корректировка Госкомитета	Предложение Госкомитета в ценах 2019 года
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5 = 3-4</i>
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению	1 879	384	1 495
2.	Расходы на строительство тепловых сетей	8 996 816	4 563 670	4 433 146
3.	Расходы на реконструкцию котельной	334 130	0	334 130
4.	Налог на прибыль	2 332 737	1 140 918	1 191 819
	Итого:	11 665 562	5 704 972	5 960 590

Расчёт затрат на технологическое присоединение выполнен в ценах 2019 года.

На основании вышеизложенного предлагается:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) объекта ГКУ «Главное инвестиционно-строительное управление РТ» - «Средняя общеобразовательная школа на 800 мест в г.Чистополь» к системе теплоснабжения ОАО «Чистопольское предприятие тепловых сетей» с величиной подключаемой нагрузки 1,257 Гкал/ч. в индивидуальном порядке в размере 5 960 590 рублей (без учета НДС).

2. Открытому акционерному обществу «Чистопольское предприятие тепловых сетей» обеспечить ведение раздельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с пунктом 10 Основ ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075.

Заключение

О приведении тарифов на тепловую энергию на 2019-2023 годы,
 ООО «Осиновская теплоснабжающая компания»
 в соответствии с решением ФАС России от 12.07.2019

тарифное дело

№20-77/тэ

Постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) от 11.12.2018 №5-78/тэ для ООО «Осиновская теплоснабжающая компания» (далее - ООО «ОТК») установлены долгосрочные тарифы на тепловую энергию на 2019 – 2023 годы

2019 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 024,17	100,0%	1 056,16	103,1%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 229,00	101,7%	1 267,39	103,1%
2020 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 056,16	100,0%	1 143,84	108,3%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 267,39	100,0%	1 372,61	108,3%
2021 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 101,44	96,3%	1 115,83	101,3%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 321,73	96,3%	1 339,00	101,3%
2022 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 115,83	100,0%	1 158,16	103,8%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 339,00	100,0%	1 389,79	103,8%
2023 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 158,16	100,0%	1 165,39	100,6%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 389,79	100,0%	1 398,47	100,6%

В соответствии с решением ФАС России от 12 июля 2019 года по результатам рассмотрения разногласий ООО «ОТК», связанных с установлением цен (тарифов) в сфере теплоснабжения на Комиссии ФАС России Госкомитетом проводится пересмотр ранее установленных тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую ООО «ОТК» потребителям, другим теплоснабжающим организациям на 2019 год по следующим статьям расходов:

1. **Расходы на ремонт** основного производственного оборудования приняты в сумме **1558,37 тыс. руб.** в том числе:

- расходы на материалы и текущий ремонт приняты в размере **585,37 тыс. руб.**, дополнительный рост к утвержденному на 2019 год уровню составляет 1,12 тыс. руб.;

- **оплата труда ремонтного персонала** принята в размере **747,67 тыс. руб.**, дополнительный рост к утвержденному на 2019 год уровню составляет 19,65 тыс. руб.;

- **соц. отчисления** (30,2% от ФОТ) – **225,80 тыс. руб.**, дополнительный рост к утвержденному на 2019 год уровню составляет 5,94 тыс. руб.

2. Расходы на оплату труда цехового персонала приняты в сумме **451,18 тыс. руб.**, дополнительный рост к утвержденному на 2019 год уровню составляет 111,86 тыс. руб.

К расчету принят персонал численностью 1 шт. ед. (инженера КИПиА). Среднемесячная заработная плата составила – 37598,33 руб.

3. Фонд оплаты труда АУП принят в сумме **2127,00 тыс. руб.**, дополнительный рост к утвержденному на 2019 год уровню составляет 55,92 тыс. руб.

Численность персонала принята 3,5 шт. ед., среднемесячная заработная плата – 50642,86 руб.

4. Прочие общехозяйственные расходы приняты в сумме **1 120,62 тыс. руб.**, в том числе:

услуги автотранспорта, ГСМ	644,78
Канц. товары	39,88
услуги связи	378,12
Прочие (материалы)	57,84
ВСЕГО	1 120,62

дополнительный Рост к утвержденному на 2019 год уровню составляет 32,59 тыс. руб.

5. Соц. отчисления приняты в размере 30,2% от ФОТ:

- цехового персонала – **136,26 тыс. руб.**, дополнительный рост к утвержденному на 2019 год уровню составляет 3,58 тыс. руб.;

- АУП – **642,35 тыс. руб.**, дополнительный рост к утвержденному на 2019 год уровню составляет 16,89 тыс. руб.

Таким образом, в соответствии с решением ФАС России совокупно дополнительно учтено **147,55 тыс. руб.**

С учетом проведенной корректировки:

I. Операционные (подконтрольные) расходы на первый год долгосрочного периода регулирования (базовый уровень операционных расходов) на 2019 год приняты в сумме **8 469,64 тыс. руб.**

II. Неподконтрольные расходы приняты в сумме **17 906,99 тыс. руб.**

Величина годовой необходимой валовой выручки на первый период долгосрочного регулирования (на 2019 год) для расчета тарифов с учетом проведенной корректировки составила **91 443,81 тыс. руб.**

Расчет необходимой валовой выручки на 2019-2023 годы методом индексации установленных тарифов с учетом проведенной корректировки составит:

№ п/п	Наименование расхода	Долгосрочный период регулирования				
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	Расходы на приобретение (производство) энергетических ресурсов, холодной воды и	63 476,38	64 754,54	66 439,85	68 287,75	70 053,16

№ п/п	Наименование расхода	Долгосрочный период регулирования				
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
	теплоносителя, топлива					
2	Операционные (подконтрольные) расходы	8 469,64	8 670,03	8 926,66	9 190,89	9 462,94
3	Неподконтрольные расходы	17 906,99	17 590,88	17 739,13	17 886,90	18 095,38
4	нормативная прибыль, тыс. руб.	4 634,10	5 273,87	4 457,01	4 562,36	4 666,84
5	Недополученный по независящим причинам доход	164,41	154,10	0,00	0,00	0,00
5.1.	Избыток средств, полученный в предыдущем периоде регулирования	3 207,71	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	ИТОГО необходимая валовая выручка	91 443,80	96 443,42	97 562,65	99 927,91	102 278,33
	<i>Рост, %</i>		105,47%	101,16%	102,42%	102,35%

Предлагается установить тарифы на тепловую энергию на 2019-2023 годы, поставляемую ООО «Осиновская теплоснабжающая компания» потребителям, другим теплоснабжающим с учетом проведенной корректировки на основании решения ФАС России от 12.07.2019 в следующих размерах:

2019 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 024,17	100,0%	1 059,92	103,5%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 229,00	101,7%	1 271,91	103,5%
2020 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 059,92	100,0%	1 143,02	107,8%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 271,91	100,0%	1 371,62	107,8%
2021 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 105,34	96,7%	1 115,15	100,9%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 326,41	96,7%	1 338,17	100,9%
2022 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 115,15	100,0%	1 163,29	104,3%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 338,17	100,0%	1 395,95	104,3%
2023 год				
Прочие потребители, руб./Гкал (без учета НДС)	1 151,68	99,0%	1 177,85	102,3%
Население руб./Гкал (с учетом НДС)	1 382,02	99,0%	1 413,42	102,3%

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные
перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном
образовании «город Бугульма» Бугульминского муниципального района
Республики Татарстан

14.08.2019

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Бугульма» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился заказчик перевозок – Исполнительный комитет города Бугульмы Бугульминского муниципального района Республики Татарстан в отношении перевозчика – ИП Минаева С.М. (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/7 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 14.08.2019 № Пр-199, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержденным постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 07.06.2019 №7-1/т.

Местонахождение перевозчика:

ИП Минаев С.М.

423235, Республика Татарстан, г. Бугульма, ул. Кирова, дом 49.

Руководитель – Минаев Сергей Михайлович.

Действующие в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 03.06.2016 №7-7/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г. Бугульме Бугульминского муниципального района Республики Татарстан» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (рублей)	
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования на 50 поездок и более поездок
Автобус	18	13

Заявитель предлагает установить тарифы за наличный расчет при приобретении билета в салоне транспортного средства и при оплате проезда билетами длительного пользования на 50 поездок и более поездок в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (рублей)	
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования на 50 поездок и более поездок
Автобус	20	18

Заказ на транспортное обслуживание населения г. Бугульмы, утвержденный руководителем Исполнительного комитета муниципального образования «г. Бугульма», представлен по 10 маршрутам.

Увеличение тарифов обусловлено ростом цен на топливо, запасные части.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2019 году составит 1 710,2 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 282,6 тыс.пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2019 году составят 39 567,4 тыс.рублей, расходы – 35 666,9 тыс.рублей. При этом по оценке перевозчика прогнозируется прибыль в размере 3 900,5 тыс.рублей.

Средняя заработная плата работников по предприятию в 2018 году составила 13 965,3 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные хозяйствующим субъектом документы и обосновывающие материалы по итогам работы 2018 года и прогноз показателей на 2019 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет перевозчик.

Объем перевезенных пассажиров в 2019 году принят по общему заказу и составит 1 723,1 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 288,6 тыс.пассажиров, что составляет 16,8% в общем объеме пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2019 году прогнозируются 31 016,7 тыс.рублей.

Затраты в 2019 году приняты в следующих размерах:

на оплату труда:

заработная плата водителей – 4 787,0 тыс.рублей,

заработная плата кондукторов – 3 503,7 тыс.рублей;

на страховые взносы – 2 454,0 тыс.рублей;

на автомобильное топливо – 14 375,1 тыс.рублей.

Средняя цена топлива:

по итогам 2018 г.:

прогноз в 2019 г.:

пропан 19,5 руб./л.

пропан 20,3 руб./л.

метан 15,0 руб./м³

метан 15,6 руб./м³

смазочные материалы – 230,6 тыс.рублей;

расходы на ремонтный фонд – 722,0 тыс.рублей. В состав данной статьи включены расходы на техобслуживание автобусов, комплектующие, заработная плата с отчислениями ремонтных рабочих;

износ и ремонт авторезины – 498,8 тыс.рублей;

лизинговые платежи – 2 249,5 тыс.рублей.

В лизинге находятся 3 автобуса ПАЗ-32054;

прочие прямые расходы – 620,1 тыс.рублей. В составе прочих прямых расходов учтены обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика, транспортный налог, медицинские услуги, страхование по КАСКО и ОСАГО;

общехозяйственные расходы – 1 192,3 тыс.рублей.

общепроизводственные расходы – 382,4 тыс. рублей.

Корректировка переменных затрат по топливу, смазочным материалам, техническому обслуживанию и ремонту автобусов и прочим прямым расходам связаны с уменьшением в 2019 году пробега автобусов на муниципальных маршрутах №№ 1, 5, 11, 1А.

Таким образом, затраты на 2019 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 4 651,3 тыс.рублей. Общая сумма затрат составит 31 015,6 тыс.рублей, что составляет от заявленной обществом на 2019 год 86,9% суммы затрат.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

№	Наименование показателей	Един. изм.	2019 год прогноз	
			Перевозчик	ГКРТТ 18/18
1	Объем перевезенных пассажиров всего, в т.ч.	тыс.чел.	1 710,2	1 723,1
1.1	пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	1 427,6	1 434,5
1.2	пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	282,6	288,6
2	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс.руб.	39 567,4	31 015,6
2.1	от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс.руб.	34 262,4	25 820,1
2.2	от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс.руб.	1 190,4	2 692,3
2.3	бюджетные компенсации	тыс.руб.	4 114,6	2 503,2
3	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс.руб.	35 666,9	31 015,6
3.1	заработная плата водителей и кондукторов	тыс.руб.	10 460,5	8 290,7
3.2	страховые взносы	тыс.руб.	3 190,5	2 454,0
3.3	автомобильное топливо	тыс.руб.	16 589,7	14 375,1
3.4	смазочные материалы	тыс.руб.	247,3	230,6
3.5	техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	581,2	722,0
3.6	износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	514,8	498,8
3.7	амортизационные отчисления	тыс.руб.	0,0	0,0
3.7.1	<i>в т.ч. лизинговые платежи</i>	<i>тыс.руб.</i>	2 241,7	2 249,5
3.8	прочие прямые расходы	тыс.руб.	0,0	620,1
3.9	общепроизводственные расходы	тыс.руб.	1 598,4	382,4
3.10	общехозяйственные расходы	тыс.руб.	242,8	1 192,3
4	Фин.результаты с учетом компенсации	тыс.руб.	3 900,5	0,0
5	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	20,9	18,0
6	Общий пробег	тыс.км	1 926,5	1 842,6

Исходя из вышеизложенного Госкомитетом рассмотрен вариант увеличения тарифа разовой поездки при оплате проезда билетами длительного пользования на 100 поездок, применяемого для расчета бюджетных компенсаций за перевозки пассажиров льготных категорий, с 13 рублей до 18 рублей со средним увеличением на 4,6%. При этом прогнозируется безубыточная деятельность.

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета за наличный расчет	при приобретении билета с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты	при оплате билетом длительного пользования на 100 и более поездок
Автобус	18	18	18