

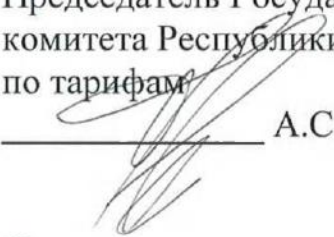


02.08.2019

г. Казань

№ 14-пр

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Государственного
комитета Республики Татарстан
по тарифам


А.С.Груничев

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Груничев А.С., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Хабибуллина Л.В., начальник управления регулирования организаций коммунальной сферы – начальник отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и утилизации ТКО;

Шарафутдинова О.А., начальник отдел организации, контроля и сопровождения принятий тарифных решений;

Шишова Ж.В., начальник отдела административной практики;

представили свое мнение в письменной форме:

Штром А.Л., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Павлов С.В., заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (от 31.07.2019 № СП-05/11236);

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайфуллин Р.Э., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Царева Н.В., и.о. начальника юридического отдела;

Повестка дня:

1. О признании утратившими силу отдельных постановлений Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Выступающий – Гайфуллин Раиль Энверович

2. Разное

1. Слушали:

Гайфуллин Р.Э. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О признании утратившими силу отдельных постановлений Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам» (пояснительная записка прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О признании утратившими силу отдельных постановлений Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Признать утратившими силу постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

от 15.07.2011 № 7-27/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»;

от 15.07.2011 № 7-30/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении в Республике Татарстан».

Протокол вела

О.А.Шарафутдинова

Лист согласования
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам
от 02.08.2019 № 14-пр

Заместитель председателя



Л.П.Борисова

Начальник управления регулирования
организаций коммунальной сферы



Л.В.Хабибуллина

Начальник отдела административной практики



Ж.В.Шишова

И.о. начальника юридического отдела



Н.В.Царева

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О признании утратившими силу отдельных постановлений Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам»

Государственным комитетом Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) подготовлен проект постановления «О признании утратившими силу отдельных постановлений Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам».

Проект постановления предполагает признание утратившими силу следующих постановлений Госкомитета:

от 15.07.2011 № 7-27/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «БППК»), поскольку в период с 2012 года и по настоящее время Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан заключались только с АО «Содружество». ОАО «БППК» с 2012 года не осуществляла перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан;

от 15.07.2011 № 7-30/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении в Республике Татарстан», поскольку уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан – Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, устанавливающим межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, в 2016 году при формировании реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан (<http://mindortrans.tatarstan.ru/rus/reestr-mezhmunitsipalnih-marshrutov-regulyarnih.htm>) в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определен вид регулярных перевозок указанных маршрутов как регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Таким образом, постановления Госкомитета от 15.07.2011 № 7-27/т и от 15.07.2011 №7-30/т не применяются на практике.

Проект постановления согласован с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (письмо от 11.07.2019 № 03-14/3626) и Министерством финансов Республики Татарстан (письмо от 23.07.2019 № 04-16/5740).