



21.06.2019

г. Казань

№ 12 - пр

УТВЕРЖДАЮ
И.о. председателя
Государственного комитета
Республики Татарстан
по тарифам

А.Л.Штром

ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Штром А.Л., исполняющий обязанности председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Симкачев Д.А., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Хабибуллина Л.В., начальник управления регулирования организаций коммунальной сферы – начальник отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и утилизации ТКО;

Шарафутдинова О.А., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятий тарифных решений;

Шишова Ж.В., начальник отдела административной практики;

представили свое мнение в письменной форме:

Павлов С.В., заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (от 20.06.2019 исх. № СП-05/9117);

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Афлятунова А.И., ведущий советник юридического отдела;

Гайфуллин Р.Э., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Мартынова Е.В., начальник отдела регулирования тарифов теплоснабжающих организаций;

Халилуллова Л.Ш., ведущий советник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

от Межотраслевого совета потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий при Президенте Республики Татарстан:

Вечеров И.Б., член комиссии по вопросам деятельности субъектов естественных монополий в сфере электрической и тепловой энергетики и газораспределения;

Халиков Т.Р., ответственный секретарь;

от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан:

Нурмухаметов И.Ф., начальник управления стратегического развития;

от Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан:

Титова Л.М., начальник отдела электроэнергетики;

от ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет»:

Чугунов А.В., директор по административно-хозяйственной работе;

от ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет»:

Ахмерова Г.М., доцент кафедры теплоэнергетики, газоснабжения и вентиляции;

от Исполнительного комитета муниципального образования г.Набережные Челны:

Кондрабаева А.Р., заместитель начальника управления городского хозяйства и жизнеобеспечения населения;

от ООО «Электротранспорт»:

Шамсудинов Р.Б., генеральный директор;

от МУП «Горэлектротранспорт»:

Гернер А.Р., главный экономист;

Шайдуллин Э.Ш., главный инженер.

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Афлятунова А.И., ведущий советник юридического отдела;

Гайфуллин Р.Э., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Мартынова Е.В., начальник отдела регулирования тарифов теплоснабжающих организаций;

Халиуллова Л.Ш., ведущий советник отдела регулирования тарифов теплоснабжающих организаций;

от Межотраслевого совета потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий при Президенте Республики Татарстан:

Вечеров И.Б., член комиссии по вопросам деятельности субъектов естественных монополий в сфере электрической и тепловой энергетики и газораспределения;

Халиков Т.Р., ответственный секретарь;

от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан:

Нурмухаметов И.Ф., начальник управления стратегического развития;

от Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан:

Титова Л.М., начальник отдела электроэнергетики;

от ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет»:

Чугунов А.В., директор по административно-хозяйственной работе;

от ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет»:

Ахмерова Г.М., доцент кафедры теплоэнергетики, газоснабжения и вентиляции;

от Исполнительного комитета муниципального образования г.Набережные Челны:

Кондрабаева А.Р., заместитель начальника управления городского хозяйства и жизнеобеспечения населения;

от ООО «Электротранспорт»:

Шамсудинов Р.Б., генеральный директор;

от МУП «Горэлектротранспорт»:

Гернер А.Р., главный экономист;

Шайдуллин Э.Ш., главный инженер.

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан

Выступающий – Гайфуллин Раиль Энвэрович

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

Выступающий – Гайфуллин Раиль Энвэрович

3. Об установлении платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности при отсутствии потребления тепловой энергии для отдельных категорий (групп) социально значимых потребителей Акционерного общества «Казэнерго»

Выступающий – Мартынова Елена Вадимовна

1. Слушали:

Гайфуллин Р.Э. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан» (экспертное заключение 1 прилагается).

Выступили:

Представители Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Исполнительного комитета муниципального образования г.Набережные Челны, ООО «Электротранспорт» сообщили, что согласны с проектом тарифов, предлагаемых Госкомитетом.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившей силу строку 3 таблицы приложения к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 21.04.2017 № 7-2/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

2. Слушали:

Гайфуллин Р.Э. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан» (экспертное заключение 2 прилагается).

Выступили:

Представители Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, МУП «Горэлектротранспорт» сообщили, что согласны с проектом тарифов, предлагаемых Госкомитетом.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

2.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 06.07.2018 № 7-3/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан».

3. Слушали:

Мартынова Е.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности при отсутствии потребления тепловой энергии для Акционерного общества «Казэнерго» (экспертное заключение 3 прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности при отсутствии потребления тепловой энергии для Акционерного общества «Казэнерго».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

3.1. Установить плату за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности при отсутствии потребления тепловой энергии для потребителя Акционерного общества «Казэнерго» Федерального казенного учреждения «Казанская психиатрическая больница (стационар) специализированного типа с интенсивным наблюдением» Министерства здравоохранения Российской Федерации согласно приложению 3 к настоящему протоколу.

Протокол вела

О.А.Шарафутдинова

Приложение 1
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 21.06.2019 № 12-пр

**Предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа
городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании
«город Набережные Челны» Республики Татарстан**

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 100 поездок ²
Трамвай	22	20	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 2
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 21.06.2019 № 12-пр

**Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в муниципальном образовании «город Нижнекамск»
Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан**

Вид транспорта	Предельный максимальный тариф разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 100 поездок ²
Трамвай	22	20	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 3
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 21.06.2019 № 12-пр

Плата за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности при отсутствии потребления тепловой энергии для потребителя Акционерного общества «Казэнерго» Федерального казенного учреждения «Казанская психиатрическая больница (стационар) специализированного типа с интенсивным наблюдением» Министерства здравоохранения Российской Федерации*

№ п/п	Наименование муниципального образования, регулируемой организации	Год	Плата за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности, тыс. руб./Гкал/час в мес.
	Город Казань		
1	Акционерное общество «Казэнерго»	со дня вступления в силу постановления по 31.12.2019	86,447

<*> В соответствии с пунктом 115 Основ ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075, Федеральное казенное учреждение «Казанская психиатрическая больница (стационар) специализированного типа с интенсивным наблюдением» Министерства здравоохранения Российской Федерации относится к социально значимому потребителю с заявленной резервной мощностью 0,67 Гкал/час.

Лист согласования
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам
от 21.06.2019 № 12-пр

Заместитель председателя

Л.П.Борисова

Начальник управления регулирования
организаций коммунальной сферы

Л.В.Хабибуллина

Начальник отдела регулирования
тарифов на транспортные услуги и услуги связи

Р.Э.Гайфуллин

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об установлении предельных максимальных тарифов
на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны»
Республики Татарстан

13 июня 2019 года

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании «город Набережные Челны» (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился перевозчик – ООО «Электротранспорт» (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу № 22/1 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 13.06.2019 № 151, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме

железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159.

Местонахождение перевозчика:

ООО «Электротранспорт»

423803, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. С. Титова, д.59

Генеральный директор – Шамсудинов Рашид Бадгиевич.

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «город Набережные Челны» Республики Татарстан перевозчиком обслуживаются 14 трамвайных маршрутов. Общий заказ, утвержденный Исполнительным комитетом муниципального образования «город Набережные Челны» Республики Татарстан, на 2019 год содержит 14 маршрутов для обслуживания.

Действующие в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 21.04.2017 № 7-2/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 и более поездок
Трамвай	22	20	15

Перевозчик предлагает установить тарифы в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 50 и более поездок
Трамвай	22	20	18

Пересмотр тарифов обусловлен инфляционными процессами общего характера, в том числе: ростом цен на энергоносители, запчасти, сырье и материалы, а также увеличением расходов на ремонт и обслуживание подвижного состава в связи с высоким его износом (82%).

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2019 году, составит 19 580,03 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 4 988,03 тыс.пассажиров, что составляет 25,5% в общем объеме пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2019 году составят 385 417,0 тыс.рублей, расходы – 495 085,0 тыс.рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 109 668,0 тыс.рублей.

Средняя заработная плата работников в 2018 году составила 24 445,0 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные обществом документы и обосновывающие материалы по итогам работы за 2018 год и прогноз показателей на 2019 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет регулируемая организация.

Объем перевезенных пассажиров на 2019 год принят в соответствии с Общим заказом на 2019 год в размере 19 580,06 тыс.пассажиров.

Проведена оценка экономической обоснованности расходов в соответствии с отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2019 год. В результате затраты приняты в следующих размерах:

расходы на оплату труда – 117 519,99 тыс.рублей (с ростом на 1,046);

расходы на страховые взносы – 35 845,72 тыс.рублей (с ростом на 1,046);

расходы на электроэнергию – 73 600,18 тыс.рублей (с ростом на 1,059);

расходы на ремонтный фонд – 21 124,64 тыс.рублей (с ростом на 1,049);

амортизация – 250,61 тыс.рублей. Согласно представленным ведомостям основных средств и бух. отчетности (счета 01 и 02 за 2018 год) амортизация основных средств принята в размере 475,82 тыс.рублей. По данной статье не учтена амортизация по 10 трамвайным вагонам в размере 27 922,54 тыс.рублей, приобретенным в 2016 году за счет бюджетных средств целевого финансирования (в соответствии со ст.256 части II Налогового кодекса Российской Федерации);

расходы на ГСМ – 3 286,83 тыс.рублей (с ростом на 1,019);

прочие прямые расходы – 112 700,47 тыс.рублей. В состав прочих прямых расходов включены заработная плата с отчислениями следующих служб: служба пути, служба энергохозяйства, цех по ремонту и обслуживанию подвижного состава, а также расходы по аварийно-восстановительной службе.

общепроизводственные расходы – 28 814,83 тыс.рублей (с ростом на 1,046);

общехозяйственные расходы – 34 570,97 тыс.рублей (с ростом на 1,046).

Общехозяйственные расходы распределены пропорционально выручке по всем видам деятельности перевозчика.

Таким образом, затраты на 2019 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 67 370,75 тыс.рублей. Общая сумма затрат составит 427 714,25 тыс.рублей, что составляет 86,4% от заявленной обществом на 2019 год суммы затрат.

При действующих тарифах в 2019 году с учетом корректировки затрат прогнозный убыток составит 42 025,49 тыс.рублей.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	2018 год (факт)		2019 год (прогноз)		2019/2018, % ГКРТТ
			Общество	ГКРТТ	Общество	ГКРТТ	

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 1

1.	Перевезено пассажиров всего, в т.ч.	тыс. чел	19 390,36	19 390,37	19 580,03	19 580,06	100,98
1.1.	пассажиров с платным проездом	тыс. чел	14 470,12	14 470,12	14 592,00	14 591,97	100,84
1.2.	пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс. чел	4 920,24	4 920,25	4 988,03	4 988,09	101,38
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс.руб.	382 075,00	414 075,05	385 417,00	427 714,25	103,29
2.1.	от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс. руб.	308 271,0	308 271,3	310 596,0	310 867,41	100,84
2.2.	от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс. руб.	49 000,0	48 999,7	49 987,00	49 675,35	101,38
2.3.	бюджетные компенсации	тыс. руб.	24 804,0	24 804,0	24 834,0	32 628,14	131,54
2.4.	субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуги по перевозке пассажиров	тыс. руб.		32 000,0		34 543,36	107,95
3.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс.руб.	468 298,00	414 491,97	495 085,00	427 714,25	103,19
3.1.	заработная плата водителей и кондукторов	тыс. руб.	127 164,70	112 351,80	137 985,00	117 519,99	104,60
3.2.	страховые взносы от заработной платы водителей и кондукторов	тыс. руб.	36 663,50	34 269,33	38 735,80	35 845,72	104,60
3.3.	электроэнергия	тыс. руб.	69 499,70	69 499,70	75 000,00	73 600,18	105,90
3.4.	ремонтный фонд (техническое обслуживание и ремонт)	тыс. руб.	20 427,90	20 137,88	23 160,90	21 124,64	104,90
3.5.	амортизация	тыс. руб.	28 365,00	475,82	28 257,60	250,61	52,67
3.6.	ГСМ	тыс. руб.	1 685,30	3 225,54	1 703,73	3 286,83	101,90
3.7.	прочие прямые расходы	тыс. руб.	120 116,10	113 933,60	121 474,82	112 700,47	98,9
3.8.	общепроизводственные расходы	тыс. руб.	28 548,80	27 547,64	29 367,44	28 814,83	104,60
3.9.	общехозяйственные расходы	тыс. руб.	35 827,00	33 050,65	39 399,71	34 570,97	104,60
4.	Финансовые результаты с учетом бюджетных компенсаций	тыс. руб.	- 86 223,00	- 416,92	- 109 668,00	0,00	-
5.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	24,15	21,38	25,29	21,84	102,19

Исходя из вышеизложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Набережные Челны» Республики Татарстан со средним увеличением тарифов на 3,9 % в следующих размерах: при оплате проезда на 100 поездок до 18 рублей и сохранением при приобретении билета в салоне транспортного средства за наличный расчет в размере 22 рублей, при оплате проезда билетами длительного пользования за одну поездку в размере 20 рублей. Вступление в действие предлагаемых тарифов не позднее 01.07.2019 позволит перевозчику по расчету Госкомитета получить дополнительную выручку в размере 7 482,13 тыс.рублей.

По информации Исполнительного комитета муниципального образования «город Набережные Челны» Республики Татарстан (исх. от 27.05.2019 № 02/2199) бюджетом муниципального образования на 2019 год предусмотрены средства для предоставления субсидий транспортным предприятиям на возмещение затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города по регулируемым тарифам.

При условии дополнительного финансирования ООО «Электротранспорт» за счет средств бюджета муниципального образования «город Набережные Челны» Республики Татарстан будет обеспечена безубыточная деятельность.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

18 июня 2019

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании «город Нижнекамск» (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратился перевозчик – МУП «Горэлектротранспорт» (далее – перевозчик).

Уполномоченный по делу №22/2 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 18.06.2019 № 155, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме

железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159 (далее – Порядок).

Местонахождение перевозчика:

МУП «Горэлектротранспорт»

423576, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Вокзальная, д.9

Генеральный директор – Хабибуллин Рафаил Исмагилович.

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан перевозчиком обслуживаются 7 трамвайных маршрутов. Общий заказ, утвержденный Исполнительным комитетом Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, на 2019 год содержит 7 маршрутов для обслуживания.

Действующие в настоящее время тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 06.07.2018 № 7-3/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	При приобретении билета в салоне транспортного средства	При оплате проезда билетами длительного пользования	
		На 1 поездку	На 50 и более поездок
Трамвай	22	20	15

Перевозчик предлагает установить тарифы в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (в рублях)		
	При приобретении билета в салоне транспортного средства	При оплате проезда билетами длительного пользования	
		На 1 поездку	На 50 и более поездок
Трамвай	22	20	18

Пересмотр тарифов обусловлен следующими причинами:

ростом цен на энергоносители, запчасти, сырье и материалы и др., а также в связи с высоким износом подвижного состава (82%) увеличиваются расходы на его ремонт и обслуживание.

По прогнозу перевозчика объем перевезенных пассажиров в 2019 году, составит 9 871 тыс.пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 3 537,6 тыс.пассажиров, что составляет 35,8% в общем объеме пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2019 году составят 207 986,5 тыс.рублей, расходы – 252 664,3 тыс.рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 44 677,8 тыс.рублей.

Средняя заработная плата работников в 2018 году составила 21 843 рублей в месяц.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные обществом документы и обосновывающие материалы по итогам работы за 2018 год и прогноз показателей на 2019 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет регулируемая организация.

Объем перевезенных пассажиров на 2019 год принят в соответствии с Общим заказом на 2019 год в размере 10 488,1 тыс.пассажиров.

Проведена оценка экономической обоснованности расходов в соответствии с отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2019 год. В результате затраты приняты в следующих размерах:

расходы на оплату труда – 40 394,6 тыс.рублей (с ростом на 1,046);

расходы на страховые взносы – 12 926,3 тыс.рублей (с ростом на 1,025);

расходы на электроэнергию – 19 885,3 тыс.рублей (с ростом на 1,059);

расходы на ремонтный фонд – 15 346,2 тыс.рублей (с ростом на 1,049);

амортизация – 9 040,3 тыс.рублей. Согласно представленным ведомостям основных средств и бух. отчетности (счета 01 и 02 за 2018 год) амортизация основных средств принята в размере 11 163,6 тыс.рублей. По данной статье не учтена амортизация по 4 трамвайным вагонам в размере 7 847,2 тыс.рублей, приобретенным в 2016 году за счет бюджетных средств целевого финансирования (в соответствии со ст.256 части II Налогового кодекса Российской Федерации);

расходы на ГСМ – 3 543,9 тыс.рублей (с ростом на 1,019);

прочие прямые расходы – 58 280,7 тыс.рублей (с ростом на 1,046). В состав прочих прямых расходов включены заработная плата с отчислениями следующих служб: служба пути, служба энергохозяйства, цех по ремонту и обслуживанию подвижного состава, а также расходы по аварийно-восстановительной службе.

общепроизводственные расходы – 25 657,6 тыс.рублей (с ростом на 1,046);

общехозяйственные расходы – 37 198,9 тыс.рублей (по прогнозу перевозчика).

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы распределены пропорционально выручке по всем видам деятельности перевозчика.

Таким образом, затраты на 2019 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 30 390,6 тыс.рублей. Общая сумма затрат составит 222 273,7 тыс.рублей, что составляет 88% от заявленной обществом на 2019 год суммы затрат.

При действующих тарифах в 2019 году с учетом корректировки затрат прогнозный убыток составит 14 287,2 тыс.рублей.

Натуральные и финансовые показатели предприятия приведены в таблице:

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	2018 год (факт)		2019 год (прогноз)		2019/2018, % ГКРТТ
			Общество	ГКРТТ	Общество	ГКРТТ	
1.	Перевезено пассажиров всего, в т.ч.	тыс. чел.	10 235,5	10 235,5	9 871,0	10 488,1	102,5%
1.1.	пассажиров с платным проездом	тыс. чел.	6 579,0	6 579,0	6 333,4	6 819,2	103,7%
1.2.	пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс. чел.	3 656,5	3 656,5	3 537,6	3 668,9	100,3%
2.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс.руб.	199 247,4	199 247,4	207 986,5	222 273,7	109,0%
2.1.	от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс. руб.	143 712,2	143 712,2	152 015,9	155 793,5	108,4%
2.2.	от оплаты проезда пассажирами льготных категорий по ЕСПБ	тыс. руб.	36 382,4	36 382,4	36 062,6	36 382,4	100,0%
2.3.	бюджетные компенсации	тыс. руб.	18 452,7	18 452,7	19 108,0	24 154,1	130,9%
2.4.	компенсации из регионального бюджета	тыс. руб.	700,0	700,0	800,0	5 943,7	в 7,4 раза
3.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего, в т.ч.	тыс.руб.	227 754,8	215 659,2	252 664,3	222 273,7	103,1%
3.1.	заработная плата водителей и кондукторов	тыс. руб.	38 618,2	38 618,2	43 552,8	40 394,6	104,6%
3.2.	страховые взносы от заработной платы водителей и кондукторов	тыс. руб.	12 614,6	12 614,6	13 936,9	12 926,3	102,5%
3.3.	электроэнергия	тыс. руб.	18 777,4	18 777,4	21 823,1	19 885,3	105,9%
3.4.	ремонтный фонд (техническое обслуживание и ремонт)	тыс. руб.	14 629,3	14 629,3	19 560,6	15 346,2	104,9%
3.5.	амортизация	тыс. руб.	19 770,9	11 163,6	19 760,0	9 040,3	81,0%
3.6.	ГСМ	тыс. руб.	3 477,8	3 477,8	3 817,5	3 543,9	101,9%
3.7.	прочие прямые расходы	тыс. руб.	55 840,0	55 717,0	66 983,5	58 280,7	104,6%
3.8.	общепроизводственные расходы	тыс. руб.	25 029,8	25 029,8	26 031,0	25 657,6	104,6%
3.9.	общехозяйственные расходы	тыс. руб.	36 868,8	36 868,8	37 198,9	37 198,9	103,0%
4.	Финансовые результаты с учетом бюджетных компенсаций	тыс. руб.	- 26 379,5	- 16 411,8	-44 677,8	0,00	-
5.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	22,04	21,07	25,60	21,19	100,6%

Исходя из вышеизложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Нижнекамск» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан со средним увеличением тарифов на 5,2 % в следующих размерах: при оплате проезда на 100 поездок до 18 рублей и сохранением при приобретении билета в салоне транспортного средства за наличный расчет в размере 22 рублей, при оплате проезда билетами длительного пользования за одну поездку в размере 20 рублей. Вступление в действие предлагаемых тарифов не позднее 01.07.2019 позволит перевозчику по расчету Госкомитета получить дополнительную выручку в размере 5 503,3 тыс.рублей.

По информации Исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан (исх. от 18.06.2019 № 3318/ИсхОрг) бюджетом муниципального образования на 2019 год предусмотрены средства для предоставления субсидий транспортным

предприятиям на возмещение затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города по регулируемым тарифам.

При условии дополнительного финансирования МУП «Горэлектротранспорт» за счет средств бюджета Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан будет обеспечена безубыточная деятельность.

Экспертное заключение

к расчетам платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности
АО «Казэнерго» на **2019** год

тарифное дело

№20-129/тэ

На основании заявления акционерного общества «Казэнерго» (далее – АО «Казэнерго») об установлении платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности приказом Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) от 29 мая 2019 г. №138 «Об открытии дела об установлении платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности при отсутствии потребления тепловой энергии для отдельных категорий (групп) социально значимых потребителей Акционерного общества «Казэнерго» на 2019 год и выборе метода регулирования» открыто тарифное дело №20-129/тэ, о чем организация своевременно уведомлена (письмо от 05.06.2019 №3-20/1674).

В соответствии с п.26 Правил регулирования цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 №1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения», и на основании заявления организации при формировании платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности **применен метод экономически обоснованных расходов** (приказ Госкомитета от 29 мая 2019 г. №138).

АО «Казэнерго», расположенное по адресу 420021, Республика Татарстан, г. Казань, ул.Тукая, д.162.

Руководитель организации - генеральный директор Рустам Рифгатович Абдулхаков.

Организация применяет **общую систему налогообложения.**

ИНН/КПП 1659143468/165901001.

Организация за установлением платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности обратилось впервые на основании обращения ФКУ «Казанская психиатрическая больница (стационар) специализированного типа с интенсивным наблюдением» Минздрава России (далее - ФКУ «Казанская ПБСТИН» Минздрава России) по ул. Н.Ершова, д.49а от 13.05.2019 №1881. Заявленная резервная мощность 0,67 Гкал/час.

В соответствии с п. 114. Основ ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 22.10.2012 №1075 (далее – Основы ценообразования), плата за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности устанавливается органом регулирования для каждой регулируемой организации равной ставке за мощность установленного для такой организации тарифа или, если для такой организации установлен одноставочный тариф, равной ставке за мощность двухставочного тарифа, рассчитанного для такой организации в соответствии с методическими указаниями.

В соответствии пп. д) п.115. Основ ценообразования к социально значимым потребителям, для которых устанавливается плата за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности, относятся **бюджетные** и казенные **учреждения**, осуществляющие в том числе деятельность в сфере науки, образования,

здравоохранения, культуры, социальной защиты, занятости населения, физической культуры и спорта.

Согласно заявке потребителя, представленным АО «Казэнерго» заявленная величина поддерживаемой тепловой мощности для категорий (групп) социально значимых потребителей (ФКУ «Казанская ПБСТИН» Минздрава России), составляет 0,67 Гкал/час.

Заявленный АО «Казэнерго» **размер платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности** при отсутствии потребления тепловой энергии составит **695,03 тыс. руб. в год.**

Заявленный **размер платы** за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности (проект организации) составил **57,92 тыс. руб./Гкал/ч в мес. (без НДС).**

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные расчеты АО «Казэнерго» и проведена оценка экономической обоснованности затрат в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 №190-ФЗ «О теплоснабжении», с главой 25 Налогового Кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 №1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» и Методическими указаниями по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 13.06.2013 № 760-э.

Постановлением Госкомитета от 18.12.2018 №96/тэ установлены одноставочные тарифы на тепловую энергию (мощность), поставляемую АО «Казэнерго» теплоснабжающим организациям, теплосетевым организациям, приобретающим тепловую энергию с целью компенсации потерь тепловой энергии на 2019 – 2023 годы в следующих размерах:

	Тариф 1 полугодия (без НДС)	Отклонение ко 2 полугодию предыдущего года (%)	Тариф 2 Полугодия (без НДС)	Отклонение к 1 полугодию (%)
2019 год	1 190,25	100,0%	1 213,44	101,9%
2020 год	1 213,44	100,0%	1 246,41	102,7%
2021 год	1 246,41	100,0%	1 287,91	103,3%
2022 год	1 287,91	100,0%	1 320,71	102,5%
2023 год	1 320,71	100,0%	1 369,33	103,7%

При расчете тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую АО «Казэнерго» теплоснабжающим организациям, на 2019 год были учтены показатели:

Необходимая валовая выручка **2 486 162,43 тыс. руб.**, в том числе:

тыс. руб.

1	Расходы на производство энергетических ресурсов, холодной воды и теплоносителя, топлива, в том числе:	1 786 115,54
1.1.	расходы на топливо	1 556 549,90
2	Операционные (подконтрольные) расходы	428 596,13
3	Неподконтрольные расходы	271 450,76

Необходимая валовая выручка в сумме **2 486 162,43 тыс. руб.** определена тарифным решением от 18.12.2018 г. при установлении тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую АО «Казэнерго» теплоснабжающим организациям, теплосетевым организациям, приобретающим тепловую энергию с целью компенсации потерь тепловой энергии на 2019-2023 годы (Постановление Госкомитета от 18.12.2019 №96/тэ).

Технические показатели:

Источники теплоснабжения - 127 котельных;

Центральные тепловые пункты (ЦТП) - 26 ед.;

Установленная мощность котельных – 1330,95 Гкал/час.

Присоединённая нагрузка по договорам – 895,46 Гкал/час.

Протяженность тепловых сетей – 260,92 км в двухтрубном исчислении.

Баланс производства тепловой энергии

Показатели	Факт 2017 год	Принято на 2018 год	Прогноз организации на 2019 г.	2019 г. принято ГКРТТ	Откл. к 2018г. %
Суммарная договорная тепловая нагрузка, Гкал./час	895,46	895,46	895,46	895,46	100%
Отпуск в сеть, Гкал.	2 070 658,95	2 077 421,23	2 071 947,81	2 071 530,19	99,7%
Потери, Гкал.	245 496,00	221 120,47	245 913,61	245 496,00	111,0%
Полезный отпуск, Гкал, в том числе:	1 825 162,95	1 856 300,76	1 826 034,19	1 826 034,19	98,4%
население	1 229 915,62	1 284 858,58	1 230 502,71	1 230 502,71	95,8%
бюджетные потребители	385 392,33	395 354,45	385 576,30	385 576,30	97,5%
прочие потребители	209 855,00	176 087,73	209 955,18	209 955,18	119,2%
Заявленная величина резервной тепловой мощности ФКУ «Казанская ПБСТИН» Минздрава России			0,67	0,67	100%

Расчет платы за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности при отсутствии потребления тепловой энергии для категорий (групп) социально значимых потребителей выполнен в соответствии с Методическими указаниями.

Ставка за содержание тепловой мощности на i -й расчетный период регулирования $T_{i,j}^{к,М}$ определяется на 1 Гкал/ч договорной (заявленной) тепловой нагрузки потребителей (с учетом мощности, поддерживаемой для отдельных категорий (групп) социально значимых потребителей, приобретающих услуги по поддержанию резервной тепловой мощности) и рассчитывается для j -го источника тепловой энергии по формуле:

$$T_{i,j}^{K,M} = \frac{HBB_{i,j}^{np.} - PT_{i,j}}{p_{i,j} \times M} \times K_{i,j} \text{ (тыс. руб./Гкал/ч в мес.)}, \text{ (п.111 ф. 72)}$$

Наименование	Единицы измерения	Обозначение	2019 год
Необходимая валовая выручка на производство тепловой энергии	тыс.руб.	HBB_{2019}	2 486 162,43
Расходы на топливо, учтенные в тарифах	тыс.руб.	PT_{2019}	1 556 549,90
Установленная тепловая мощность <u>в схеме теплоснабжения</u>	Гкал/час	P_{2019}	1 352,00
Суммарная договорная (заявленная) тепловая нагрузка потребителей тепловой энергии	Гкал/час		895,46
Заявленная величина резервной тепловой мощности	Гкал/час		0,67
Суммарная договорная (заявленная) тепловая нагрузка потребителей тепловой энергии с учетом мощности, поддерживаемой социально-значимых потребителей)	Гкал/час	P_{2019}	896,13
Коэффициент соотношения установленной тепловой мощности и суммарной договорной (заявленной) тепловой нагрузки потребителей		K	1,51
Количество месяцев в расчетном периоде регулирования, мес.	мес.	M	12
Размер платы на услуги по поддержанию резервной тепловой мощности	тыс. руб./Гкал/ч в мес.		86,447
Размер платы на услуги по поддержанию резервной тепловой мощности за 0,67 Гкал/час	тыс. руб. в мес.		57,92
Размер платы на услуги по поддержанию резервной тепловой мощности за 0,67 Гкал/час	тыс. руб. в год		695,03

Предлагается установить плату за услуги по поддержанию резервной тепловой мощности при отсутствии потребления тепловой энергии для категорий (групп) социально значимых потребителей АО «Казэнерго» на 2019 год (для ФКУ «Казанская ПБСТИН» Минздрава России):

с момента вступления в силу по 31 декабря 2019 года – **86,447 тыс. руб./Гкал/ч в мес.** (без учета НДС).