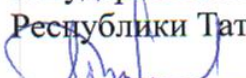




от 05 июля 2013 года

№ 22-ПР

г. Казань

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель  
Государственного комитета  
Республики Татарстан по тарифам  
  
М.Р.Зарипов

**ПРОТОКОЛ**  
заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Члены Правления:

Штром А.Л., первый заместитель председателя;  
Борисова Л.П., заместитель председателя;  
Садыкова Э.Д., начальник юридического отдела;  
Трегубенко Л.В., начальник отдела организации, контроля и сопровождения  
принятия тарифных решений;  
Хабибуллина Л.В., начальник управления регулирования организаций  
коммунальной сферы;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайнуллина Т.В., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные  
услуги и услуги связи;  
Халилуллова Л.Ш., ведущий советник отдела регулирования тарифов на  
транспортные услуги и услуги связи;

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные  
услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с  
ограниченной ответственностью «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны.

*Выступающий – Т.В. Гайнуллина*

2. Разное.

Рассмотрели:

## 1. Слушали:

Гайнуллина Т.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны».

С заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ПЖДТ-Сервис» (далее - тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) обратилось ООО «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны (далее – ООО «ПЖДТ-Сервис» или предприятие).

Уполномоченный по делу № 22/15 об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ПЖДТ-Сервис», назначенный приказом Госкомитета от 21.05.2013 № 141, Халилуллова Л.Ш. при подготовке экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

- постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» с изменениями;

- Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

- Методическими указаниями по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Республике Татарстан, утвержденными приказом Комитета Республики Татарстан по тарифам от 27.06.2009 № 98 (далее – Методика).

Местонахождение ООО «ПЖДТ-Сервис»:

423827, РТ, г. Набережные Челны, а/я 77.

Генеральный директор – Бунчев Юрий Витальевич.

Общая развернутая длина путей ООО «ПЖДТ-Сервис» составляет 121,4 км. Предприятие имеет на своем балансе 10 тепловозов серии ТЭМ-2. Данными локомотивами осуществляется подача и уборка вагонов по грузовым фронтам обслуживаемых предприятий, маневровая работа по подаче и уборке вагонов после окончания грузовых операций в следующих направлениях: со ст. Круглое поле ОАО «РЖД» на ст. Сидоровка; со ст. Сидоровка на ст. Автозаводская; со ст. Автозаводская на ст. Промкомзона, ст. КАМАЗ, ст. Литейная и ст. Стройбаза.

Перевозчик предлагает в 2013 году установить тарифы со средним увеличением к действующему уровню в размере 14%.

Действующие тарифы установлены постановлением Госкомитета от 25.05.2012 № 7-7/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны».

Уполномоченным по делу произведена экспертиза фактических затрат на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования промышленным железнодорожным транспортом ООО «ПЖДТ-Сервис», (далее – на перевозку грузов) в 2012 году и экономически-обоснованных тарифов на перевозку грузов на 2013 год.

В результате анализа фактических затрат 2012 года скорректирована сумма общехозяйственных расходов, приведена в соответствие с оборотно-сальдовой ведомостью за 2012 год. В результате чего общая сумма затрат 2012 года уменьшилась на 3 883 тыс. рублей и составила 271 178 тыс. рублей.

В соответствии с представленными предприятием документами в 2013 год в сравнении с фактическим объемом 2012 года объем перевозки груза в целом по предприятию увеличится на 0,7%, грузооборот - на 0,6%.

Основные параметры, влияющие на увеличение затрат предприятия в 2013 г., следующие:

- повышение фонда оплаты труда, связанного с прекращением простоев для персонала и изменением тарифов и окладов по новому тарифному соглашению на 2013 г.;

- увеличение суммы транзитной платы из-за роста базовых тарифных ставок ОАО «РЖД»;

- увеличение затрат на горюче-смазочные материалы из-за роста цен на ГСМ;

- увеличение объема ремонта ж.д. путей, что связано с необходимостью соблюдения графика ремонтных работ с учетом соблюдения всех мер безопасности при исполнении транспортных услуг и выполнением предписаний надзорных органов в отношении мер безопасности на транспорте;

- инфляционные процессы общего характера (рост цен на энергоносители, материалы для ремонта локомотивов и ж.д. путей).

Затраты на 2013 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 21 018,7 тыс. рублей. Общая сумма затрат составит 405 738,3 тыс. рублей, что составляет 95 % от заявленной предприятием на 2013 год суммы затрат.

Затраты по фонду оплаты труда и отчислений с заработной платы приняты в размере 94 340 тыс. рублей, приведены в соответствие с индексом потребительских цен, рекомендованным Минэкономразвития России на 2013 год. При этом средняя заработная плата основного производственного персонала на 2013 г. составит 22 159 рублей.

Затраты на оплату транзитной платы приняты в размере 11 316 тыс. рублей и приведены в соответствие с увеличением базовых тарифных ставок ОАО «РЖД».

Затраты на ТО и ремонты приняты в размере 180 113 тыс. рублей, приведены в соответствие со стоимостью материалов верхнего строения пути и для ТО и ТР тепловозов без НДС.

Сумма общехозяйственных расходов принята в размере 37 350 тыс. рублей, что связано с корректировкой общехозяйственных расходов в 2012 году и приведением в соответствие с индексом потребительских цен, рекомендованным Минэкономразвития России на 2013 год.

Остальные статьи затрат приняты по плану предприятия.

Технология и объемы перевозки груза при этом остались без изменения.

Без увеличения тарифов доходы от перевозки грузов составят 392 106 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 13 633 тыс. рублей.

Затраты предприятия на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ПЖДТ-Сервис» с учетом инфляции, прогнозируемой Минэкономразвития России на 2013 год, изменением объема перевозки и сокращением простоев ОАО «КАМАЗ» приведены в следующей таблице:

Наименование показателей	Ед. изм	2012 г.		2013 г.		% 2013/ 2012 (к утвержд.)	
		Учтено в действ. тарифе	Факт	ПЖДТ-Сервис	ГКРТТ	ПЖДТ-Сервис	ГКРТТ
Объем перевозки грузов	тыс.тн.	4 803	4 347	4 378	4 378	91,1	91,1
Грузооборот	тыс. тн. км	49 688	46 915	47 176	47 176	94,9	94,9
Доходы	тыс. руб.	414 708	245 579	448 095	411 847	108,0	99,3
Затраты всего, в т.ч.	тыс. руб.	393 761	271 178	426 757	405 738	108,4	103,0
Фонд оплаты труда	тыс. руб.	65 032	67 148	75 016	72 347	115,4	111,3
ЕСН	тыс. руб.	19 768	19 794	22 806	21 993	115,4	111,3
Транзитная плата	тыс. руб.	13 782	10 513	11 880	11 316	86,2	82,1
ГСМ	тыс. руб.	23 021	17 548	25 803	25 803	112,1	112,1
Энергозатраты	тыс. руб.	11 790	9 477	9 917	9 917	84,1	84,1
Амортизация	тыс. руб.	3 870	4 533	4 533	4 533	117,1	117,1
Затраты на ТО и ремонт	тыс. руб.	175 386	64 739	192 733	180 113	109,9	102,7
ремонт ж.д. путей	тыс. руб.	134 334	39 257	156 901	143 648	116,8	106,9
ТО и ТР тепловозов и путевой техники	тыс. руб.	41 053	25 482	35 832	36 465	87,3	88,8
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	39 033	34 874	41 703	37 350	106,8	95,7
Прочие затраты, в т.ч.	тыс. руб.	42 079	42 552	42 366	42 366	100,7	100,7
налоги и платежи	тыс. руб.	26 965	27 121	27 004	27 004	100,2	100,2
Прибыль	тыс. руб.	20 947	-25 599	21 338	6 109		
Рентабельность	%	5,3	-9,4	5,0	1,5		

Анализ увеличения и предлагаемые Госкомитетом предельные максимальные тарифы представлены в сравнительной таблице:

Наименование маневровых	Утвержденные	Предлагаемые	рост
-------------------------	--------------	--------------	------

районов (станций)	тарифы на 2012 г. руб. за 1 тн/км	тарифы на 2013г. руб. за 1 тн/км	2013 / 2012 %
Сидоровский маневровый район	7,55	7,85	104,0
Автозаводский маневровый район	10,45	11,18	107,0
Камазовский маневровый район	8,22	8,63	105,0

В 2013 году от перевозки грузов по предприятию прогнозируется прибыль в размере 6 109 тыс. рублей со средней рентабельностью 1,5%, которая в соответствии с планом предприятия распределяется следующим образом:

налог на прибыль (20%) – 1 222 тыс. руб.;

прибыль на устранение нарушений в соответствии с предписаниями надзорных органов – 4 887 тыс. руб.;

Среднее увеличение тарифа 2013 года к действующему уровню составит 5,0%, что менее установленного индекса инфляции.

### **Выступили:**

Гайнуллина Т.В. отметила, что на заседании Согласительной комиссии высказан ряд предложений и замечаний. На основании пояснений и документов, представленных дополнительно ООО «ПЖДТ-Сервис» Госкомитетом установлено следующее:

- ООО «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны» не подпадает под действие Федерального закона от 18.07.2011 №223-ФЗ в связи с тем, что является дочерним предприятием ОАО «КамАЗ», которое имеет государственную долю в размере менее 50% (пункт 2 Закона). Однако рекомендации Госкомитета предприятием приняты.

- Размер фонда оплаты труда на 2013 год принят в соответствии с увеличением трудоемкости по графику работы машинистов и помощников машинистов тепловозов, а также составителей поездов в связи с увеличением объема транспортной работы. Индекс инфляции учтен в размере 7 % и соответствует увеличению, предусмотренному преysкурantom 10-01 на грузовые железнодорожные перевозки, веденному с 01.01.2013.

- Неосвоение средств, предусмотренных на содержание и все виды ремонтов в 2012 году, связано с недополучением доходов от 3-х контрагентов, доля которых в объеме перевозки грузов составляет 93%, в связи с предоставлением скидки к установленному тарифу.

Расходы на ремонт 2013 года приняты по графику, обеспечивающему безопасные условия перевозки грузов, и не пересекаются по участкам с графиком ремонтов 2012 года. Недоремонт 2012 года будет возмещен на счет прочей деятельности организации.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно (листы согласования прилагаются).

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны, согласно приложению.

1.2. Отделу регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи:

1.2.1. Подготовить документ, регламентирующий порядок представления организациями промышленного железнодорожного транспорта материалов для установления тарифов;

1.2.2. Совместно с юридическим отделом Госкомитета рассмотреть возможность установления предельных минимальных тарифов с учетом инвестиционных составляющих.

Протокол вела



Л.В. Трегубенко

Предельные максимальные тарифы на транспортные услуги,  
оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной  
ответственностью «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны

### Раздел I. Предельные максимальные тарифы

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, в рублях (без учета НДС)
1	Перевозка груза на расстояние 1 км по Сидоровскому маневровому району	1 тонна	7,85
2	Перевозка груза на расстояние 1 км по Автозаводскому маневровому району	1 тонна	11,18
3	Перевозка груза на расстояние 1 км по Камазовскому маневровому району	1 тонна	8,63

### Раздел II. Прочие условия

1. Тарифы на работы и услуги, выполняемые предприятием промышленного железнодорожного транспорта, но не предусмотренные разделом I «Предельные максимальные тарифы», устанавливаются соглашением сторон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р.

2. Плата за перевозку груза и погрузочно-разгрузочные работы взимается с заказчика за фактический вес перевезенного груза.

3. Расстояние для взыскания платы за перевозку груза устанавливается в километрах с округлением до целого числа.