



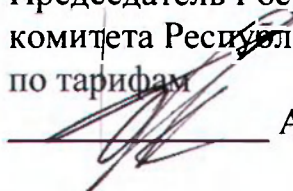
29.12.2018

г. Казань

№ 45-ПР

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Государственного
комитета Республики Татарстан
по тарифам

 А.С.Груничев

ПРОТОКОЛ

заседания Правления

Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Присутствовали:

председательствующий:

Груничев А.С., председатель Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

члены Правления:

Борисова Л.П., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Валиуллин Б.И., начальник юридического отдела;

Симкачев Д.А., заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Хабибуллина Л.В., начальник управления регулирования организаций коммунальной сферы – начальник отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и утилизации ТКО;

Шарафутдинова О.А., начальник отдела организации, контроля и сопровождения принятия тарифных решений;

Штром А.Л., первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам;

Павлов С.В., заместитель руководителя управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Татарстан (входит в состав Правления с правом совещательного голоса – не принимает участия в голосовании);

Зубова Н.Д., представитель Ассоциации «Некоммерческое Партнерство Совет рынка по организации эффективной системы оптовой и розничной торговли электрической энергией и мощностью» (по вопросам регулирования цен (тарифов) в области электроэнергетики);

от Межотраслевого совета потребителей:

Вечеров И.Б., член комиссии по вопросам деятельности субъектов естественных монополий в сфере электрической и тепловой энергетики и газораспределения;

Халиков Т.Р., ответственный секретарь;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Белалеева Н.Р., начальник отдела мониторинга и наблюдения организаций коммунальной сферы;

Гайфуллин Р.Э., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи;

Устинова И.А., заместитель начальника отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и утилизации ТКО;

от Комитета по транспорту Исполнительного комитета муниципального образования Казани:

Абдулхаков А.К., председатель.

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани

Выступающий – Гайфуллин Раиль Энвэрович

2. О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.11.2018 № 10-45/кс «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2019 год»

Выступающий – Белалеева Нафиса Равиловна

3. О внесении изменения в приложение 1 к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.12.2016 № 10-52/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду и водоотведение для Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ» на 2017-2019 годы»

Выступающий – Устинова Ирина Александровна

1. Слушали:

Гайфуллин Р.Э. доложил о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок в муниципальном образовании города Казани» (экспертное заключение 1 прилагается).

Выступили:

Абдулхаков А.К. отметил, что Исполнительный комитет муниципального образования Казани согласен с предложенным Госкомитетом уровнем предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани.

Груничев А.С., в целях обеспечения прозрачности деятельности перевозчиков, рекомендовал Комитету по транспорту Исполнительного комитета муниципального образования Казани проработать совместно с АО «Агентство по государственному заказу Республики Татарстан» вопрос о возможности внедрения автоматизированной системы учета платежей «Четыре расхода».

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани, включая:

1.1.1. перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению 1 к настоящему протоколу;

1.1.2. перевозки метрополитеном согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

1.2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 25.03.2016 № 7-4/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Казани».

2. Слушали:

Белалеева Н.Р. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.11.2018 № 10-45/кс «О региональных стандартах оплаты жилого

помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2019 год» (пояснительная записка 2 прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.11.2018 № 10-45/кс «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2019 год».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

2.1. Внести в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.11.2018 № 10-45/кс «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2019 год» следующие изменения:

приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему протоколу;

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему протоколу;

приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему протоколу;

приложение 4 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему протоколу;

приложение 5 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему протоколу;

приложение 6 изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему протоколу;

приложение 7 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему протоколу;

приложение 8 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему протоколу;

приложение 9 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему протоколу;

приложение 10 изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему протоколу;

приложение 11 изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему протоколу;

приложение 12 изложить в новой редакции согласно приложению 14 к настоящему протоколу.

3. Слушали:

Устинова И.А. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам «О внесении изменения в

приложение 1 к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.12.2016 № 10-52/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду и водоотведение для Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ» на 2017-2019 годы» (пояснительная записка 3 прилагается).

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О внесении изменения в приложение 1 к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.12.2016 № 10-52/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду и водоотведение для Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ» на 2017-2019 годы».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно.

Решили:

3.1. Внести в приложение 1 к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.12.2016 № 10-52/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду и водоотведение для Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ» на 2017-2019 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 14.09.2018 №10-17/кс, от 14.12.2018 № 10-181/кс) следующее изменение:

пункт 1.3.6 изложить в следующей редакции:

«1.3.6	Водоотведения промышленных сточных вод	с 01.01.2017 по 30.06.2017			39,50
		с 01.07.2017 по 31.12.2017			39,50
		с 01.01.2018 по 30.06.2018			39,50
		с 01.07.2018 по 31.12.2018			45,25
		с 01.01.2019 по 30.06.2019			45,25
		с 01.07.2019 по 31.12.2019			57,19»

Протокол вела



О.А.Шарафутдинова

Приложение 1
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 29.12.2018 № 45-пр

**Предельные максимальные тарифы
на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в муниципальном образовании города Казани**

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 100 поездок ²
Автобус	27	25	18
Троллейбус	27	25	18
Трамвай	27	25	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Приложение 2
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 29.12.2018 № 45-пр

**Предельные максимальные тарифы
на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном
в муниципальном образовании города Казани**

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении жетона в кассах метрополитена	при оплате проезда билетом длительного пользования	
		на 1 поездку ¹	на 100 поездок ²
Метрополитен	27	25	18

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Лист согласования
к протоколу заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам
от 29.12.2018 № 45-пр

Заместитель председателя



Д.А.Симкачев

Заместитель председателя



Л.П.Борисова

Заместитель начальника отдела
регулирования тарифов
в сфере водоснабжения, водоотведения
и обращения с твердыми коммунальными отходами



И.А.Устинова

Начальник отдела мониторинга и наблюдения
организаций коммунальной сферы



Н.Р.Белалеева

Начальник отдела регулирования
тарифов на транспортные услуги и услуги связи



Р.Э.Гайфуллин

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об установлении предельных максимальных тарифов
на регулярные перевозки пассажиров и багажа
транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани

от 26.12.2018 г.

С заявлением по вопросу установления предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани (далее – тарифы) в Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) с консолидированным заявлением от 15 перевозчиков (МУП «Метроэлектротранс», МУП «КПАТП №2», МУП «КПАТП №4», ООО «КПАТП №9», ООО «УМ-4», ООО «Байлык №3», ООО «КПАП №7», ООО «Республиканский Автовокзал-07», ООО «Республиканский Автовокзал», ИП Беляев Р.И., ИП Умарова С.М., ООО «Агромир», ИП Гилязов Р.А., ИП Гилязов А.И., ИП Гилязов Ф.Т. (далее – перевозчики) обратился уполномоченный орган местного самоуправления – Комитет по транспорту Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани.

Уполномоченный по делу № 22/12 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 26.12.2018 № Пр-451, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого

месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

Порядком рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Госкомитета от 11.06.2013 № 159.

Местонахождение перевозчиков:

МУП «Метроэлектротранс» - 420049, РТ, г. Казань, ул. Нурсултана Назарбаева, д.8

Руководитель: Галявов Асфан Галямович.

МУП «КПАТП №2» - 420087, РТ, г. Казань, ул. Крылова, д.3

Директор – Мухаметшин Альберт Ахатович.

МУП «КПАТП №4» - 420095, РТ, г. Казань, ул. Восстания, д.108а

Директор – Исхаков Айрат Хамитович.

ООО «КПАТП №9» - 420083, РТ, г. Казань, п.Константиновка, ул. Заречная, д.3а

Генеральный директор – Бирюлев Николай Александрович.

ООО «УМ-4» - 420073, РТ, г. Казань, ул. Седова, д.2

Директор – Исмагилов Газинур Мухамметович.

ООО «Байлык №3» - 420073, РТ, г. Казань, ул. Седова, д.2

Директор – Габдуллин Айдар Ильдусович.

ООО «КПАП №7» - 420061, РТ, г. Казань, ул. Н. Ершова, д.27а

Директор – Мухаметов Ильдар Асхатович.

ООО «Республиканский автовокзал 07» - 420054, РТ, г. Казань, ул. Тракторная, 26

Директор – Мухаметзянов Ленар Анасович.

ООО «Республиканский автовокзал» - 420061, РТ, г. Казань, ул. Ершова, 27а

Директор – Шарафутдинов Рафис Шарафлисламович.

ИП Беляев Рустем Идрисович - 420012, РТ, г. Казань, ул. Маяковского, д.4, кв.1.

ИП Умарова Светлана Мамедовна - 420141, РТ, г. Казань, ул. Завойского, д.8 кв.144/1.

ООО «Агромир» - 420073, РТ, г. Казань, ул. Седова, д.2

Директор – Капитонов Владимир Владимирович.

ИП Гилязов Роберт Анварович - 420066, РТ, г. Казань, ул. Ибрагимова, д.71, кв.53.

ИП Гилязов Альберт Ильдусович - 420098, РТ, г. Казань, ул. Молодежная, д.1.

ИП Гилязов Фарид Талгатович - 420066, РТ, г. Казань, ул. Бондаренко, д.15, кв.10.

Действующие тарифы установлены постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 25.03.2016 № 7-4/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Казани» в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)			
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования		
		на 1 поездку	на 10 поездок	на 50 поездок
Автобус	25	23	23	15
Троллейбус	25	23	23	15
Трамвай	25	23	23	15
Метрополитен	25	23	23	15

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом г. Казани, утвержденный постановлением Исполнительного комитета г. Казани от 03.03.2016 № 800, содержит сведения по 58 маршрутам регулярных перевозок.

На 2018 год Общий заказ, утвержденный Исполнительным комитетом муниципального образования г. Казани, представлен также на 58 маршрута.

Исполнительный комитет муниципального образования г. Казани по согласованию с перевозчиками предлагает установить на 2019 год предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 поездок
Автобус	28	26	18

Увеличение тарифов обусловлено инфляционными процессами общего характера, в том числе: ростом цен на горюче-смазочные материалы (в том числе на топливо в 2018 году по сравнению с 2017 годом на 18,6%), энергоносители, шины и запасные части, а также необходимостью обновления подвижного состава.

По прогнозу перевозчиков объем перевезенных пассажиров в 2018 году составит 173,2 млн. пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 72,3 млн. пассажиров или 41,7%.

По прогнозу перевозчиков доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2018 году составят 3 425,8 млн. рублей, расходы – 4 647,1 млн. рублей. При этом по оценке перевозчиков прогнозируется убыток в размере 1 221,3 млн. рублей.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные перевозчиками документы и обосновывающие материалы по итогам работы за 2017 год и прогноз показателей на 2018 год. Ответственность за достоверность исходной информации несут регулируемые организации.

Госкомитетом скорректирован объем перевезенных пассажиров в 2018 году в сторону увеличения на 18,8 млн. пассажиров в соответствии с данными, представленными Комитетом по транспорту Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани и составит 192,0 млн. пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 72,8 млн. пассажиров или 37,9%, и приняты на 2019 год.

Госкомитетом также произведены корректировки затрат в соответствии с представленными бухгалтерскими документами и Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год на общую сумму 1 339,5 млн. рублей, в том числе в сторону уменьшения:

по фонду оплаты труда (с учетом страховых взносов)	- 855,6 млн. руб.;
по ГСМ	- 146,6 млн. руб.;
по техобслуживанию и ремонту	- 41,8 млн. руб.;
по амортизации (в т.ч. лизинговым платежам)	- 120,8 млн. руб.;
по износу и ремонту авторезины	- 15,1 млн. руб.;
по накладным (косвенным) расходам	- 246,7 млн. руб.

Кроме того, проведена корректировка прочих расходов в сторону увеличения в общей сумме 87,0 млн. рублей, которые были перенесены из накладных расходов.

Общая сумма затрат в 2018 году составит 3 307,5 млн. рублей, что составляет 71,2 % от заявленной перевозчиками на 2018 год суммы затрат.

Объем перевезенных пассажиров на 2019 год прогнозируется с увеличением на 4,0 млн. человек или на 2 % и принят в размере 196,03 млн. человек (доля пассажиров льготных категорий составляет 37,9 %).

Затраты на перевозки пассажиров в городском сообщении в 2019 году увеличатся по сравнению с 2018 годом на 287,2 млн. рублей или на 8,7 %.

При прогнозировании на 2019 год затрат перевозчиками предложены следующие факторы:

дополнительные лизинговые платежи в размере 195,0 млн. рублей (увеличение на 49,0 % к уровню 2018 года) за автобусы, приобретенные в 2018 году в количестве 217 единиц, из них 130 ед. МАЗов (приобретены в первой половине 2018 года, в том числе МУП «ПАТП № 2» - 80 ед., МУП «ПАТП № 4» - 40 ед.) и 87 ед. на газомоторном топливе (приобретены во второй половине 2018 года, в том числе МУП «ПАТП № 2» - 20 ед., МУП «ПАТП № 4» - 37 ед.);

индексация статей затрат в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2019 год, что приводит к увеличению затрат на 92,2 млн. рублей.

Также в случае выполнения перевозчиками требований законодательства (оснащение автобусов тахографами), вступающих в силу с 01 июля 2019 года, с последующим наймом водителей в количестве 302 человек потребуется 66,5 млн. рублей на увеличение фонда оплаты труда со страховыми взносами.

Исходя из изложенного Госкомитет предлагает установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 поездок
Автобус	27	25	18

Указанные тарифы обеспечивают безубыточную деятельность организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани.

ГОРОДСКОЙ НАЗЕМНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ И МЕТРОПОЛИТЕН

Исполнительный комитет муниципального образования г. Казани по согласованию с МУП «Метроэлектротранс» предлагает установить в 2019 году предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и метрополитеном в муниципальном образовании города Казани в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 поездок
Троллейбус	28	26	18
Трамвай	28	26	18
Метрополитен	28	26	18

Предложенное увеличение тарифов обусловлено следующими причинами:

ростом тарифов на электроэнергию, цен на топливо и горюче-смазочные материалы, запасные части, узлы и агрегаты как для подвижного состава, так и технологического оборудования и энергохозяйства;

инфляционными процессами общего характера.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом г. Казани, утвержденный постановлением Исполнительного комитета г. Казани от 03.03.2016 № 800, содержит сведения по 11 троллейбусным маршрутам регулярных перевозок и по 6 трамвайным маршрутам регулярных перевозок.

В ходе проведения анализа представленных предприятием документов и материалов установлено следующее.

На основании Общего заказа, утвержденного уполномоченным органом местного самоуправления – Исполнительным комитетом муниципального образования г. Казани, перевозчиком МУП «Метроэлектротранс» обслуживается:

- 5 трамвайных маршрутов городского сообщения общей протяженностью 142,9 км;

- 10 троллейбусных маршрутов городского сообщения общей протяженностью 255,5 км;

- 1 маршрут метрополитена протяженностью 34,6 км.

По прогнозу перевозчика объем перевезённых пассажиров в 2018 году составит 67,4 млн. пассажиров, из них пассажиров льготных категорий населения – 21,0 млн. пассажиров (31,1 %) и распределится по видам перевозок следующим образом:

- объем перевезенных пассажиров *трамваями* составит 17,2 млн. пассажиров, из них пассажиров льготных категорий – 5,7 млн. пассажиров;
- объем перевезенных пассажиров *троллейбусами* составит 23,1 млн. пассажиров, в том числе пассажиров льготных категорий – 9,3 млн. пассажиров;
- объем перевезенных пассажиров *метрополитеном* – 27,1 млн. пассажиров, в том числе пассажиров льготных категорий – 6,0 млн. пассажиров.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа по данным перевозчика составят 1 609,4 млн. рублей, в том числе:

- от перевозок *трамваями* – 411,0 млн. рублей;
- от перевозок *троллейбусами* – 527,1 млн. рублей;
- от перевозок *метрополитеном* – 671,3 млн. рублей.

Общая величина затрат предприятия на перевозки пассажиров и багажа городским электрическим транспортом общего пользования по прогнозу перевозчика составит 2 964,3 млн. рублей, и распределится по видам перевозок следующим образом:

- на перевозки *трамваями* – 910,5 млн. рублей;
- на перевозки *троллейбусами* – 905,3 млн. рублей;
- на перевозки *метрополитеном* – 1 148,5 млн. рублей.

Таким образом, в 2018 году перевозчиком прогнозируется убыток в размере 1 354,9 млн. рублей, в том числе:

- при перевозке пассажиров *трамваями* – 499,5 млн. рублей;
- при перевозке пассажиров *троллейбусами* – 378,2 млн. рублей;
- при перевозке пассажиров *метрополитеном* – 477,2 млн. рублей.

Уполномоченным по делу рассмотрены представленные перевозчиком документы и обосновывающие материалы по итогам работы за 2017 год и прогноз показателей на 2018 год. Ответственность за достоверность исходной информации несет регулируемая организация.

Госкомитетом произведены корректировки затрат в соответствии с представленными бухгалтерскими документами и Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год в сторону уменьшения на общую сумму 960,5 млн. рублей, из них:

- по перевозке пассажиров *трамваями* – 270,3 млн. рублей;
- по перевозке пассажиров *троллейбусами* – 115,8 млн. рублей;
- по перевозке пассажиров *метрополитеном* – 574,4 млн. рублей.

В результате общая сумма затрат МУП «Метроэлектротранс» на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим

транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и метрополитеном в муниципальном образовании города Казани в 2018 году планируется в размере 2 003,8 млн. рублей, и распределяется по видам перевозок следующим образом:

- на перевозки <i>трамваем</i>	–	640,1 млн. рублей;
- на перевозки <i>троллейбусом</i>	–	789,5 млн. рублей;
- на перевозки <i>метрополитеном</i>	–	574,2 млн. рублей.

Объем перевезенных пассажиров на 2019 год прогнозируется с увеличением на 2 % и принят в размере 68,79 млн. человек (доля пассажиров льготных категорий составляет 31,1 %).

Затраты на перевозки пассажиров в городском сообщении в 2019 году увеличатся по сравнению с 2018 годом на 78,3 млн. рублей или на 3,9 %. При прогнозировании затрат на 2019 год произведена индексация статей затрат в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2019 год.

На основании изложенного Госкомитетом предлагается установить:

предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и метрополитеном в муниципальном образовании города Казани в следующих размерах:

Вид транспорта	Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.)		
	при приобретении билета в салоне транспортного средства (жетона в кассах метрополитена)	при оплате проезда билетами длительного пользования	
		на 1 поездку	на 100 поездок
Троллейбус	27	25	18
Трамвай	27	25	18
Метрополитен	27	25	18

При установлении указанных тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и метрополитеном в муниципальном образовании города Казани прогнозируется убыток в размере 270,5 млн. рублей.

Пояснительная записка к проекту постановления
**«О внесении изменений в постановление Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам от 16.11.2018
№ 10-45/кс «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и
коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2019 год»»**

Проект постановления «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.11.2018 № 10-45/кс «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2019 год» разработан Государственным комитетом Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) в целях обеспечения мер социальной поддержки населения при оплате жилого помещения и коммунальных услуг.

При расчете региональных стандартов стоимости жилищно-коммунальных услуг на 2019 год, утвержденных постановлением Госкомитета от 16.11.2018 № 10-45/кс «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2019 год», Госкомитетом учтены:

прогнозируемые тарифы на коммунальные услуги согласно параметрам прогноза социально-экономического развития Российской Федерации до 2024 года;

прогнозируемые единые тарифы на услуги региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами в Западной и Восточной зонах деятельности региональных операторов на основе конкурсной документации.

Необходимость расчета региональных стандартов стоимости жилищно-коммунальных услуг на 2019 год на основании прогнозируемых значений тарифов обусловлена сроком утверждения региональных стандартов (до принятия бюджета) и сроком принятия тарифов (до 20 декабря 2018 года).

В связи с полным переходом на новую систему обращения с твердыми коммунальными отходами во всех муниципальных образованиях Республики Татарстан и установлением единых тарифов на услуги региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами, а также окончательным установлением тарифов на теплоснабжение, холодное водоснабжение, горячее водоснабжение, водоотведение на 2019 год, проектом постановления предлагается скорректировать значения регионального стандарта стоимости жилищно-коммунальных услуг на 2019 год, установленных постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.11.2018 № 10-45/кс «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2019 год».

Размеры регионального стандарта стоимости жилищно-коммунальных услуг рассчитаны дифференцированно в разрезе муниципальных образований по минимальному, среднему, полному и максимальному перечням предоставляемых услуг, отдельно для нанимателей по договорам социального найма и собственников жилых помещений, по условию наличия или отсутствия централизованного теплоснабжения и горячего водоснабжения, с календарной разбивкой:

1. для пользователей жилых помещений государственного и муниципального жилищных фондов, нанимателей по договорам найма жилых помещений частного жилищного фонда, членов жилищных кооперативов:

1.1. в случае оплаты коммунальной услуги по отоплению в отопительный период (в том числе по показаниям коллективных (общедомовых) приборов учета тепловой энергии), при определении размера субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг применяются региональные стандарты стоимости жилищно-коммунальных услуг:

- с 1 января 2019 года по 30 апреля 2019 года согласно приложению 1;
- с 1 мая 2019 года по 30 июня 2019 года согласно приложению 2;
- с 1 июля 2019 года по 31 августа 2019 года согласно приложению 3;
- с 1 сентября 2019 года по 31 декабря 2019 года согласно приложению 4;

1.2. в случае оплаты коммунальной услуги по отоплению ежемесячно равными долями в течение года, при определении размера субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг применяются региональные стандарты стоимости жилищно-коммунальных услуг:

- с 1 января 2019 года по 30 июня 2019 года согласно приложению 5;
- с 1 июля 2019 года по 31 декабря 2019 года согласно приложению 6.

2. для собственников жилых помещений:

2.1. в случае оплаты коммунальной услуги по отоплению в отопительный период (в том числе по показаниям коллективных (общедомовых) приборов учета тепловой энергии), при определении размера субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг применяются региональные стандарты стоимости жилищно-коммунальных услуг:

- с 1 января 2019 года по 30 апреля 2019 года согласно приложению 7;
- с 1 мая 2019 года по 30 июня 2019 года согласно приложению 8;
- с 1 июля 2019 года по 31 августа 2019 года согласно приложению 9;
- с 1 сентября 2019 года по 31 декабря 2019 года согласно приложению 10.

2.2. в случае оплаты коммунальной услуги по отоплению ежемесячно равными долями в течение года, при определении размера субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг применяются региональные стандарты стоимости жилищно-коммунальных услуг:

- с 1 января 2019 года по 30 июня 2019 года согласно приложению 11;
- с 1 июля 2019 года по 31 декабря 2019 года согласно приложению 12.

Справка по внесению изменения в приложение 1 к постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 16.12.2016 № 10-52/кс «Об установлении тарифов на питьевую воду, техническую воду и водоотведение для Общества с ограниченной ответственностью «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ» на 2017-2019 годы»

Решение Госкомитета было принято и утверждено на заседании Правления от 14.12.2018.

В целях устранения технической ошибки в указанном постановлении необходимо исправить тариф с 01.01.2019 по 30.06.2019 на «45,25», который равен тарифу, установленному на период с 01.07.2018 по 31.12.2018.

«1.3.6	Водоотведения промышленных сточных вод	с 01.01.2017 по 30.06.2017			39,50
		с 01.07.2017 по 31.12.2017			39,50
		с 01.01.2018 по 30.06.2018			39,50
		с 01.07.2018 по 31.12.2018			45,25
		с 01.01.2019 по 30.06.2019			45,25
		с 01.07.2019 по 31.12.2019			57,19»