



от 22 марта 2013 года

№ 11-ПР

г. Казань

ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам

Члены Правления:

Штром А.Л., первый заместитель председателя;
Борисова Л.П., заместитель председателя;
Симкачев Д.А., заместитель председателя;
Трегубенко Л.В., начальник отдела организации, контроля и сопровождения
принятия тарифных решений;

от Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам:

Гайнуллина Т.В., начальник отдела регулирования тарифов на транспортные
услуги и услуги связи;

Ибрагимова Г.В., ведущий консультант отдела регулирования тарифов на
транспортные услуги и услуги связи;

Мартынова Е.В., заместитель начальника отдела регулирования тарифов
топливно-энергетического комплекса;

Русских Д.А., ведущий советник отдела регулирования и контроля платы за
технологическое присоединение;

Садыкова Э.Д., и.о. начальника юридического отдела;

Хабибуллина Л.В., начальник отдела тарифов и цен организаций
коммунального комплекса;

Шакирзянова И.Х., начальник отдела регулирования и контроля платы за
технологическое присоединение.

Повестка дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в
пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики
Татарстан, осуществляемые ОАО «Мамадышское АТП» и ООО «Транспорт».

Выступающий – Г.В.Ибрагимова

2. Об установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» (увеличение мощности) энергопринимающих устройств ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования».

Выступающий – Д.А.Русских

3. О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 28 ноября 2012 г. № 10-31/жкх «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2013 год».

Выступающий – Л.В. Хабибуллина

4. Разное.

4.1. О внесении изменения в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 23 ноября 2012 г. № 5-21/э «Об установлении тарифов на тепловую энергию, поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям».

Рассмотрели:

1. Слушали:

Ибрагимова Г.В. доложила о проекте постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам (далее – Госкомитет) «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ОАО «Мамадышское АТП» и ООО «Транспорт».

С заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан (далее – тарифы) в Госкомитет обратились перевозчики – **ОАО «Мамадышское АТП» и ООО «Транспорт»** (далее – перевозчики).

Уполномоченный по делу № 22/5 об установлении указанных тарифов, назначенный приказом председателя Госкомитета от 11.03.2013 № 54, при подготовке настоящего экспертного заключения руководствовался следующими законодательными и нормативными документами:

постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом Республики Татарстан от 12.10.2006 № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»;

Законом Республики Татарстан от 21.12.2010 № 94-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов»;

Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468;

постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.04.2004 № 209 «Об утверждении методик и порядка расчета бюджетных компенсаций перевозчикам за транспортное обслуживание маршрутных городских (поселковых) пассажирских перевозок по социальному заказу на территории Республики Татарстан».

Местонахождение общества:

422191, РТ, Мамадышский район, г.Мамадыш, ул. Давыдова, д.153.

Руководитель организации – Сибгатуллин Фарид Мухаметович.

Действующий тариф на перевозки пассажиров составляет 1,80 рублей за один пасс/км. Указанный тариф утвержден приказом генерального директора ОАО «Мамадышское АТП» от 17.10.2008 №84 «О тарифах по перевозкам пассажира на пригородных и междугородных маршрутах» и устанавливаются Госкомитетом впервые.

Перевозчиками обслуживается 12 автобусных маршрутов общей протяженностью 820,8 км, утвержденных заказчиком перевозок – Исполнительным комитетом Мамадышского муниципального района Республики Татарстан.

По прогнозу перевозчиков на 2013 год пассажирооборот составит 500,0 тыс. пасс/км.

Доходы от перевозки пассажиров и багажа в 2013 году составят 900,0 тыс. рублей, расходы – 2418,0 тыс. рублей. При этом прогнозируется убыток в размере 1518,0 тыс. рублей.

Себестоимость одного пасс/км в 2013 году по прогнозу перевозчиков составит 4,84 рублей за один пасс/км, средняя доходная ставка – 1,80 рублей за один пасс/км.

Средняя заработная плата работников перевозчиков в 2013 году по прогнозу составит 13293,0 рублей в месяц, в том числе водителей автобусов – 12500,0 рублей в месяц, что составляет 54,3 % от среднереспубликанского уровня.

Перевозчики предлагают установить на 2013 год тарифы на перевозки пассажиров в размере 2,0 рубля за один пасс/км, с увеличением к действующему уровню на 11%.

Увеличение тарифов обусловлено следующими причинами:

тариф не изменялся с 17 октября 2008 года;

изменение законодательства в части начисления ЕСН;

рост цен на горюче-смазочные материалы, шины и запасные части;

инфляционные процессы общего характера.

Уполномоченным по делу ведущим консультантом отдела регулирования тарифов на транспортные услуги и услуги связи Г.В. Ибрагимовой рассмотрен представленный перевозчиками прогноз расходов на 2013 год и проведена оценка их экономической обоснованности в соответствии с «Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта» (далее – Инструкция), утвержденной Минтрансом России от 29.08.1995, действующей в соответствии с письмом Минфина России от 29.04.2002 № 16-00-13/03 «О применении нормативных

документов, регулирующих вопросы учета затрат на производство и калькулирование себестоимости продукции (работ, услуг)» и отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России на 2012 год и плановый период 2013-2014 годов.

По результатам рассмотрения, в соответствии с мероприятиями по оптимизации расходов и параметрами Прогноза социально - экономического развития Российской Федерации на 2012 год и плановый период 2013-2014 годов, разработанными Минэкономразвития России, проведена следующая корректировка статей затрат и других показателей:

В соответствии с общим заказом изменен объем перевезенных пассажиров в сторону увеличения на 2,3 тыс. пассажиров, то же пассажирооборот в сторону увеличения на 43,2 тыс./пасс/км.

Расчет доходов произведен с учетом изменения тарифов и составит 1086,4 тыс.рублей.

Затраты на смазочные материалы скорректированы в соответствии с отраслевым прогнозом инфляции Минэкономразвития России в сторону уменьшения на 1,2 тыс. рублей.

Лизинговые платежи - в сторону уменьшения на 1105,9 тыс. рублей в соответствии с графиками платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) от 07.06.2012 №ЛДО9183, от 07.06.2012 №ЛДО9184, от 07.06.2012 №ЛДО9185.

Таким образом, затраты на 2013 год скорректированы в сторону уменьшения на общую сумму 1107,1 тыс. рублей. Общая сумма затрат составит 1310,9 тыс. рублей, что составляет 54,2% от заявленной перевозчиками на 2013 год суммы затрат.

При этом себестоимость одного пасс/км составит 2,41 рублей за один пасс/км, средняя доходная ставка составит 2,00 рубля за один пасс/км.

Компенсации расходов за перевозки льготных категорий пассажиров из бюджета Республики Татарстан не предусмотрены.

Натуральные и финансовые показатели перевозчиков:

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2011 год	2012 год	2013 год прогноз		2013 прогноз ГКРТТ/2012 факт
			факт перевозчики	факт перевозчики	перевозчики	ГКРТТ	
1.	Объем перевезенных пассажиров всего	тыс.чел.	22,4	23,4	23,0	25,3	108,0
	в т.ч.						
	- пассажиров с платным проездом	тыс.чел.	18,8	20,0	20,0	23,4	117,0
	- пассажиров льготных категорий по ЕСПБ	тыс.чел.	3,6	3,4	3,0	1,9	55,2
2	Пассажирооборот	тыс.пас/км	665,6	502,4	500,0	543,2	108,1
3.	Доходы от перевозки пассажиров и багажа всего:	тыс.руб.	1198,3	908,0	900,0	1086,4	119,6
	в т.ч.	тыс.руб.					
	- от оплаты проезда и багажа пассажирами	тыс.руб.	927,3	908,0	900,0	1086,4	119,6
	- бюджетные компенсации	тыс.руб.	271,0				
4.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего	тыс.руб.	1743,0	1208,0	2418,0	1310,9	108,5
	в т.ч.	тыс.руб.					
	- заработная плата	тыс.руб.	239,0	214,0	220,0	220,0	102,8

	- ЕСН	тыс.руб.	75,0	67,0	47,0	47,0	70,1
	- автомобильное топливо	тыс.руб.	654,0	570,0	535,0	535,0	93,9
	- смазочные материалы	тыс.руб.	34,0	40,0	45,0	43,8	109,6
	- техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс.руб.	114,0	109,0	110,0	110,0	100,9
	- износ и ремонт авторезины	тыс.руб.	15,0	15,0	10,0	10,0	66,7
	- амортизационные отчисления	тыс.руб.	77,0	96,0	96,0	96,0	100,0
	в т.ч.						
	- лизинговые платежи	тыс.руб.	1590,0	3647,7	1305,0	199,1	5,5
	общехозяйственные расходы	тыс.руб.	535,0	97,0	50,0	50,0	51,5
5.	Финансовые результаты с учетом компенсации	тыс.руб.	-544,7	-300,0	-1518,0	-224,5	74,8
6.	Средняя доходная ставка от оплаты проезда и багажа одного пассажира	руб.	1,39	1,81	1,80	2,00	110,7
7.	Средняя доходная ставка с учетом субсидий из бюджета	руб.	1,80	1,81	1,80	2,00	110,7
8.	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.	2,62	2,40	4,84	2,41	100,4
9.	Количество обслуживаемых маршрутов	Един.	7	7	7	12	171,4

На основании изложенного предлагается установить:

предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан в размере 2,00 рублей за один пасс/км, с увеличением на 11% к действующему уровню тарифа, что позволит сократить убытки предприятия на 1293,5 тыс. рублей. Принять к сведению предложение перевозчиков о том, что убытки будут компенсированы за счет прибыльной деятельности – перевозки пассажиров в городском сообщении, где компенсации за перевозки льготных категорий пассажиров полностью возмещают затраты.

предельный максимальный тариф на провоз багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан в размере 0,30 рублей за один км, что составляет 15% от тарифа на перевозки пассажиров.

19 марта 2013 г. вопрос «О согласовании предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ОАО «Мамадышское АТП» и ООО «Транспорт» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемые тарифы и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ОАО «Мамадышское АТП» и ООО «Транспорт».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно (листы согласования прилагаются).

Решили:

1.1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые ОАО «Мамадышское АТП» и ООО «Транспорт», согласно приложению 1.

2. Слушали:

Русских Д.А. доложил о проекте постановления Госкомитета «Об установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» (увеличение мощности) энергопринимающих устройств ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования».

Госкомитет рассмотрел обращение **ОАО «Сетевая компания»** по вопросу установления платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» дополнительной мощности энергопринимающих устройств ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования» (далее – Заявитель) с заявленной мощностью 10 000 кВт на уровне напряжения 110 кВ по III категории надежности электроснабжения.

ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования» расположено по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны-22.

В соответствии с разделом II Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, утвержденных приказом ФСТ России от 11.09.2012 № 209-э/1 (далее – Методические указания), расчет платы осуществляется по индивидуальному проекту.

Для создания технической возможности технологического присоединения расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства не требуется. Следовательно, расчет данной платы учитывает только расходы ОАО «Сетевая компания» согласно пункту 16 Методических указаний.

В соответствии с расчетом, представленным ОАО «Сетевая компания», выполненным согласно Приложению 3 Методических указаний, размер необходимой валовой выручки (далее – НВВ) по технологическому присоединению дополнительной мощности энергопринимающих устройств Заявителя составляет 56 429 руб. (без учета НДС), в т.ч.:

- расходы по выполнению мероприятий по технологическому присоединению – 55 232 руб.;

- налог на прибыль – 1 197 руб.

Госкомитетом рассмотрены представленные расчеты и проведена оценка экономической обоснованности затрат:

- исключена «Прибыль на прочие цели» и, следовательно, налог на прибыль из мероприятий не требующих строительства объектов электросетевого хозяйства;

Исходя из изложенного, был произведен перерасчет НВВ на технологическое присоединение. Рассчитанная НВВ составила 50 445 руб. (без учета НДС).

Также произведен перерасчет стоимости мероприятий по пункту 16 Методических указаний, выполняемых ОАО «Сетевая компания», которая составит по видам работ:

- подготовка и выдача сетевой организацией технических условий (далее – ТУ) заявителю – 26 896 руб.;
- проверка сетевой организацией выполнения заявителем ТУ – 1 987 руб.;
- участие в осмотре должностным лицом Ростехнадзора присоединяемых энергопринимающих устройств – 8 875 руб.;
- фактические действия по присоединению и обеспечению работы энергопринимающих устройств в электрической сети – 12 687 руб.

Исходя из изложенного, ставка платы за технологическое присоединение составляет 5,05 руб./кВт (без учета НДС).

Расчет затрат на технологическое присоединение выполнен в ценах 2013 года.

На основании вышеизложенного предлагается установить плату за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» (увеличение мощности) энергопринимающих устройств ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования» в размере 50 445 руб. (без учета НДС).

19 марта 2013 г. вопрос «О согласовании платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» (увеличение мощности) энергопринимающих устройств ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования» был рассмотрен на заседании Согласительной комиссии. Члены Согласительной комиссии согласовали предлагаемую плату и рекомендовали рассмотреть вопрос на заседании Правления Госкомитета.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «Об установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» (увеличение мощности) энергопринимающих устройств ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно (листы согласования прилагаются).

Решили:

2.1. Установить плату за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» (увеличение мощности) энергопринимающих устройств ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования» согласно приложению 2.

2.2. Рекомендовать ОАО «Сетевая компания» обеспечить ведение отдельного учета затрат по технологическому присоединению к электрическим сетям в соответствии с пунктом 6 Основ ценообразования в области регулируемых цен

(тарифов) в электроэнергетике, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178.

3. Слушали:

Хабибуллина Л.В. доложила о проекте постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 28 ноября 2012 г. № 10-31/жкх «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2013 год».

Основанием для внесения изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 28 ноября 2012 г. № 10-31/жкх «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2013 год» является изменение теплоснабжающей организации, оказывающей услуги по теплоснабжению в муниципальных образованиях «город Казань» и «город Набережные Челны». С 1 января 2013 года услуги по теплоснабжению и горячему водоснабжению в указанных муниципальных образованиях оказывает ОАО «Генерирующая компания»

В соответствии со ст. 159 Жилищного кодекса Российской Федерации субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг будут предоставляться в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

Финансирование расходов, связанных с предоставлением субсидий, осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан в объеме, устанавливаемом законом о бюджете Республики Татарстан на 2013 год.

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 28 ноября 2012 г. № 10-31/жкх «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2013 год».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно (листы согласования прилагаются).

Решили:

3.1. Внести в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 28 ноября 2012 г. № 10-31/жкх «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2013 год» следующие изменения:

в приложениях 1-6:

в разделах «Поставщики тепловой энергии г. Казани»:

в строках «ОАО «Таттеплосбыт» слова «ОАО «Таттеплосбыт» заменить словами «ОАО «Генерирующая компания»;

в разделах «Поставщики тепловой энергии г. Набережные Челны»:

в строках «ОАО «Таттеплосбыт» слова «ОАО «Таттеплосбыт» заменить словами «ОАО «Генерирующая компания»».

4.1.Слушали:

Мартынова Е.В. доложила о проекте постановления Госкомитета «О внесении изменения в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 23 ноября 2012 г. № 5-21/э «Об установлении тарифов на тепловую энергию, поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям».

Постановлением Госкомитета от 23 ноября 2012 № 5-21/э «Об установлении тарифов на тепловую энергию, поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям» на 2013 год были установлены тарифы для теплоснабжающей организации.

На заседании Правления Госкомитета от 23.11.2012г. №42-ПР было принято решение об установлении тарифа на тепловую энергию (горячая вода) для ООО «Коммунсервис - Актаныш» для потребителей:

с 01 января по 30 июня 2013 г. – 1495,91 руб./Гкал (с учетом НДС) с ростом 100,02% к действующему тарифу с 01.09.2012.

В соответствии Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2004 года № 109 «О ценообразовании в отношении электрической и тепловой энергии в Российской Федерации», Приказом Федеральной службы по тарифам от 09.10.2012г. №231-э/4 «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на тепловую энергию, поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям, в среднем по субъектам Российской Федерации на 2013 год», в целях приведения в соответствие с законодательством Российской Федерации и во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 01.03.2013 №ДК-П9-1327 об ограничении платы граждан за коммунальные услуги в 2013 году предлагается установить тарифы на тепловую энергию, отпускаемую ООО «Коммунсервис - Актаныш» потребителям:

с момента вступления в силу по 30 июня 2013 г. – 1495,68 руб./Гкал (с учетом НДС) на уровне действующего тарифа с 01.09.2012;

пункт 2 приложения 1 Постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 23 ноября 2012 № 5-21/э «Об установлении тарифов на тепловую энергию, поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям» изложить в следующей редакции:

2	ООО «Коммунсервис-Актаныш»*						
2.1	Потребители, оплачивающие производство и передачу тепловой энергии:						
	Одноставочный, руб./Гкал	1495,68	-	-	-	-	-

Голосовали за утверждение постановления Госкомитета «О внесении изменений в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 28 ноября 2012 г. № 10-31/жкх «О региональных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг в Республике Татарстан на 2013 год».

Форма голосования открытая:

«за» – единогласно (листы согласования прилагаются).

Решили:

4.1.1. Внести в постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 23 ноября 2012 № 5-21/э «Об установлении тарифов на тепловую энергию, поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям» (в редакции постановления от 11.01.2013г. №5-1/э) следующее изменение:

пункт 2 приложения 1 изложить в следующей редакции:

2	ООО «Коммунсервис-Актаныш»*						
2.1	Потребители, оплачивающие производство и передачу тепловой энергии:						
	Одноставочный, руб./Гкал	1495,68	-	-	-	-	-

Протокол вела

Л.В. Трегубенко

Приложение 1 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 22 марта 2013 г. № 11-ПР

Предельные максимальные тарифы
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
общего пользования в пригородном сообщении в Мамадышском
муниципальном районе Республики Татарстан, осуществляемые
ОАО «Мамадышское АТП» и ООО «Транспорт»

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС)
1.	Перевозка пассажиров автобусом	руб./пасс./км	2,00
2.	Провоз одного места багажа в автобусе	руб./км	0,30

Приложение 2 к протоколу
заседания Правления
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 22 марта 2013 г. № 11-ПР

Плата за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «Сетевая компания» (увеличение мощности) энергопринимающих устройств ЗАО «Производственная компания «Завод транспортного электрооборудования» с разбивкой по мероприятиям, необходимым для осуществления технологического присоединения

		руб. (без учета НДС)
№ п/п	Мероприятия по технологическому присоединению к электрическим сетям	Стоимость (в ценах 2013 г.)
1.	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий заявителю	26 896,00
2.	Разработка сетевой организации проектной документации по строительству «последней мили»	0,00
3.	Выполнение сетевой организацией мероприятий, связанных со строительством «последней мили»	0,00
4.	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем технических условий	1 987,00
5.	Участие в осмотре должностным лицом федерального органа исполнительной власти по технологическому надзору присоединяемых энергопринимающих устройств	8 875,00
6.	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы энергопринимающих устройств в электрической сети	12 687,00
7.	Итого плата за технологическое присоединение	50 445,00