Группа компаний
«КОМИНВЕСТ-АКМТ»

РАЗРАБОТКА СОВРЕМЕННЫХ МАШИН В РОССИИ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ТКО

Группа компаний КОМИНВЕСТ-АКМТ

КОМИНВЕСТ

ПРОИЗВОДСТВО • ПОСТАВКА • СЕРВИС

25 лет на рынке

3 производственные площадки

84 вида спецтехники собственного производства

16 представительств по России и СНГ

18 отраслевых направлений

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

КОМИНВЕСТ

ТРАНСФЕР ТЕХНОЛОГИЙ

ГОЛОВНОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ И ПРОЕКТИРОВЩИК

АКМТ КОМИНВЕСТ

®

ТоМе

FARID INDUSTRIE

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

ОАО «ТОМЕЗ»

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗАВОДА

Собственные разработки и применение высокотехнологичного оборудования многократно увеличивают производительность технологических процессов, обеспечивают высокое качество продукции, позволяют создавать инновационную технику и гарантируют экономическую безопасность отрасли и способствует осуществлению госпрограммы по импортозамещению.

ТОМЕЗ (Ленинградская область. г.Тосно) - производство полного цикла:

1. Станочный парк
2. Постоянное внедрение современных технологий производства:
    - новое высокотехнологичное оборудование
    - модернизация устаревшего оборудования на современное с ЧПУ
    - компьютеризация завода
3. Собственное производство ключевых узлов и компонентов: электроника, гидроцилиндры, РВД и пр.
4. Собственные испытательные участки

ОАО «ТОМЕЗ»

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗАВОДА

Листогибочный пресс

Токарные станки MAZAK

Установка плазменной резки

Вертикально-фрезерный станок

Дробеструйная камера

Покрасочная линия

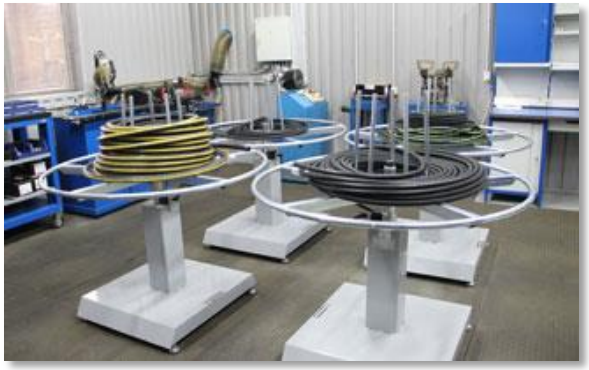
ОАО «ТОМЕЗ»

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗАВОДА

Продольный фрезерно – расточный станок

Горизонтально-расточный станок

Участок производства щеточных дисков



Участок изготовления РВД

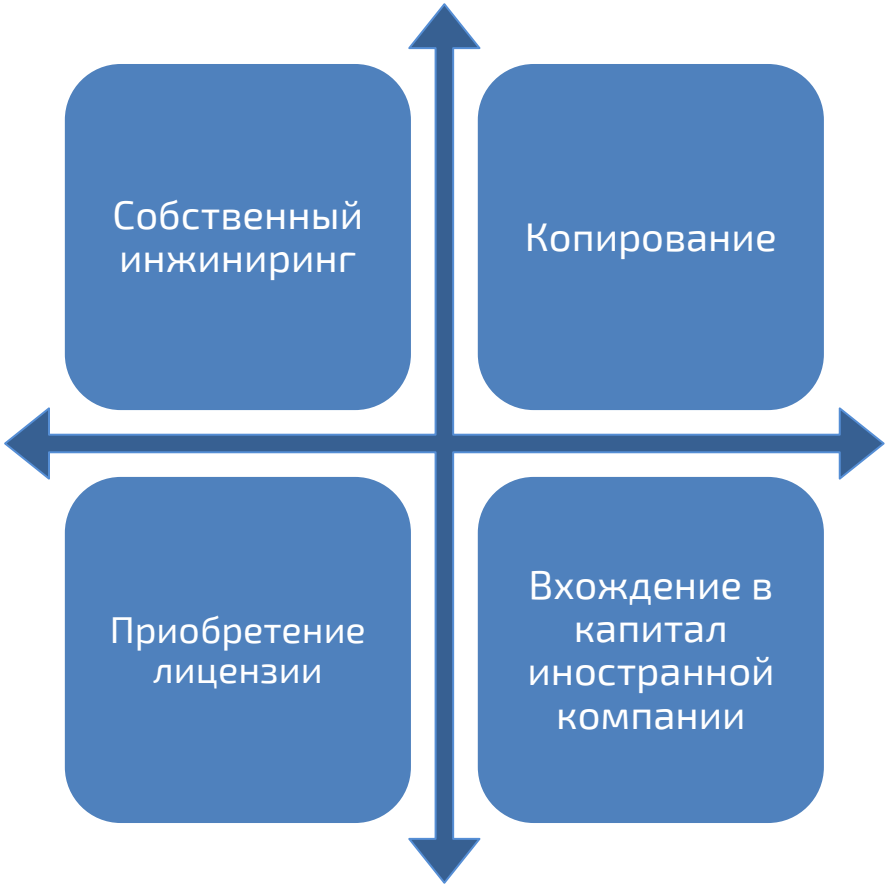
Участок изготовления гидроцилиндров

Участок испытаний гидроцилиндров

ТЕХНОЛОГИИ

- Собственные технологии производства коммунальной техники в России фактически находились в зачаточном состоянии;
- Нашей компании приходится осваивать технологии различными способами;

Подходы для разработки технологий



РЕШЕНИЯ В РАБОТЕ С ТКО

ЛИНЕЙКА МУСОРОВОЗОВ FARID

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ
МК2

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ
Т1М-16

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ
Т1М-17

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ
Т1М-19SL

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ
Т1SМ-23/25/27

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ
SUPER BOE 45

РЕШЕНИЯ В РАБОТЕ С ТКО

ЛИНЕЙКА МУСОРОВОЗОВ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МСТ-16ПН

Коэффициент уплотнения	6:1
Объем кузова	16 куб.м.
Материал пола кузова	140 НВ, 4 мм.
Объем загрузочного бункера	3 куб.м.
Режимы прессования	Автоматический одиночный, автоматический непрерывный, ручной
Катнователь	с гребешковым оцинкованным захватом для 2-х контейнеров 120-240л. и с захватом "ручки" для контейнеров 770-1100л.

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МСТ К33-19ППН

Коэффициент уплотнения	6:1
Объем кузова	19 куб.м.
Материал пола кузова	140 НВ, 4 мм.
Объем загрузочного бункера	3 куб.м.
Режимы прессования	Автоматический одиночный, автоматический непрерывный, ручной
Катнователь	с гребешковым оцинкованным захватом для 2-х контейнеров 120-240л. и с захватом "ручки" для контейнеров 770-1100л.

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МСТ К33-22ППН

Коэффициент уплотнения	6:1
Объем кузова	22 куб.м.
Материал пола кузова	140 НВ, 4 мм.
Объем загрузочного бункера	3 куб.м.
Режимы прессования	Автоматический одиночный, автоматический непрерывный, ручной
Катнователь	с гребешковым оцинкованным захватом для 2-х контейнеров 120-240л. и с захватом "ручки" для контейнеров 770-1100л.

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

РЕШЕНИЯ В РАБОТЕ С ТКО

ОПЦИИ

- портальный захват для бункеров накопителей объемом до 8 куб.м
- задние платформы для оператора
- инспекционный люк во фронтальной части кузова
- дополнительные дублирующие задние фонари в верхней части загрузочного бункера
- дополнительная ванная для фильтрата с краном для слива
- ручная централизованная система смазки
- автоматическая централизованная система смазки
- материал пола ванны загрузочного бункера - Hardox

МУСОРОВОЗЫ

ЛИНЕЙКА МУСОРОВОЗОВ

Шасси	**Камаз 53605 Euro 5**	**IVECO EuroCargo ML190**	**SCANIA P250**	**Камаз 53605 Euro 5**
Мощность двигателя	215 лс (300 кВт)	279 лс (205 кВт)	250 лс (184 кВт)	215 лс (300 кВт)
Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин	1087 Нм	950 Нм	1150 Нм	1087 Нм
Навесное оборудование	**FARID T1M-16**	**FARID T1M-16**	**FARID T1M-16**	**Томез ПН-16**
Объем кузова, $м^3$	**16**	**16**	**16**	**16**
Емкость загрузочного бункера, $м^3$	2,8	2,8	2,8	3
Коэффициент уплотнения, (при уд. массе ТБО 200 кг/куб.м)	6:1	6:1	6:1	6:1
Количество загружаемых контейнеров объемом 1.1 м3	90-100	90-100	90-100	90-100

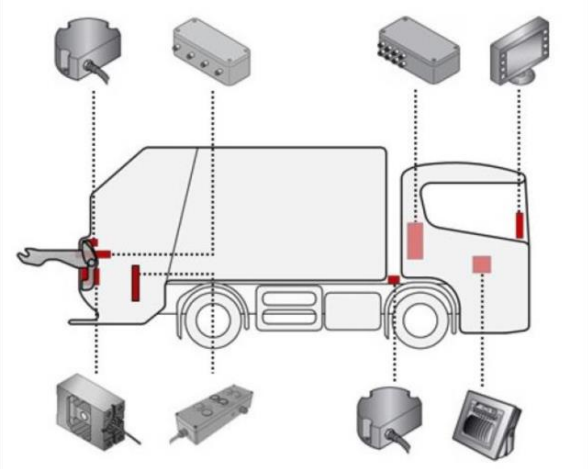
8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

СИСТЕМЫ ВЗВЕШИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

На рынке вывоза ТКО существует потребность контроля графика вывоза и количества вывозимых отходов.

Наша компания внедряет системы весового контроля на наших мусоровозах.



8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

РЕШЕНИЯ В РАБОТЕ С ТКО

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ T1M-19SL
НА ШАССИ IVECO

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ T1M-19SL
НА ГАЗОМОТОРНОМ ШАССИ КАМАЗ

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ T1M-19SL
НА ШАССИ КАМАЗ

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ T1M-16 НА
ШАССИ SCANIA

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ T1SM-25 НА
ШАССИ IVECO

ТРАНСПОРТНЫЕ МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ
ЗАГРУЗКОЙ

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ
КОМИНВЕСТ

МСТ К23.01

ПРЕИМУЩЕСТВА

Мусоровоз с задней загрузкой МСТ К23.01

- Компактный мусоровоз с объемом бункера 10м3;
- Оснащен мощной маятниковой плитой с коэффициентом прессования 5 к 1;
- Подходит для городов с трудно-доступным подъездом во дворах густонаселенного жилого сектора;
- Мусоровоз способен перегружать ТКО в большегрузные мусоровозы, без использования перегрузочных станций, что уменьшает затраты на их строительство;
- Также такая схема вывоза ТКО значительно снижает расходы на логистику до полигона.

МСТ К23.02

ПРЕИМУЩЕСТВА

Мусоровоз с бококвой загрузкой МСТ К23.02

- Газовый двигатель значительно повышает экологичность машины, снижая выбросы диоксида углерода в атмосферу;
- Газомоторное шасси экономичнее дизельного более чем в два раза;
- Оператор осуществляет погрузочные работы, не выходя из автомобиля;
- Универсальный захватом, который подходит для работы как с современными евро-контейнерами, так и с устаревшими мусорными баками;
- Оснащен мощной маятниковой плитой с коэффициентом прессования 6 к 1;
- Ёмкость загрузочного бункера составляет 2 кубометра;
- Выталкивающая плита в крайнем выдвинутом положении в нижней части выходит на 100 – 150 мм за пределы кузова для удобной очистки бункера.

МСТ К32.01

ПРЕИМУЩЕСТВА

Большегрузный мусоровоз с задней загрузкой МСТ К32.01

- Большегрузный мусоровоз с объемом бункера 19м3;
- Загрузочная ванна изготовлена из цельнолистовой 8мм стали HARDOX HB450, подходящая для работы КГО.
- Оснащен портальным захватом для работы с контейнерами "лодочки" объемом от 7 м3 до 8 м3.
- Стенки, пол и крыша накопительного бункера имеют округлую форму, которые равномерно распределяют нагрузки на кузов, и выполнены из цельно листа износостойкой стали.

МСТ К32.02

ПРЕИМУЩЕСТВА

Большегрузный мусоровоз с задней загрузкой для работы с заглубленными контейнерами МСТ К32.02

- Большегрузный мусоровоз с объема 19м3;
- Оснащен крано-манипуляторной установкой расположенной между кабиной и кузовом мусоровоза;
- Предназначен, для сбора как обычных контейнеров для евро-захвата, так и для контейнеров заглубленного типа, объемом до 5м3;
- КМУ Atlas АК-105.2 А3, с максимальным вылетом стрелы 9 м. и грузоподъемностью на макс. вылете 1110 кг.

ПУМ-6Х

ПРЕИМУЩЕСТВА

ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА ПУМ-6Х

- Возможность установки подметального оборудования в большинство самосвальных кузовов
- Широкая задняя щетка со шнековым подборщиком с возможностью реверсивного движения
- Большой бак для воды объемом 1500 л
- Возможность работы водяной системы с жидкими хлоридами при отрицательных температурах
- Привод цепной – разделённый гидравлический – то есть привод щетки и привод конструкции элеватора со шнеком отдельные.
- Простая конструкция и ремонтопригодность
- Система быстросъемности
- Взаимозаменяемость: Плужно-щеточное и Поливомоечное оборудование, Распределители твердого и жидкого реагента

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

МКДУ-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-1
В ИСПОЛНЕНИИ С ПЕСКОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ «УРСУС»

- Предназначен для распределения соли и пескосоляной смеси на дорогах с твердым покрытием в осенне-зимний период;
- Универсальная конструкция: возможность монтажа на шасси или в кузов самосвала;
- Автономный гидравлический блок;
- Защита от попадания крупных фракций исключает застревание смеси в транспортере;
- Бункер из стали повышенной прочности до 11 м3;
- Распределение реагента шириной от 2 до 12 м;
- Возможность комплектации фронтальными, боковыми отвалами, центральной щеткой.

МКДУ-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-1
С ПОЛИВОМОЕЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ «АРКТОС»

- «АРКТОС» в автоматическом режиме обеспечивает точность выбранной дозировки на квадратный метр, вне зависимости от скорости движения автомобиля;
- Модульная система баков, доступен в нескольких вариантах исполнения – 6 м3, 8 м3, 10 м3, 12 м3;
- Ширина распределения реагента – 3 – 12 метров;
- Мембранный водяной насос с гидравлическим приводом производительностью 400 л/мин и давлением воды 20 Бар.
- Датчик уровня жидкости с визуализацией на пульте управления, расположенном в кабине автомобиля;
- Простота в обслуживании и лёгкий доступ к основным узлам установки.

КДМ G-20

ПРЕИМУЩЕСТВА

Комбинированная дорожная машина КДМ-G20.01

- Поворотная щетка позволяет чистить на правую и на левую сторону, что удобно при работе в городских условиях;
- Отсутствие выступающих за габарит щетки элементов позволяет избежать повреждения и улучшает качество очистки;
- Качание в поперечном направлении позволяет осуществлять более качественную очистку за счет копирования профиля дороги.
- Замена оборудования с летнего на зимнее и наоборот осуществляется без использования инструмента и необходимости разборки болтовых соединений.
- Система управления позволяет избежать ошибок оператора при движении задним ходом, при опорожнении водяного бака, облегчает управление при смене направления очистки.
- Прижим отвала обеспечивает лучшее качество очистки, защита при наезде на препятствие обеспечивает сохранность металлоконструкции отвала.

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ДОРОЖНЫХ МАШИН

Передний поворотный отвал «СИТИ-3000У» является городским отвалом и предназначен для очистки дорог и улиц от свежевыпавшего снега.

Передний поворотный отвал «Метеор» является городским отвалом и предназначен для очистки дорог и улиц от свежевыпавшего снега. Отвал комплектуется резиновым жестко закреплённым ножом и стальным ножом на поворотной балке.

Фронтальная щетка «ЩФ-03». Щетка предназначена для комплексной очистки дорожного полотна, удаления сорняков с мощёных и асфальтированных покрытий, как с правой, так и с левой стороны транспортного средства.

Центральная поворотная щетка «ЩЦ-01» позволяет чистить на правую и на левую сторону, что удобно при работе в городских условиях.
Щетка во время работы копирует профиль дороги и оставляет чистый след.

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

ША-2200

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снегоочиститель с автономным двигателем ША-2200

- Все компоненты и сборка РФ
- Минимум комплектующих.
- Высокая производительность для шнековых агрегатов.
- Прямой выброс без промежуточныхх звеньев шнек- метатель.
- Высокая экономичность при высокой производительности
- За счет модульности широкие возможности по агрегатированию с различными типами шасси-носителей и приводами
- Удобен для городской эксплуатации с загрузкой в кузов грузовика
- В 1,5 раза ниже стоимость закупки при сохранение качества изделия в сравнении с импортными аналогами
- Низкая себестоимость послепродажного обслуживания
- Нет аналогов в РФ

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

СФР-360

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снегоочиститель с автономным двигателем СФР-360

- Все компоненты и сборка РФ
- Минимум комплектующих.
- Самая Высокая производительность для фрезерно роторных очистителей на рынке.
- Выбрасыватель позволяющий осуществлять загрузку в кузов грузовика
- Высокая экономичность при высокой производительности
- За счет модульности широкие возможности по агрегатированию с различными типами шасси-носителей и приводами
- В наличии как прямой выброс в сторону так и загрузка в грузовик.
- Высокая эффективность как для уборки любого типа автодорог так и международных региональных аэропортов.
- Мощная и надежная конструкция рабочего органа сочетающие фрезерный и роторный

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

МУЛЬТИТРАК

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одна машина – 4 сезона;
- Простота монтажа оборудования;
- Экономия средств за счёт сокращения парка автомобилей;
- Многофункциональность в содержании дорог: от уборки до ремонта;
- Универсальная гидравлическая система позволяет сделать любой самосвал мультитраком.

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

ЭД-135М

ПРЕИМУЩЕСТВА

Самоходный мастичный заливщик швов ЭД-135М

- Все компоненты и сборка РФ;
- Рабочая температура мастики 180-190;
- Приспособлен для работы в температурном диапазоне от 5 до 40°С.;
- Самоходная установка с гидравлическим приводом на переднее колесо шасси прицепа;
- Для мягкого, косвенного нагрева мастики в котле, используется рубашка нагрева с термальным маслом;
- Котел оборудован вертикальной мешалкой с гидравлическим приводом;
- Для предотвращения тепловых потерь, котел имеет круговую термоизоляцию;
- Распределительная удочка заливки трещин с термостойким шлангом, опционально может быть оснащена шлангом с электро-подогревом;
- Автономный привод оборудования, при помощи дизельного двигателя, мощностью 23 л.с.

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

МАБУ-80

ПРЕИМУЩЕСТВА

Мобильная асфальтобетонная установка контейнерного размещения МАБУ-80

- Перевозка завода осуществляется морским, железнодорожным и автомобильным транспортом как контейнерные перевозки, упрощает перегрузку с одного вида транспорта на другой;
- Опоры имеют телескопическую конструкцию, отдельная транспортировка не требуется;
- Площадки обслуживания и поручни, в основном, крепятся на петлевых соединениях и складываются для транспортировки;
- Система автоматического управления позволяет контролировать и оперативно изменять все рабочие процессы во время работы, а также выдавать отчеты по итогам работы;
- Минимизировано количество съемных элементов;
- Дозировка инертных материалов, добавок и битума непосредственно перед смесителем;
- Возможность дополнения конструкции завода системой использования переработанной асфальтовой крошки (Рециклинга).

8-800-700-21-22
cominvest-akmt.ru

АКМТ КОМИНВЕСТ

Группа компаний
«КОМИНВЕСТ-АКМТ»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!